

FORD TRANSIT RHODOS

REISEMOBIL AUF TRANSIT-BASIS



DER TRANSIT



FORD TRANSIT RHODOS

REISEMOBIL AUF TRANSIT-BASIS



Sitzgruppe mit gedrehten Fahrerhausitzen.



Zur Liegefläche umgebaute Sitzgruppe.



Heckansicht mit Küche und Naßzelle.

Produktinformation

Der Ford Transit ist eines der erfolgreichsten Fahrzeuge seiner Art. Sein klares Konzept, sein fortschrittliches Design und seine moderne Technik garantieren Qualität, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit. Der Ford Transit bewährt sich nicht nur im harten Alltags- und Berufseinsatz, er beweist seine Vielseitigkeit auch im Freizeitbereich.

Ford Lieferumfang

Als Basismodell dienen der FT 100 oder FT 150 mit kurzem Radstand.

Das Leistungsspektrum der zur Verfügung stehenden, äußerst wirtschaftlichen 2,5 l Diesel-Direkteinspritzer-Motoren reicht von 56 kW / 76 PS Sauger bis zum 74 kW / 100 PS starken Turbodiesel. Alle Dieselmotoren sind serienmäßig mit einem Oxidationskatalysator, die 63 kW / 85 PS Version zusätzlich mit einem Ladeluftkühler ausgerüstet. Auch ein 84 kW / 114 PS starker 2,0 l DOHC-Benzin-Motor wird angeboten.

Zahlreiche Sicherheitskomponenten gehören zur Serienausstattung des Ford Transit. Dazu zählen z.B. Fahrerairbag, Gurtstopper und -straffer, Anti-Dive Sicherheitssitze, sowie Weitwinkelzusatzspiegel. Ergänzt wird die umfangreiche Serienausstattung durch nützliche Details wie Servolenkung, Zeituhr und Belüftungsanlage mit hohem Luftdurchsatz und Zwangsentlüftung, sowie elektronischem Antiblockiersystem (ABS).

Aus der umfangreichen Liste der Zusatzausstattungen (gegen Mehrpreis) empfehlen wir die elektronische Differentialsperre (EDS). Aber auch so nützliche Dinge wie FCKW-freie Klimaanlage, Beifahrerairbag und Radio stehen zur Verfügung.

Aufbauerhersteller-Lieferumfang

Als Handwerksbetrieb sind wir in der Lage, über unsere Standardprodukte hinaus, nahezu jeden Kundenwunsch im Hinblick auf ein individuelles Fahrzeug zu erfüllen. Bei der Auswahl der verwendeten Materialien achten wir auf höchste Qualität, um die von uns angestrebte Langlebigkeit der Ausbauten zu gewährleisten. Serienmäßig verwenden wir für den Möbelbau 15 mm Pappelsperholz mit hochwertiger Beschichtung. Die Seitenverkleidung aus 3 mm Sperrholz hat die gleiche Beschichtung. Die Dachverkleidung besteht aus Sperrholz, das mit Velourteppich bezogen ist. Die Fahrzeuge

sind grundsätzlich komplett isoliert und haben, außer im Fahrerhaus, nur isolierverglaste Fensterscheiben. Neben unseren Standardmaterialien bieten wir jedem Kunden die Möglichkeit bei der Auswahl der Isoliermaterialien, Holzdekore, Verkleidungsmaterialien, Polsterstoffe usw. mitzuwirken.

Modellbeschreibung „Rhodos“

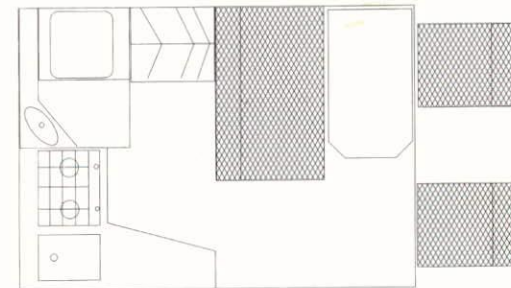
Der Rhodos auf Basis des Ford Transit mit kurzem Radstand zeichnet sich vor allem dadurch aus, daß er eigentlich Unvereinbares dennoch in sich vereint: Ein relativ kurzes, in jeder Hinsicht voll alltagstaugliches Fahrzeug ist trotz seiner Kompaktheit noch mit einem geräumigen Dachbett und mit einem abgetrennten Toiletten- bzw. Waschraum ausgestattet. Dieser Waschraum befindet sich im Heck links und beherbergt neben Waschbecken eine Toilette, Typ Porta Potti – wahlweise auch eine Cassettentoilette – sowie einem kleinen Unterschrank unter dem Waschbecken.

