



FORD CAPRI





Mehrleistung auf der ganzen Linie. Ford Capri Serie '76.



Wer sich mit Durchschnitts-Autos nicht zufrieden gibt, wer sich vom Durchschnitt unterscheiden möchte, der wird an einem Ford Capri der Serie '76 kaum vorbeikommen.

Anhänger des Leistungsprinzips finden im neuen Capri ein Sportcoupé nach ihren Vorstellungen. Denn alles an ihm ist auf Mehrleistung ausgelegt.

- Mehrleistung, deren Stärken nicht nur im Motorraum liegen.
- Mehrleistung auch dahinter: im Bedienungs-, Sitz- und Raumkomfort.
- Mehrleistung darunter: in der Abstimmung des Fahrwerks.

Die Leistungssteigerung, die alle Modelle der Capri Serie '76 auszeichnet, drückt sich in einem höheren Gegenwert aus. Damit beweist der Ford Capri einmal mehr: Er ist und bleibt eine Klasse für sich.



Der Capri L.

L Innen sind die einzeln umklappbaren Rücksitzlehnen eine entscheidende Mehrleistung. Denn damit ergeben sich neuerdings schon beim Capri L drei verschiedene Gepäckraum-/Sitz-Konfigurationen.

Ebenfalls ab Capri L – dem Grundmodell – ist in der Serie '76 bei allen Modellen auch der Gepäckraumboden mit Teppich ausgelegt.

Die Heizung wurde durch ein neues Mischluft-System optimiert, das eine Feinregulierung jeder gewünschten Temperatur erlaubt.

Alle primären Funktionen sind in einer 3-Hebel-Anordnung an der Lenksäule zusammengefaßt. So kann der Fahrer die Hände am Lenkrad behalten, wenn er Richtungsanzeiger, Hupe, Lichthupe,



Licht oder Scheibenwischer betätigt. Ein Beitrag zur Bequemlichkeit, aber auch zur Sicherheit.

Der zweistufige Scheibenwischer und die elektrische Wisch-Waschanlage wurden um einen Scheibenwischer-Intervallschalter erweitert.

Typisch für Ford ist die umfangreiche serienmäßige Sicherheitsausstattung. Auch beim Capri L: Verbundglas-Frontscheibe, Sicherheitsgurte vorn mit Aufroll-Automatik, abblendbarer Innenspiegel, heizbare Heckscheibe, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker und Stahlgürtelreifen 165SR13. Außerdem sind die Sportfelgen jetzt serienmäßig.

Den Capri L gibt es in drei Leistungsstufen: 1.3-Liter-Motor mit 40 kW (54 PS), 1.6 Liter mit 50 kW (68 PS) und 1.6 Liter mit 53 kW (72 PS).

Der Capri GL.

GL

Der Capri GL erfüllt den Wunsch nach einem

erhöhten Niveau an sportlichem Komfort. Damit Sie es selbst erfahren können, empfehlen wir Ihnen eine Probefahrt. Die GL-Einzel-Ruhsitze haben verstellbare Kopfstützen und eine ausgeprägtere Seitenführung.

Und da auch die Summe kleinerer Werte ein Auto deutlich aufwerten kann, hat Ford beim Capri GL in der Ausstattung nicht gespart. Eine Zeituhr fehlt ebensowenig wie eine Kontrollleuchte für die Handbremse oder die Beleuchtung des Gepäckraums. Und äußere Styling-Merkmale, wie die Sportfelgen mit Zierringen. Oder die Seitenleisten mit Gummi-Einlage, die nicht nur Schönheit fürs Auge, sondern auch Schutz fürs Auto sind.



Nachts wird eine weitere Verbesserung sichtbar: die H4-Halogen-Hauptscheinwerfer.

Unter der Haube hört die Mehrleistung nicht auf. Denn Ford verfolgte das Konzept der individuellen Autos auch in der Motorisierung weiter. Beim Capri GL können Sie über das Motorenangebot des Capri L hinaus auf Wunsch gegen Mehrpreis den berühmten 2.0-Liter-V-Sechszylinder mit 66 kW (90 PS) bekommen. Er ist der meistgekaufte Sechszylinder Deutschlands und zugleich der einzige in der Zwei-Liter-Klasse. Und ist wie prädestiniert zur Steigerung der Fahrfreude im Capri.





Der Capri im S-Tuning.



