

Prüfgegenstand: Fahrwerksfedern  
 Hersteller: Technische Verenfabrik De Merwede B.V.

Seite 1

Dieses Gutachten dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfer oder den Kraftfahrzeugsachverständigen/Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zu § 29 StVZO bei Einbauabnahmen nach § 19 (3) Nr.4 StVZO.

Hersteller: Technische Verenfabrik De Merwede B.V.  
 Molensteijn 17  
 3454 PT De Meern/Holland  
 Verifizierter Betrieb  
 unter DAR Registrier-Nr. QA 05 113 9036

**I. Angaben zur Umrüstung:**

Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus durch:

Federn für Vorderachse: Kennzeichnung: **30-091 VA**  
 (Lackaufdruck)  
 Farbe: rot oder blau  
 Windungszahl: ig = 7,5  
 Außendurchmesser: Da = 109 mm  
 Höhe: Lo = 255 mm  
 Drahtstärke: d = 11 mm  
 Kennlinie: linear

Federn für Hinterachse: Kennzeichnung: **30-091 HA**  
 (Lackaufdruck)  
 Farbe: rot oder blau  
 Windungszahl: ig = 7,5  
 Außendurchmesser: Da = 110 mm  
 Höhe: Lo = 240 mm  
 Drahtstärke: d = 12,5 mm  
 Kennlinie: progressiv

**Dämpfer vorn und hinten:** Seriendämpfer oder Sportdämpfer ohne verstellbare Federteller, die vom Dämpferhersteller für den Fahrzeugtyp freigegeben sind und die in ihren Abmessungen (Endanschlag, Dämpferrohr-Durchmesser, Einfederweg) dem Serienteil entsprechen. Der Ausfederweg darf um das Maß der Tieferlegung verkürzt sein.

**II. Verwendungsbereich:**

- Fahrzeughersteller:
- 1) Ford Werke AG, 5000 Köln
  - 2) Ford Espana S.A. Almusafes (Valencia)  
Spanien
  - 3) Ford Motor Company Ltd. Brentwood (Essex)  
Vereinigtes Königreich (GB)

Fz.-Typ	Ausführung	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.
GAA 1)	A.., B.. D.., E.. G.., K.. L..	Escort-L Escort-S Escort-GL Escort-Ghia	B 824 B 824/1

Prüfgegenstand: Fahrwerksfedern  
 Hersteller: Technische Verrenfabrik De Merwede B.V.

Seite 2

**Auflagen und Hinweise (Fortsetzung):**

Fz.-Typ	Ausführung	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.
GAA 1)	F..	Escort-XR3	B 824 B 824/1
	H..	Escort-XR3i	
ALD 1)	D., E., H..	Escort-L Cabrio	D 137
ABET	M131	Escort RS Turbo	D 574
GAA 2)	C., D. E., K. L..	Escort-L Escort-S Escort-GL Escort-Ghia	C 706
GAF 1) 2)	alle außer Diesel u.Kombi	Escort	E 040, E 040/1 E 041, E 041/1
ALF 1)	alle	Escort Cabrio	E 076, E 076/1
ABFT	alle	Escort Turbo	E 115
AFF	alle	Orion	E 086, E 086/1 E 087, E 087/1
AFD	alle	Orion	D 136,

**III. Auflagen und Hinweise:**

- Der vorschriftmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von  
 Fahrzeughersteller  
 Fahrzeugtyp und  
 Fahrzeugidentifizierungsnummer  
 bescheinigen zu lassen.
- Die vorschriftsmäßige Einstellung der Scheinwerfer ist zu überprüfen.
- Die Fahrzeughöhe ist unter Ziffer 13 neu festzulegen. Das Tieferlegungsmaß betrug am geprüften Fahrzeug 35 mm. Das genaue Maß der Tieferlegung ist von fahrzeugspezifischen Toleranzen und der Fahrzeugausführung abhängig und kann wenige mm nach oben oder unten abweichen.
- Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- Die Vorspannung der Federn ist bei maximaler Ausfederung der Achsen zu überprüfen.
- Das Gutachten ist mit dem Federnsatz mitzuliefern.
- Spur und Sturz sind auf Serienwerte nach Angaben des Fahrzeugherstellers einzustellen. Ein Vermessungsdiagramm ist vorzulegen.
- Beim Anbau einer Anhängerzugvorrichtung ist die Höhe der Kupplungskugel über der Fahrbahn zu überprüfen. Bei zulässigem Gesamtgewicht muß die Höhe (Kugelmitte) zwischen 350 und 420 mm betragen.

