

Jetzt tritt ein neuer
Capri in Aktion.

CAPRI
II

Eine klare Linie der Vernunft.

Capri *II*
führt Sie an die Grenzen
Europas.



Großes Ford-Preisausschreiben.
50 Flug-Capri *II*-Reisen
zu gewinnen.



Der neue Capri. Eine klare Linie der Vernunft. Eine Linie aus dem Windkanal, die dem Wind keinen unnötigen Widerstand bietet. Die keinen Tropfen Benzin mehr als nötig verbraucht. Capri II tritt in Aktion.

Der moderne 1,3-Liter-Motor mit Querstrom-Zylinderkopf und fünf Kurbelwellenlagern produziert 55 wirtschaftliche PS und braucht dafür nur 8,4 l Benzin auf 100 km nach DIN.

Die Gürtellinie ist tiefer gerückt, damit die Glasflächen größer und die Sichtverhältnisse besser werden. Die dritte Tür im Heck erlaubt auch ein größeres Heckfenster. Alles in allem rund 13% mehr Sicht rundum – mehr aktive Sicherheit.



Die Hecktür schwingt (von zwei Gasdruckdämpfern unterstützt) fast wie von selbst weit nach oben. Das ergibt freien Zugang zu einem Gepäckraum, der sich durch einfaches Umklappen der Rücksitzlehne bis zu den Vordersitzen vergrößern läßt.

Der Capri II hat an Straßenlage noch gewonnen. Durch eine breitere Spur hinten, eine sorgfältige neue Fahrwerksabstimmung und einem weiter nach hinten verlegten Schwerpunkt.



Capri II.

Bei geschlossener Hecktür(!) sieht keiner dem Capri II an, wieviel praktische Vernunft diesen neuen Ford auszeichnet.

Er hat nicht nur die Silhouette eines Zweisitzers. Er läßt sich auch in einen Zweisitzer verwandeln. Durch einfaches Umlegen der Rücksitzbank(!), wobei sich der Gepäckraum(!) bis zu den Vordersitzen vergrößert.

Im übrigen hat der Capri II vier vollwertige Sitze und einen vollwertigen Gepäckraum dahinter, dessen Inhalt

Das neue Capri-Heck – aerodynamisch und praktisch.



Der Capri II als Zweisitzer...



...und als Viersitzer.

unter einer Abdeckung neugierigen Blicken entzogen werden kann.

Das Cockpit entspricht der Funktion, die es hat. Große Rundinstrumente, beleuchtete Heizungsbedienug, beleuchtetes Handschuhfach. Einzelsitze, Sicherheitsgurte (!), Knüppelschaltung und ein Teppichboden gehören zur Serienausstattung. Ein Schlüssel paßt für das Zündschloß, für alle drei Türen und das Handschuhfach.

Zum Basismodell des Capri II gehört ein wirtschaftlicher Motor (1300 ccm, 55 PS). Auf Wunsch 1600-ccm-Motor mit oberliegender Nockenwelle und 72 PS.

Die XL-Version des Capri II hat serienmäßig u. a.

Das Cockpit mit großen Rundinstrumenten



heizbare Heckscheibe, Einzelruhesitze, Teppichauskleidung im Gepäckraum und außen mattschwarzes Heck, mattschwarze Türschweller.

Capri II GT.

Beim GT-Modell läßt sich auch jeder Rücksitz einzeln umklappen. Wenn Sie den rechten Rücksitz umlegen, reicht der Raum für das Unerwartete in besonders langer, schmaler Form.

Versäumen Sie keinesfalls, eine Sitzprobe in den GT-Sitzen zu machen. (Jeder Ford-Händler gibt Ihnen dazu gern Gelegenheit.) Es sind Ruhesitze mit einer so ausgeprägten Seitenführung, daß man wie in Schalen sitzt. Nur wesentlich komfortabler. Auch die Rücksitze haben diese Einzelsitzformung.

Der ganze GT (auch der Gepäckraum) ist mit einem weichen Teppich ausgelegt, farblich auf die Innenausstattung abgestimmt. Beim Öffnen der Hecktür schaltet sich automatisch auf beiden Seiten die Gepäckraumbeleuchtung ein.

Heizbare Heckscheibe, Zweiklanghorn, eine Ablage auf dem Kardantunnel u. a. gehören beim Capri II GT zur Serienausstattung. Heck und Türschweller sind mattschwarz lackiert.

Eine spezielle Zusatzausstattung „GT“ besteht u. a. aus 5 Zoll breiten Sportfelgen. Halogenscheinwerfern, Stoßstangenhörnern mit Gummipuffern, Seitenzierstreifen, Kartenleselampe.