Eine Herausforderung zum Leistungsvergleich: In seiner stärksten Version, dem 3,0-Liter-V6 mit 101 kW (138 PS), beschleunigt er in 8,9 sec von 0 auf 100 km/h. Seine eindrucksvolle Drehmoment von 24 mkg fällt schon bei 3000 U/min an.

Das bedeutet mehr Fahrfreude durch nervenschonende geringe Geräusentwicklung. Sie können noch beschleunigen, wenn andere schon schalten müssen.

Das Fahrwerk aller Capri S ist auf die Leistung des 3,0-Liter-Triebwerks abgestimmt. Serienmäßig ist der 2,0-Liter/66 kW (90 PS)-V6-Motor, 2,3-Liter und 3,0-Liter auf Wunsch gegen Mehrpreis. Die sportliche Federungsabstimmung erhöht die Seitenführungskräfte. Gasdruck-Stoßdämpfer haben die Hinterachse fest unter Kontrolle. Ein Hochgeschwindigkeits-Spoiler baut den Auftrieb an der Vorderachse ab und verbessert sowohl die Aerodynamik als auch die Richtungsstabilität. Die 5 1/2 Zoll-Aluminium-Sportfelgen reduzieren das Gewicht der ungefederten Massen. Stahlgürtelreifen stellen diese Technik auf die richtige Basis für hohe Kurvengeschwindigkeit.

Das Capri S-Cockpit.



Das Cockpit ist konsequent funktional. Schnell und sicher haben Sie alles im

Blick und im Griff. Blendfreie Rundinstrumente für Drehzahl, Motortemperatur, Öldruck, Tankinhalt und Batterie-Ladung, Tachometer mit Tageskilometerzähler. Lederbezogenes Sportlenkrad. Kurzer Mittelschalthebel.

Die primären Bedienungselemente sind natürlich auch beim Capri S in der 3-Hebel-Anordnung an der Lenksäule zusammengefaßt.

Das Interieur läßt Komfort nicht missen. Die speziellen Sportsitze sind mit höhenverstellbaren Kopfstützen versehen und so geformt, daß sie in jeder Fahrsituation sicheren Halt geben. Der Sitzbezug ist rutschfest und dem funktionalen



Cockpit angepaßt. Selbstverständlich sind auch die umfangreichen Sicherheits-Merkmale der Serie '76 beim Capri S integrierter Bestandteil des Fahrzeugs. Verbundglas-Frontscheibe, Sicherheitsgurte vorn mit Aufroll-Automatik, heizbare Heckscheibe und andere wichtige Details. Dazu kommen beim Capri S H4-Halogen-Hauptscheinwerfer sowie 2 mattschwarz lackierte Außenspiegel.

Der neue Capri im S-Tuning ist in allem eine einzige Herausforderung zum Vergleich. Wer sie annehmen will und kann, erfährt beim Ford-Händler mehr darüber. Vor allem auch, daß der Einstieg in diese Leistungsklasse nicht über unüberwindbare Preishindernisse führen muß.



Der Capri Ghia.

Ghia

Wenn Luxus und Sportlichkeit in einer gelungenen Kombination zusammenkommen, entsteht daraus ein exklusiver Wagentyp: der Capri Ghia.

Im Interieur erkennt man die Hand des Turiner Design-Studios Ghia. Raffinierte Details wie die völlig versenkbaren Kopfstützen vorn oder die unsichtbaren Aufrollmechanismen der Automatik-Sicherheitsgurte in der Seitenverkleidung zeigen, mit welcher Sorgfalt der Ghia von innen gestaltet wurde. Die Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen ist als Armlehne ausgebildet.

Es gehören auch eine Zeituhr, Kartentaschen an den Rücklehnen der Vordersitze und Armlehnen hinten zur Ghia-Ausstattung.



Die geschmackvolle Holzverkleidung der Armaturenfront, der von innen verstellbare Außenspiegel und die Stoßstangenhörner werten den Ghia weiter auf.

Zur Funktionalität der Heckscheiben-Wisch-Waschanlage kam serienmäßig eine Wisch-Waschanlage an den H4-Halogen-Hauptscheinwerfern. Und der hohe Standard des Fahrwerks hat durch Gasdruck-Stoßdämpfer an der Hinterachse gewonnen. Ein weiteres charakteristisches Merkmal sind die besonderen 5½-Zoll-Aluminium-Sportfelgen.