Auf der rechten Fahrzeugseite im Heck befinden sich die Winkelküche mit Kocher, Spüle, 45-l-Kompressorkühlschrank sowie Staufächer. Ebenfalls im Küchenblock befinden sich die beiden von hinten zugänglichen 5-kg-Gasflaschen. Die elektronisch geregelte Gasheizung Typ Truma ew 2400 hat ihren Platz unterhalb des Waschrums und ist mit Ausströmern in den Waschraum, vor dem Kleiderschrank und vor der Sitzbank versehen.

Der Kleiderschrank befindet sich im rechten Winkel zum Waschraum auf der linken Fahrzeugseite. Im Anschluß an den Kleiderschrank gibt es noch einen Dachstaukasten. Ein weiterer Dachstaukasten ist über der Küche angebracht. Die Sitzbank, TÜV-geprüft mit einem Beckengurt und einem Dreipunktgurt, ergibt mit den beiden gedrehten Vordersitzen eine großzügige Sitzgruppe und kann darüberhinaus zu einem Doppelbett mit den Abmessungen von ca. 135 cm x 195 cm ausgeklappt werden. Der Tisch ist mit wenigen Handgriffen herausnehmbar und hinter die Sitzbank zu verstauen. Bedingt durch das montierte Hochdach hat das schon erwähnte großzügige Dachbett die Maße ca. 140 cm x 200 cm mit einer Höhe über der Matratze von ca. 60 cm. Die Form des Daches läßt es zu, daß selbst bei ausgezogenem Dachbett, d. h. in Schlafstellung, der Bewegungsraum im Fahrzeug nur unwesentlich eingeschränkt wird. Bei der ebenfalls möglichen Fahrzeugvariante mit einem der Karosserielinie folgenden Hochdach (statt des Alkovendachs) entfällt das Dachbett.

In diesem Fall befinden sich über dem Fahrerhaus Dachstauschränke.

Die Tanks für Frisch- und Abwasser, jeweils ca. 70 l groß, sind unter dem Fahrzeugboden montiert, Druckwasseranlage, 220-V-Anlage mit Absicherung sowie eine 12-V-Anlage mit einer zweiten zyklenfesten Batterie, Trennrelais und Ladegerät gehören selbstverständlich zum Lieferumfang. Dieser schließt auch Reisemobilsitze ein. Das Fahrzeug hat darüberhinaus ein seitliches Dachfenster mit integrierten Kombirollos, ein isolierverglastes Aufstellfenster mit Kombirollos vorne links, einen Dachlüfter über der Sitzgruppe und einen weiteren Dachlüfter über dem Waschraum. Das starre Fenster in der Schiebetür sowie die beiden Heckfenster sind isolierverglast. Außen an den Hecktüren finden Reserverad samt ein als Sonderausstattung möglicher Fahrradträger Platz.



Länge: 4,61 m, Breite: 1,97 m, Höhe: 2,79 m

Zul. Gesamtgewicht	FT 100	FT 150
Benziner	2550 kg	3100 kg
Diesel	2650 kg	3200 kg

Anhängelast, gebremst 12 %

Benziner	max. 1600 kg	max. 2000 kg
Diesel	max. 2000 kg	max. 2000 kg

CS-REISEMOBILE

Oltmanns KG

Ausrüstung · Verkauf · Vermietung

Trilluper Weg 8 · 22397 Hamburg

Tel. 0 40/6 07 19 09-6 07 00 85 · Fax 0 40/6 07 27 73

<http://www.cs-reisemobile.com>

info@cs-reisemobile.com

Für den Ford-Lieferumfang gelten die Ford-Garantiebestimmungen. Die Gewährleistung für alle Auf- und Ausbauteile wird vom Aufbauerhersteller getragen. Das abgebildete Fahrzeug ist nur zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis bei Ford oder dem Aufbauer erhältlich sind. Drucklegung November 1998. Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellen Standard können Sie den jeweils gültigen technischen Datenblättern entnehmen. Gedruckt auf umweltschonendem Papier (50 % chlorfrei gebleicht, 50 % Recyclinganteil, 100 % recyclingfähig).

Ford-Werke AG, Werbeabteilung 997 301

DER TRANSIT