Die serienmäßige GT-Maschine ist ein 1,6-Liter mit 88 PS.

Die Hecktür schwingt weit nach oben.



GT-Sitze mit ausgeprägter Seitenführung.



Capri II Ghia.

Das Interieur wird beherrscht vom besonderen Flair der im Ghia Design Studio Turin entworfenen Innenausstattung. Zwei Einzelruhesitze vorn. Zwei einzeln umklappbare Einzelsitze hinten.

Die Kopfstützen(!) sind so konstruiert, daß sie voll in die Rückenlehne versenkt werden können.

Der Aufrollmechanismus der serienmäßigen Automatik-Sicherheitsgurte liegt unsichtbar in den Seitenverkleidungen.

Capri II-Ghia: Markante Leichtmetallfelgen serienmäßig



Heckscheiben-Wisch-Waschanlage.

der Heckraum wurde mit Velours ausgekleidet und zusätzlich mit einem Gleitschutz versehen.

Der Capri II Ghia hat ein Lederlenkrad in der Farbe des Interieurs. Eine Mittelkonsole ist als Mittelarmlehne zwischen den Vordersitzen ausgebildet. Selbstverständlich gehört auch eine Zeituhr zur Exklusivausstattung des Ghia. Die Heckscheiben-Wisch-Waschanlage(!) und die H4-Halogen-Hauptscheinwerfer ebenfalls.

Auch die markanten 5½-Zoll-Leichtmetallfelgen(!) unterstreichen den besonderen Charakter des Wagens.

Für eine dieser Luxus-Klasse angemessene gepflegte

Kraftentfaltung sorgt das dazugehörige V6-Triebwerk (2300 ccm, 108 PS). Auf Wunsch bekommt der Ghia den Spitzenmotor von Ford (3000 ccm, 138 PS).

Einzelruhesitze mit versenkbaren Kopfstützen.



Capri II – macht Europa schöner.

In Irland: Nachdem Sie Dublin gesehen haben (die O'Connell-Street mit der riesigen Nelson-Statue nicht vergessen!), lenken Sie Ihren Urlaubs-Capri II in den sonnenreichen Süden. Oder von Adare aus ins „Goldene Tal“ mit seinen Schlössern und romantischen kleinen Seen. Was Sie auch sehen, die „Grüne Insel“ wird Sie fesseln mit ihrem eigentümlichen Charme



In Norwegen: Traum-Urlaub im Lande der Fjorde. Oslo besuchen. Dann hinauf nach Norden. Warme Kleidung und Angelausrüstung im Gepäckraum. Herrliche Wälder und verträumte Städtchen entdecken. Genußvoll durch das weite Land fahren. Zu zweit im Capri II.

In Portugal: Mit dem Capri II an die traumhafte Algarve-Küste! Meer, Grotten, Abenteuer. Und Sie können Praia Da Rocha besuchen, die Bars und Diskotheken. Natürlich auch Lissabon: Hafen, Fischmarkt, die malerische Altstadt, das Nachtleben...



In Schweden: Das Königreich erkunden! Da gibt es viele romantische Städtchen und viel unberührte Natur. Sie erleben den Zauber heller Nächte und die weite Einsamkeit. Oder Stockholm: Trubel, Leben, die Atmosphäre einer königlichen Hauptstadt. Mit allem, was das Herz begehrt.



In Finnland: Das Land der tausend Seen. Von der Ostsee bis zum Polarkreis. Autowandern, Baden, Lachsforellenfischen. Als Kontrastprogramm: Helsinki! Trennen Sie sich vorübergehend vom Capri II und bummeln Sie. Helsinki ist zauberhaft. Bei Tag und bei Nacht.

50 erste Preise. 200 weitere Gewinne.

Viel Außergewöhnliches steht Ihnen bevor, wenn Sie eine der kombinierten Flug-Capri II-Reisen für 2 Personen gewinnen. Da ist zunächst der beträchtliche Wert des Gewinns: ca. 5.000 Mark! Sie können eine Reise nach Portugal, Irland, Norwegen, Schweden oder Finnland gewinnen.

Am Zielflughafen erwartet Sie ein freundlicher Ford-Mitarbeiter, der Sie in die Ford-Niederlassung bringt. Dort nehmen Sie einen brandneuen Ford Capri II in Empfang, vollgetankt und Vollkaskoversichert.