Luxusklasse beweist der Ghia schließlich mit dem kultivierten Schub seiner Sechszylinder-Triebwerke: 2.0-Liter mit 66 kW (90 PS) und gegen Aufpreis 2.3-Liter-V6 (79 kW, 108 PS) oder 3.0-Liter-V6 (101 kW, 138 PS).



Die Capri-Extras.

Zu den 13 verschiedenen Capri, die sich aus vier Modellen und sechs Motoren ergeben, haben Sie noch viele weitere Möglichkeiten, den Capri zu Ihrem ganz persönlichen Auto zu machen:

Auswahl von Einzelextras gegen Mehrpreis

	Capri L	Capri GL	Capri Ghia	Capri S
Zweiter Außenspiegel	●	●	●	S
Ausstellfenster hinten	●	●	S	●
Automatisches Getriebe (nicht für 1,3 Liter)	●	●	●	●
Dach mit Kunstlederbezug	●	●	●	●
Gepäck-Abdeckung	●	●	●	●
Getönte Scheiben rundum	●	●	●	●
Zwei Halogen-Nebellampen	●	●	●	●
Elektrische Heckscheiben-Wisch-Waschanlage	●	●	S	●
Metallic-Lackierung	●	●	●	●
Radio	●	●	●	●
Von innen verstellbarer Außenspiegel (Fahrerseite)	●	●	S	●
Stahlkurbeldach, hinten hochstellbar	●	●	●	●
Gummi-Stoßstangenhörner	●	●	S	●

S = serienmäßig ● = auf Wunsch gegen Mehrpreis



Die Capri-Qualität.

Alles ist auf Haltbarkeit gebaut. Das Stahlblech der Karosserie wird zum Beispiel 4fach gegen Korrosion geschützt. Die Türen müssen eine Dauerprüfung durchstehen, und auch die bekannte Robustheit der Ford-Motoren ist das Ergebnis extremer Testreihen. Kein Zufall, daß Ford als erster deutscher Hersteller die Garantie verdoppeln konnte.

Die Gewißheit, daß an Ihrem Capri immer alles stimmt, gibt Ihnen das Diagnose-Service-Programm bei Ihrem Ford-Händler. In diesem Programm steht – der Name sagt es – die Diagnose im Vordergrund. Natürlich ohne die notwendigen Wartungspunkte zu vernachlässigen. Denn erst die ausgewogene Kombination von Diagnose und Wartung macht den Diagnostic-Service so zuverlässig.



Vernünftige Konzeption, günstiger Preis, modernste elektronische Prüfgeräte und besonders geschulte Diagnose-Service-Spezialisten erleichtern es Ihnen, den Gebrauchswert Ihres Fahrzeugs zu erhalten.

Denken Sie bei Ihrer Kaufentscheidung daran, daß auch der Kundendienst ein Stück vom Auto ist. Und wie beruhigt man einen Wagen fährt, von dem man weiß, daß der Service stimmt.

