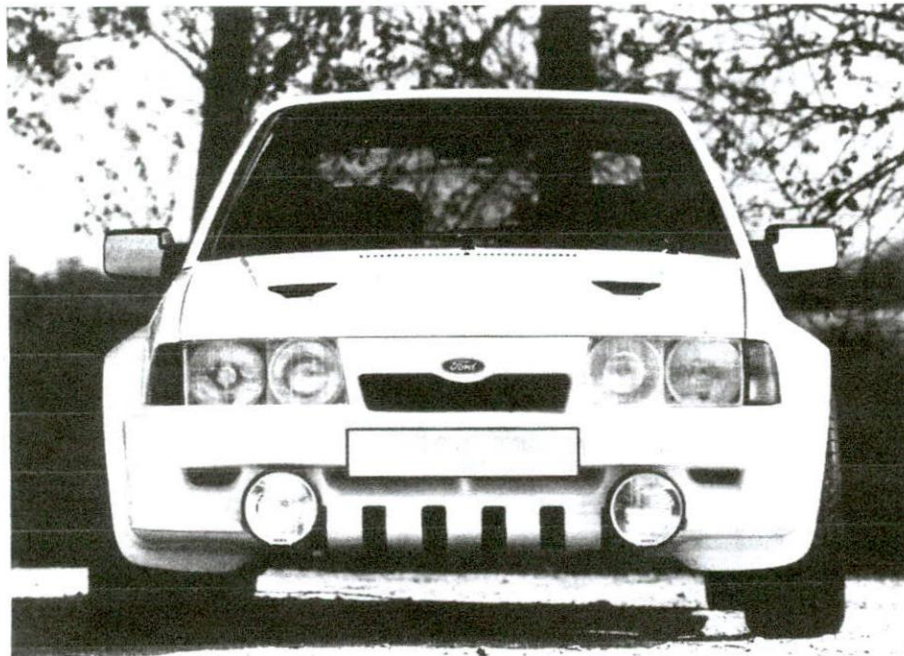
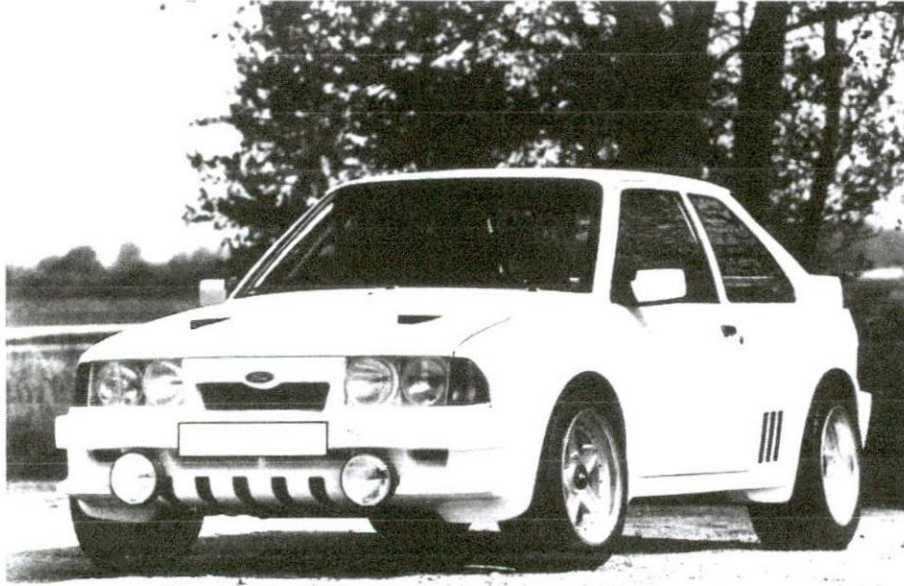


Ford
Motorsport

Leistungs Sport Ko. für Sport

ESCORT RS 1700 T



Ford
Motorsport

Ford-Werke Aktiengesellschaft, 5000 Köln 71
Verkauf Hochleistungsteile und -Fahrzeuge MX/DPS-3

Escort RS 1700 T

Wie schon aus der Presse zu lesen war, beabsichtigt Ford-Motorsport, ab 1982 wieder in die Rallye-Weltmeisterschaft einzusteigen. Für diesen Zweck wurde der Escort RS 1700 T entwickelt. Die diesjährige IAA Frankfurt stellte den optimalen Rahmen für eine Vorstellung vor einem Millionenpublikum dar.

Hier seine Spezifikation:

Karosserie: Wie Escort '82, jedoch mit weitreichenden Veränderungen; u.a. große Rallye-Kotflügelverbreiterungen; spezielle Frontpartie; Motorhaube mit Lufteintrittsöffnungen; groß, in den Kofferdeckel integrierter Heckspoiler

Motor : Ford BDA-4 Zyl.-Aluminium-Motor mit 1780 ccm; 16 Ventil-Zylinderkopf; Stahlkurbelwelle und -pleuel; K-Jetronic-Einspritzung und Turbolader; Leistung in der Straßenversion: ca. 200 PS

Getriebe : 5-Gang; im Transaxle-Prinzip an der Hinterachse angeordnet

Bremsen : Innenbelüftet an Vorder- und Hinterachse

Dieses Fahrzeug wird in einer Stückzahl von 200 (Mindestzahl für die Gruppe B-Homologation) in Saarlouis gefertigt werden. Der Bau soll im Juni 1982 erfolgen ; unmittelbar nach Fertigstellung wird die Homologation für die Gruppe B erfolgen.

Der Escort RS 1700 T wird als Straßenversion zu einem Ca.-Preis von DM 70.000,-- - 75.000,-- in der BRD in begrenzter Stückzahl über alle RS-Händler angeboten werden. Der Preis resultiert zum einen aus der geringen Stückzahl, in erster Linie aber aus der Tatsache, daß wir nur "das Feinste vom Feinen" verarbeiten und somit eine optimale Ausgangsbasis für die Nachrüstung zum fertigen "Sieger-Fahrzeug" bieten.

Zusätzlich zur Straßenversion bieten wir komplette Montagekits, mit denen z.B. aus 200 stattliche 330 standfeste Rallye-Pferdestärken gemacht werden.

Die Wettbewerbsversion hat dann u.a. Trockensumpfschmierung, ein Drehmoment von 34 mkp bei 6.500 U/min., Aluminium-Sicherheitstank, Alu-Bremszangen, spezielle Magnesium-Räder mit Zentralverschluß etc.

Aber auch die Straßenversion braucht sich nicht zu verstecken und bietet einen ganz besonderen Leckerbissen für engagierte Autofahrer.