14 Tage lang führt Sie der Capri II dann an eine der Grenzen Europas. Sie fahren innerhalb Ihres Reiselandes, wohin Sie wollen, und bleiben, wo es Ihnen gefällt. Der Capri II und 2.000 DM Reisegeld sorgen für Ihren Komfort. Neben den Flug-Capri II-Reisen warten 200 Ford-Autoradios im Wert von je ca. DM 350,- auf ihre Gewinner. Über Lang-, Mittel-, Kurz- und Ultra-Kurzwellen werden sie akustisch an die Grenzen Europas gebracht.

Treten Sie mit dem Capri *II* in Aktion.

Sie beantworten einfach die 7 (!) Fragen nach den 7 (!) wichtigsten Neuigkeiten am Capri II. Dann schreiben Sie Ihre Antworten auf die besonders gekennzeichnete Stelle der Teilnahme-Karte, die Sie bei Ihrem Ford-Händler bekommen. Daneben finden Sie auch einige Zusatzfragen. Wir freuen uns, wenn Sie die auch noch beantworten. Ob Sie diese Zusatzfragen beantworten oder nicht, hat jedoch keinen Einfluß auf Ihre Gewinnchance.

Wozu Sie sich aber in jedem Fall entschließen sollten, ist eine Probefahrt im Capri II. Bei Ihrem Ford-Händler. So bekommen Sie erstens einen kleinen Vorgeschmack auf eine Capri II-Reise. Und zweitens wird Ihnen die Testfahrt bestätigen, daß Sie mit dem Capri II ein ebenso vernünftiges wie außergewöhnliches Auto wählen.

Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt am Capri II-Preisausschreiben ist jeder, der das 18. Lebensjahr vollendet hat und im Besitz eines gültigen Führerscheines der Klasse III ist. Das Preisausschreiben läuft vom 7. März bis 11. April 1974 und bietet die Chance, 50 Reisen für 2 Personen im Wert von ca. DM 2.500 pro Person in fünf europäische Länder (Finnland, Irland, Norwegen, Portugal, Schweden), sowie 200 Ford-Autoradios im Wert von je ca. DM 350,- zu gewinnen. Der Gegenwert der gewonnenen Preise kann nicht in bar ausgezahlt werden. Eine Abtretung der Preise an vom Gewinner benannte Personen durch den Gewinner ist möglich. Voraussetzung zur Teilnahme an der Verlosung ist das vollständige und richtige Beantworten der 7 Fragen auf der Teilnahme-Karte nach dem Besuch eines Ford-Händlerschauraumes. Die Teilnahme-Karte ist beim betreffenden Ford-Händler abzugeben. Der Ford-Händler bestätigt durch Stempel und Unterschrift die Richtigkeit der Angaben. An der Verlosung nehmen die ordnungsgemäß ausgefüllten Teilnahme-Karten teil, die bis spätestens 19. 4. 1974 bei der Capri II-Preisausschreibenzentrale eingegangen sind. Die Verlosung findet nach dem 19. 4. 1974 unter Aufsicht der Ford-Werke AG bei der Capri II-Preisausschreibenzentrale statt. Die Preise werden fortlaufend in der Reihenfolge der gezogenen Teilnahme-Karten verlost. Jeder Teilnehmer kann nur mit einer Teilnahme-Karte an der Verlosung teilnehmen und kann nur einen Preis gewinnen. Die Gewinner werden über den betreffenden Ford-Händler benachrichtigt. Mit Abgabe der Teilnahme-Karte werden die Teilnahmebedingungen anerkannt. Die Teilnahme ist kostenlos und unverbindlich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. In Zweifelsfällen entscheidet endgültig der Leiter Marketing der Ford-Werke Aktiengesellschaft Köln. Ausgeschlossen von der Teilnahme sind Mitarbeiter der Ford-Werke Aktiengesellschaft, der Ford-Händler-Organisation, sowie deren Angehörige und die Mitarbeiter der Capri II-Wettbewerbszentrale.

Ford. Dahinter steckt ein ganzes Programm.



Escort von 1,1 Liter, 44 PS, bis 2,0 Liter, 100 PS, als Escort, L, XL, GXL (Abb.), Sport, RS und Freizeit-Escort.



Taurus von 1,3 Liter, 55 PS, bis 2,3 Liter, 106 PS, als Taurus, L, XL, GXL, Coupé und Freizeit-Taurus.



Consul von 1,7 Liter, 65 PS, bis 3,0 Liter, 138 PS, als Consul, L, GT, Coupé und Freizeit-Consul.



Granada von 2,3 Liter, 106 PS, bis 3,0 Liter, 138 PS, als Granada, XL, GXL, Ghia (Abb.), Coupé und Freizeit-Granada.