Die Capri-Technik

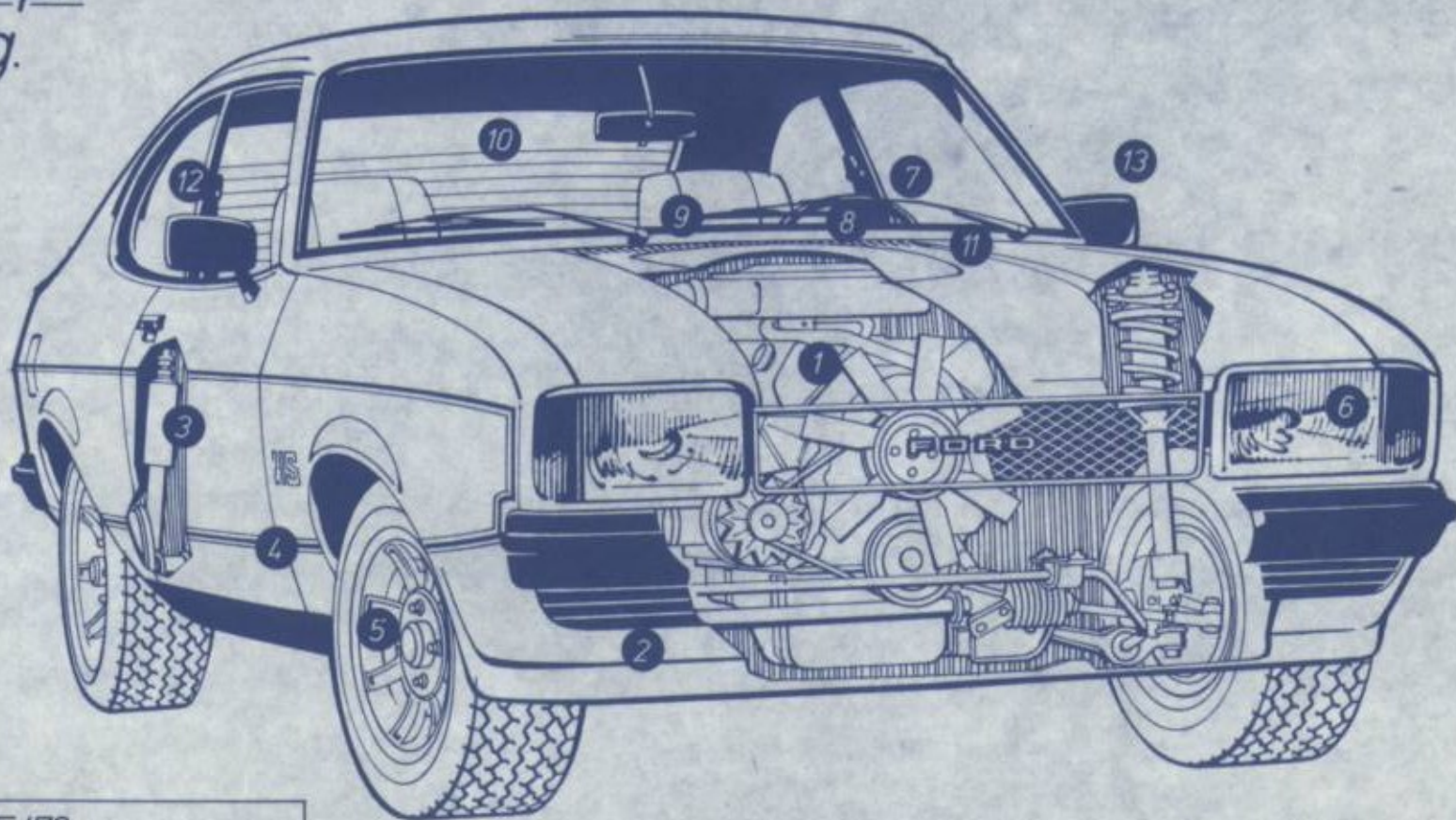
Motor Vierzylinder-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle (ab 2,0-l-Sechszylinder-V-Motor). Startautomatik, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter.	Hubraum: Bohrung/Hub: Leistung bei: Drehmoment: Verdichtung: Vergaser:	ccm mm kW (PS)/U/min Nm (mkp) bei U/min 8,0:1 Fallstromvergaser	1263 80,98/62,99 40 (54)/5500 87 (8,7)/3000 8,2:1 Fallstromvergaser	1576 87,67/66,0 50 (68)/5200 117 (11,7)/2700 8,2:1 Fallstromvergaser	1576 87,67/66,0 53 (72)/5200 120 (12,0)/2700 9,2:1 Fallstromvergaser	1981 84,03/60,1 66 (90)/5000 150 (15,2)/3000 8,75:1 Doppelvergaser	2274 90,03/60,1 79 (108)/5000 180 (18,0)/3000 8,75:1 Doppelvergaser	2945 93,67/72,42 101 (138)/5000 240 (24,0)/3000 9,0:1 Doppelvergaser · Thermostatisch geregelter Lüfterflügel
Getriebe Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Automatisches Getriebe mit Drehmomentwandler, 3-Planeten-Getriebe, Mittelwählhebel.	Übersetzungen: Rückwärtsgang: Hinterachsübersetzung:	1. Gang: 2. Gang: 3. Gang: 4. Gang: Rückwärtsgang: 3,324:1 4,125:1	3,58:1 2,01:1 1,397:1 1,00:1 3,66:1 3,77:1	3,65:1 1,97:1 1,37:1 1,00:1 3,66:1 3,77:1	3,65:1 1,97:1 1,37:1 1,00:1 3,66:1 3,77:1	3,65:1 1,97:1 1,37:1 1,00:1 3,66:1 3,44:1	3,65:1 1,97:1 1,37:1 1,00:1 3,66:1 3,22:1	3,16:1 1,94:1 1,41:1 1,00:1 3,346:1 3,09:1
Fahrleistungen	Beschleunigung 0-100 km/h mech. Getriebe: autom. Getriebe: Höchst- und Dauergeschwindigkeit mech. Getriebe: autom. Getriebe: Verbrauch für 100 km (DIN) mech. Getriebe: autom. Getriebe:	sec sec km/h km/h Liter Liter	22,9 - 140 - 8,7 (Normal) -	17,3 19,9 153 148 9,4 (Normal) 10,4 (Normal)	16,3 18,8 156 151 9,2 (Super) 10,1 (Super)	13,4 (13,3 beim S) 15,2 (15,1 beim S) 168 (171 beim S) 163 (166 beim S) 9,6 (Super) 10,6 (Super)	11,2 12,5 181 175 9,1 (Super) 10,0 (Super)	9,0 10,2 195 (198 beim S) 193 10,7 (Super) 11,5 (Super)
Fahrwerk	Antrieb: Hinterradantrieb Radaufhängung und Federung: vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Querstabilisator u. doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern. hinten: Starrachse mit halb-elliptischen Längsblatfedern, Stabilisator und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern.	Lenkung: Wendekreis: Bereifung: Felgen: Bremsanlage:	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule 10,78 m Stahl-Gürtelreifen 165 SR x 13 (bei 1,3 l - 2,3 l außer 2,3 l S); Stahl-Gürtelreifen 185/70 SR x 13 (bei 2,0 l und 2,3 l Ghia); Stahl-Gürtelreifen 185/70 HR x 13 (bei 2,3 l S und 3,0 l S/Ghia); 5 j x 13 Stahl-Sportfelgen beim L und GL, 5,5 j x 13 Alu-Sportfelgen beim Ghia und S. Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker, Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend.					
Maße und Gewichte	Länge mit/ohne Stoßstangenhörner: Breite: Höhe: Radstand: Spurbreite vorn/hinten: Leergewicht mech./autom.: Nutzlast mech./autom.: Zul. Gesamtgewicht: Zul. Dachlast: Anhängelast gebremst mech./autom.: ungebremst mech./autom.:	mm mm mm mm mm kg kg kg kg kg kg	4340/4288 1698 1357 2559 1353/1384 1010/- 340/- 1350 75 800/700 450/450	4340/4288 1698 1357 2559 1353/1384 1040/1050 370/360 1410 75 850/750 500/500	4340/4288 1698 1357 2559 1353/1384 1120/1120 340/340 1460 75 1200/1200 550/550	4340/4288 1698 1357 2559 1353/1384 1120/1120 340/340 1460 75 1200/1200 550/550	4340/4288 1698 1357 2559 1353/1384 1170/1165 340/325 1510 75 1200/1200 600/600	
Füllungen	Kraftstoffbehälter: Kühlsystem (einschl. Heizung): Ölwechselmenge (einschl. Filter):	Liter Liter Liter	58 4,65 3,25	58 5,76 3,75	58 5,76 3,75	58 7,8 4,25	58 7,8 4,25	58 9,32 5,0
Elektrische Anlage	12-Volt-Batterie, 44 AH (55 AH bei autom. Getriebe)				12-Volt-Drehstromanlage, Drehstromlichtmaschine 14 Volt/45 AH, Capri L. 12-Volt-Drehstromanlage, Drehstromlichtmaschine 14 Volt/55 AH, Capri GL, Ghia und S.			
Diagnostic-Service alle 10 000 km.								