Prüfgegenstand: Fahrwerksfedern  
Hersteller: Technische Verenfabrik De Merwede B.V.

Seite 3

**Auflagen und Hinweise (Fortsetzung):**

9. - entfällt -
10. - entfällt -
11. Bei Fahrzeugen mit automatisch-lastabhängigem Bremskraftregler an der Hinterachse ist dieser neu einzustellen.
12. Es ist darauf zu achten, daß sich die Federwegbegrenzungselemente (z.B. Gummi- oder Hartschaumteile auf der Dämpferkolbenstange) in funktionsfähigem Zustand befinden. Auch geringfügig verschlissene Teile sind auszutauschen.
13. - entfällt -
14. Der Einbau des Fahrzeug-Tieferlegungssatzes ist an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen mit sonst serienmäßigen Fahrwerksteilen unter Berücksichtigung der Auflagen und Hinweise mit allen Rad-Reifen-Kombinationen zulässig, die
  - serienmäßig Verwendung finden oder
  - durch Rädergutachten bzw. ABE genehmigt sind, soweit die Spurverbreiterung nicht mehr als 2 % beträgt, in den Punkten Auflagen und Hinweise keine diesem Prüfbericht widersprechenden Forderungen erhoben werden und die Verwendung der Rad-Reifen-Kombination mit dem Serienfahrwerk geprüft ist.
15. - entfällt -
16. Ausreichende Bodenfreiheit bleibt vorhanden.
17. Beim Anbau von Spoilern, Türschwellern und Sonderauspuffanlagen ist auf ausreichende Bodenfreiheit zu achten.
18. Bei Fahrzeugen mit einer Sonderrad-Reifen-Kombination sollte nochmals auf Freigängigkeit der Räder bei tiefer Einfederung geachtet werden.

**IV. Durchgeführte Prüfungen/Prüfergebnisse:**

Die Prüfungen wurden nach dem VdTÜV-Merkblatt "Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW-Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Anhang 2" durchgeführt. Insbesondere wurde geprüft:

- Handling in leerem und beladenem Zustand (zul. Achslasten)
- Freigängigkeit
- Lenkverhalten
- Vorspannung der Federn und Restfederweg
- Betriebsfestigkeit und Kennlinie der Federn

Es wurde kein negativer Einfluß auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt. Kriterien des Fahrkomforts blieben bei der Prüfung unberücksichtigt.

Prüfgegenstand: Fahrwerksfedern  
Hersteller: Technische Verenfabrik De Merwede B.V.

Seite 4

**V. Schlußbescheinigung:**

Unter der oben erwähnten Ausrüstung entsprechen die Fahrzeuge - mit Ausnahme der in den ABE (siehe Ziff. II) beschriebenen Abweichungen - den geltenden Vorschriften.

Dieses Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 bis 4 und ist nur als Einheit gültig.

**Prüflaboratorium**

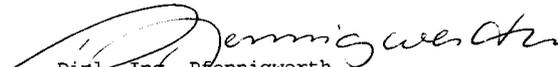
Technologiezentrum Typprüfstelle  
67245 Lamsheim

des

**Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz e.V.**

akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes,  
Bundesrepublik Deutschland  
unter der DAR-Registrier-Nr.: **KBA-P00008-95**

67245 Lamsheim, den 29. Juni 1999



Dipl.-Ing. Pfennigwerth  
amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr

