

Nummer **11-0762-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 13X7JJ Typ ML1-7013
 Hersteller maxilite AG

Auftraggeber maxilite AG
 Hügelstrasse 44
 CH-8002 Zurich

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ML1-7013
 Typ ML1-7013
 Radgröße 7 JJ x 13 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	ML 13X7JJ / ohne Ring	4/100/57,1	-7	380	1865	7/2011
-	ML 13X7JJ / ohne Ring	4/101,6/65,1	-7	380	1865	7/2011
-	ML 13X7JJ / ohne Ring	4/108/63,4	-7	380	1865	7/2011
-	ML 13X7JJ / ohne Ring	4/114,3/67,1	-7	380	1865	7/2011
-	ML 13X7JJ / ohne Ring	4/98/58,6	-7	380	1865	7/2011
-	ML 13X7JJ / ohne Ring	5/130/90,1	-7	320	1865	7/2011

Kennzeichnung

Herstellerzeichen maxilite AG
 Radtyp und Ausführung ML
 Radgröße 13X7JJ
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JF (Firmenlogo)
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Abrollumfang (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/98/58,6	1865	-7	380
4/100/57,1	1865	-7	380
4/114,3/67,1	1865	-7	380
4/101,6/65,1	1865	-7	380
5/130/90,1	1865	-7	320

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/98/58,6	185/55R13	-7	380
4/100/57,1	185/55R13	-7	380
4/114,3/67,1	185/55R13	-7	380
4/101,6/65,1	185/55R13	-7	380
5/130/90,1	185/55R13	-7	320

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,01 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde bei TÜV Rheinland China, Wuxi ab Mai 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **11-0762-A00-V02**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 13X7JJ Typ ML1-7013
Hersteller maxilite AG

Anlagen

Beschreibung	-	01.04.2011
Radzeichnung	ML1-13	03.12.2010
Radzeichnung	8811370-A1	13.03.2012
Beschreibung	ML1-7013	21.12.2013

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. Februar 2014



Messemer

00206513.DOC

Ergänzende Information zum Festigkeitsgutachten der Alufelge 49442190

Das vorliegende Gutachten enthält unter Umständen Angaben zu Testdaten während der „Impactprüfung“, in denen Reifengrößen aufgeführt sind, die heute nicht mehr lieferbar und in der Regel für das vorgesehene Fahrzeug nicht geeignet sind, sowohl aufgrund der Dimension als auch der Geschwindigkeitsbegrenzung.

Die Reifendimension für diese Felge lautet 205/60R13. Reifen dieser Größe sind heutzutage über das Internet oder von guten Reifenhändlern vor Ort zu bekommen.

Reifen in dieser Dimension sind technisch und historisch korrekt. Die Ford-Modelle, für die diese Felge vorgesehen ist, hatten ab Werk standardmäßig Reifen der Größe 155/80-13, 165/80-13 oder als Sonderausstattung 185/70-13. Bei allen drei Größen liegt die Veränderung des Abrollumfangs beim Wechsel auf 205-60R13 innerhalb der vorgeschriebenen Toleranzen. Die Größe 205/60-13 war ab Anfang der 80er Jahre auf dem Markt, sodass eine Umrüstung auch damals schon problemlos möglich war. Einer Eintragung in die Fahrzeugpapiere mit historischer Zulassung steht von daher nichts im Wege.

Bitte beachten: Die im Gutachten genannten Reifengrößen sind nicht relevant für die Gültigkeit des Gutachtens! Im Zweifelsfall sollte die Eintragung vorher anhand des hier vorliegenden Schreibens mit einem TÜV-Prüfer besprochen werden.

REIFEN-VERBAND.de - Charlottenstr. 8 - 70182 Stuttgart

Ein Service an unsere Kunden



Felgen-Tabelle PKW

Welcher Reifen passt auf welche Felge?

Die Antwort auf diese Frage können Sie nun einfach aus der unteren Felgen-Tabelle entnehmen. Sollten Sie weitere Fragen haben, steht Ihnen der Kundenservice unseres Onlineshops jederzeit zur Verfügung.

Felgenbreite	min. Reifenbreite	ideale Reifenbreite	max. Reifenbreite
5,0 Zoll	155 mm	165 - 175 mm	185 mm
5,5 Zoll	165 mm	175 - 185 mm	195 mm
6,0 Zoll	175 mm	185 - 195 mm	205 mm
6,5 Zoll	185 mm	195 - 205 mm	215 mm
7,0 Zoll	195 mm	205 - 215 mm	225 mm
7,5 Zoll	205 mm	215 - 225 mm	235 mm
8,0 Zoll	215 mm	225 - 235 mm	245 mm
8,5 Zoll	225 mm	235 - 245 mm	255 mm
9,0 Zoll	235 mm	245 - 255 mm	265 mm
9,5 Zoll	245 mm	255 - 265 mm	275 mm
10,0 Zoll	255 mm	265 - 275 mm	285 mm
10,5 Zoll	265 mm	275 - 285 mm	295 mm
11,0 Zoll	275 mm	285 - 295 mm	305 mm
11,5 Zoll	285 mm	295 - 305 mm	315 mm
12,0 Zoll	295 mm	305 - 315 mm	325 mm
12,5 Zoll	305 mm	315 - 325 mm	335 mm

Die Felgen-Tabelle berechnet die Daten nach den Formeln der ETRTO [European Tire and Rim Technical Organization]

Die ausgegebenen Daten dienen nur als Informationsgrundlage. Für detaillierte Daten bitten wir Sie uns zu kontaktieren.