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung und sind unverbindlich.
Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung, April 76/60059



Das Zeichen der
Vernunft.

Neu.
Der Ford Capri
im S-Tuning.



FORD CAPRI SERIE '76

SPORTCOUPÉ

S-Tuning
2.0-Liter
Sechszylinder



Bitte herausreißen
und für Vergleiche einstecken.

Der serienmäßige Lieferumfang:

- 1 2.0-Liter-Sechszylinder mit 66 kW (90 PS)
- 2 Hochgeschwindigkeits-Spoiler vorn
- 3 Gasdruck-Stoßdämpfer hinten
- 4 Fahrwerks-Abstimmung für 3.0-Liter-138-PS-Motor
- 5 5½-Zoll-Aluminium-Sportfelgen
- 6 H4-Halogen-Hauptscheinwerfer
- 7 Sportlenkrad, lederbezogen
- 8 3-Hebel-Anordnung an der Lenksäule für alle primären Funktionen
- 9 Schwarz gepolsterte Armaturenfront mit 6 Rundinstrumenten inkl. Drehzahlmesser
- 10 Verbundglas-Frontscheibe
- 11 Scheibenwischer-Intervallschalter
- 12 Sicherheitsgurte vorn mit Autroll-Automatik
- 13 Zwei Außenspiegel

