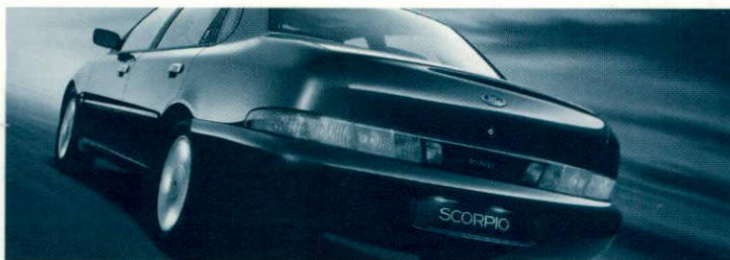


SCORPIO

DATEN • FAKTEN • TECHNIK

I • 1998



EXZELLENTTE TECHNIK FÜR EIN BESONDERES FAHRVERGNÜGEN

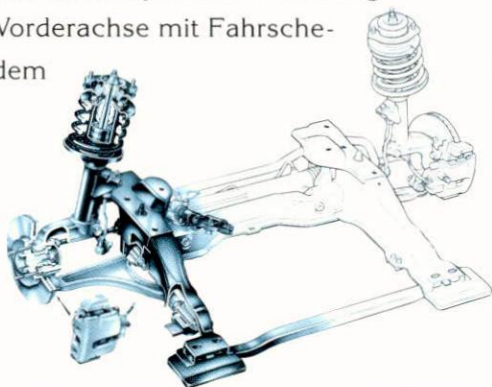


Wenn Sie im Scorpio mühelos Steigungen und Kurven nehmen, wenn Sie auf langen Strecken ruhig dahingleiten, wenn Sie die Stöße holpriger Strecken nicht spüren und Ihr Scorpio unbeirrbar in der Spur bleibt, dann erleben Sie das perfekte Zusammenspiel von Fahrwerk, Motor und Getriebe.

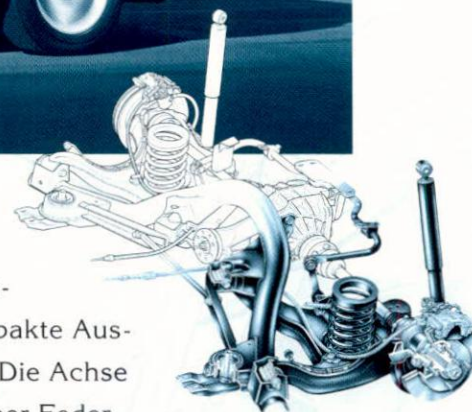
Fahrwerk

Das Fahrwerk mit Einzelradaufhängung ist so konstruiert, daß es neben hohem Komfort auch glänzende Fahreigenschaften und ein perfektes Handling bietet. Die Vorderachse mit Fahrschemeln folgt dem

Scorpio-
Vorderachse.



McPherson-Prinzip, das präzise Radführung und kompakte Ausmaße vereint. Die Achse besteht aus einer Feder-Dämpfer-Einheit, einem Querstabilisator und einem



Scorpio-
Hinterachse.

unteren Dreiecksquerlenker. Die Hinterachse ist eine Schräglenkerkonstruktion mit Querstabilisator und zudem an einem verstärkten Fahrschemel aufgehängt. Bei den Turnier-Modellen gleicht die automatische Niveauregulierung der Hinterachse serienmäßig die Höhe des Hecks bei unterschiedlicher Beladung selbsttätig aus. Dadurch wird die Fahrstabilität zusätzlich verbessert.

Dank optimaler Trennung von Fahrwerk und Karosserie nehmen Sie auch kaum Geräusche wahr. Und für