Ford Capri im S-Tuning:

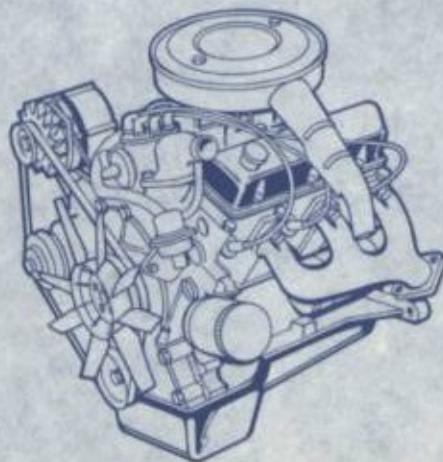
2.0-Liter-HC-V6-Motor, 66 kW (90 PS), wie Capri L, jedoch zusätzlich:
 Mittelkonsole mit Ablage und Zeituhr.
 Einzelruhesitze vorn mit besonders ausgeprägter Seitenführung.
 Kopfstützen vorn, höhenverstellbar.
 Instrumententräger mit Kunstleder gepolstert.
 Sportlenkrad.
 Zweiklanghorn.
 Schwarze Stoßstangen.
 Schwarz lackiertes Heck.

Die Motoren der Capri Serie '76

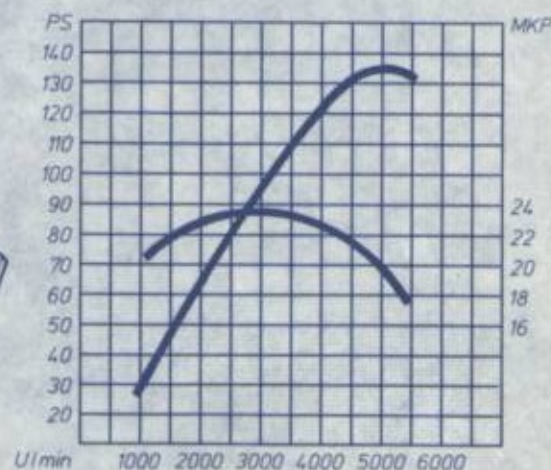
	Capri L	Capri GL	Capri Ghia	Capri S
1.3-Liter-LC, 40 kW (54 PS) N	s	m	-	-
1.6-Liter-LC, 50 kW (68 PS) N	w	s	-	-
1.6-Liter-HC, 53 kW (72 PS) S	w	w	-	-
2.0-Liter-HC-V6, 66 kW (90 PS) S	-	w	s	s
2.3-Liter-HC-V6, 79 kW (108 PS) S	-	-	w	w
3.0-Liter-HC-V6, 101 kW (138 PS) S	-	-	w	w

s = serienmäßig
 w = auf Wunsch gegen Mehrpreis
 m = Minderpreis
 N = Normalbenzin
 S = Superbenzin

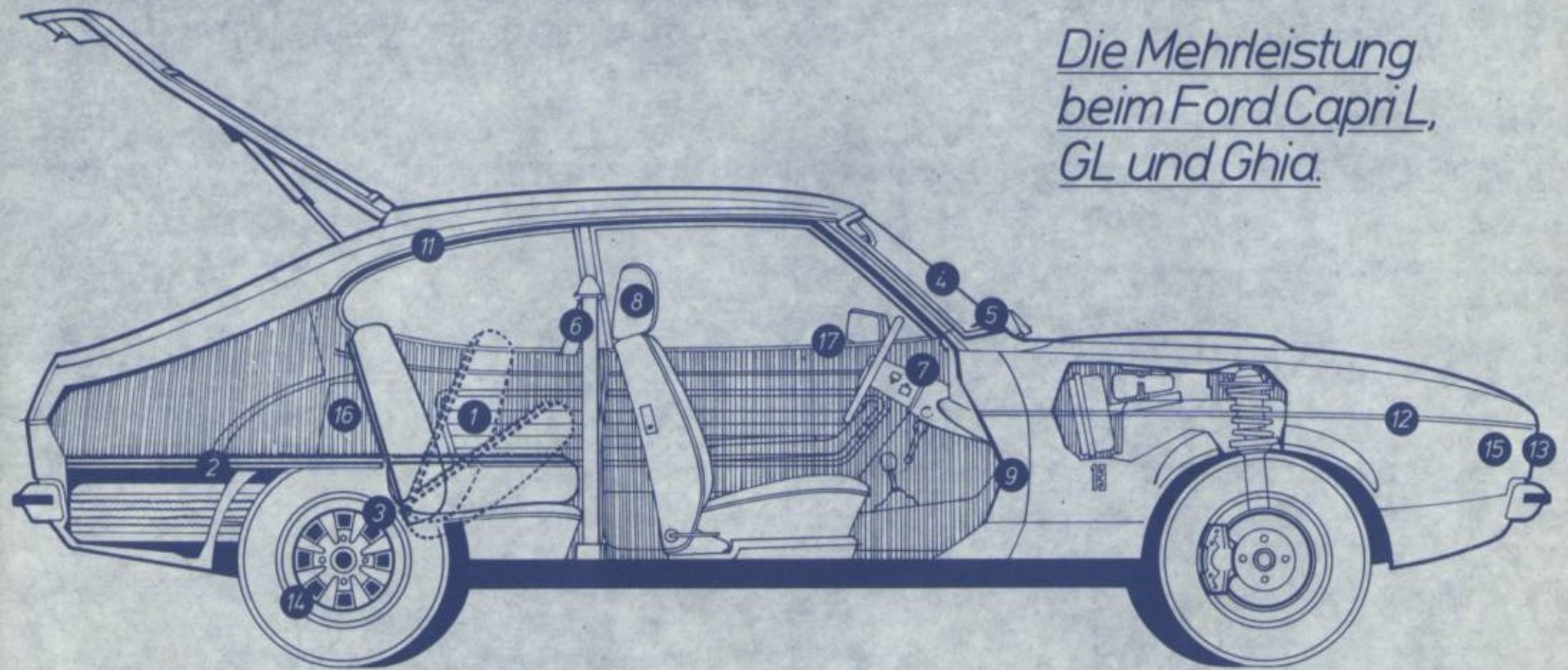
Nutzleistung: DIN 138 PS bei 5000 U/min RPM
 Drehmoment: DIN 24 MKP bei 3000 U/min RPM
 Höchstdrehzahl für Dauerbetrieb | für Spitzenbelastung (kurzfr.) 5700 | 6000 U/min RPM



Motor-Typ: HYF
 Bauart: 3.0-V6 HC 2V
 Bohrung: 93,67 mm
 Hub: 72,42 mm
 Hubraum: 2.993 Liter
 Verdichtung: 9,0:1
 Kraftstoff: Super



Die Mehrleistung
beim Ford Capri L,
GL und Ghia.



FORD CAPRI SERIE '76

SPORTCOUPÉ

Typ L
Typ GL
Typ Ghia



Bitte herausreißen
und für Vergleiche einstecken.

Der serienmäßige Lieferumfang:

Ford Capri L

1.3-Liter-4-Zylinder-Reihenmotor, 40 kW (54 PS); Normalbenzin.
4-Gang-Vollsynchrongetriebe.
Mittelschalthebel.
Sicherheitslenksäule mit Pralltopf.
Hydraulisches Zweikreis-Brems-system, Scheibenbremsen vorn mit Bremskraftverstärker.
Drehstromanlage 12 Volt.
Drehstromlichtmaschine 45 Ah.
Rückfahrcheinwerfer.
5-Zoll-Sportfelgen.
Stahlgürtelreifen 165 SR 13.
Heizbare Heckscheibe.
Abblendbarer Innenspiegel.
Instrumententräger mit Holzfolie verkleidet.
Armaturenbrett gepolstert.
Regelbare Instrumenten-beleuchtung.
Verschließbarer und beleuchteter Handschuhkasten.
Heizungsbetätigungshebel beleuchtet.
2 große Rundinstrumente für Tachometer, Tank- und Temperaturanzeige.
Kontrollleuchten für Öldruck, Lichtmaschine, Fernlicht, Richtungsanzeiger.

Zweistufiger Scheibenwischer mit Intervallschalter.
Elektrische Scheibenwaschanlage.
Einzelsitze vorn mit verstellbarer Rückenlehne.
Armlehnen vorn mit eingearbeitetem Haltegriff.
Sonnenblende, gepolstert, mit Make-up-Spiegel rechts.
Zigarettenanzünder.
2 Gasdruckdämpfer an der Hecktür.
Stoßstangen mit Gummieinlagen.

Ford Capri GL

wie Capri L, jedoch zusätzlich:
1.6-Liter-LC-Motor, 50 kW (68 PS), Normalbenzin.
Einzelruhesitze vorn mit besonders ausgeprägter Seitenführung.
Ablage auf der Mittelkonsole.
Kontrollleuchte für Handbremse.
Mattschwarz lackiertes Heck.
Seitenschutzleiste mit Gummieinlage.
Sportfelgen mit verchromten Zierringen.

Ford Capri Ghia

2.0-Liter-HC-Sechszylindermotor, 66 kW (90 PS), 5½-Zoll-Aluminium-Sportfelgen und zusätzlich zu Capri GL:
Gasdruck-Stoßdämpfer hinten.
Armlehnen hinten.
Beifahrerhaltegriff am Armaturenbrett.
Einzelruhesitze vorn mit voll versenkbaren Kopfstützen.
Scheinwerfer-Wisch-Waschanlage.
Elektrische Heckscheiben-Wisch-Waschanlage.
Drehzahlmesser.
4 kleine Rundinstrumente für Tankinhalt, Temperaturanzeige, Amperemeter, Öldruckanzeige.
Kartentaschen an den Rücklehnen der Vordersitze.
Sportlenkrad, lederbezogen.
Zweiklanghorn.
Von innen verstellbarer Außenspiegel.
Schaltknopf lederbezogen.
Spezieller Sitzbezugsstoff.
Velours-Teppich.
Ausstellfenster hinten.
Gummi-Stoßstangenhörner.

- 1 Einzel umklappbare Rücksitzlehnen für einen dreifach variablen Gepäckraum.
- 2 Teppich auch im Gepäckraum.
- 3 Sportfelgen.
- 4 Verbundglas-Frontscheibe (seit 1. 3. 1976 serienmäßig).
- 5 Scheibenwischer-Intervallschalter.
- 6 Sicherheitsgurte vorn mit Aufroll-Automatik (seit 1. 3. 1976 serienmäßig).
- 7 3-Hebel-Anordnung an der Lenksäule für alle primären Funktionen.
- 8 Einzel-Ruhsitze m. ausgeprägter Seitenführung und (ab GL) verstellb. Kopfstützen serienmäßig.
Neues Frischluft- / Heizungs-Mischsystem mit zweistufigem Gebläse und verstellbaren Frischluftdüsen (seit 1. 3. 1976 serienmäßig).
- 9 Zeituhr ab GL.
- 10 Beleuchtung im Gepäckraum ab GL.
- 12 Seitenschutzleiste mit Gummieinlage ab GL.
- 13 H4-Halogen-Hauptscheinwerfer ab GL.
- 14 Verchromte Felgenzierringe beim GL.
- 15 Scheinwerfer-Wisch-Waschanlage beim Ghia.
- 16 Gasdruck-Stoßdämpfer an der Hinterachse beim Ghia.
- 17 Von innen verstellbare Außenspiegel beim Ghia.

CAPRI L

3-türig DM 11.425,—

Serienmäßiger Lieferumfang u. a.:

Technik:

1,3-l-LC-Vierzylinder-Reihenmotor, 40 kW (54 PS);
Choke
4-Gang-Vollsynchrongetriebe
Knüppelschaltung
Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen, doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern und Querstabilisator
Achse ungeteilt, hinten mit halb elliptischen Längsblattfedern, Stabilisator und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern
Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule
Scheibenbremsen vorn
Bremskraftverstärker
Drehstromlichtmaschine 45 A

Ausstattung innen:

Automatik-Sicherheitsgurte vorn
Verbundglas-Windschutzscheibe
Heizbare Heckscheibe
Scheibenwaschanlage, elektrisch
Scheibenwischer-Intervallschalter
Teppichboden schwarz
Einzeilsitze vorn
Rücksitzelehne, einzeln umklappbar (variabler Gepäckraum)
Teppich im Gepäckraum
Innenspiegel, abblendbar
Instrumentenbrett mit Holzfolie
Zigarettenanzünder
Handschuhkasten abschließbar und beleuchtet
Mehrfunktionshebel an der Lenksäule

Ausstattung außen:

Hecktür
Sportfelgen 5 J x 13
Stahlgürtelreifen 165 SR 13
Rückfahrcheinwerfer
Stoßstangen mit Gummieinlage
Effektstreifen, seitlich
Türschweller, schwarz

CAPRI GL

3-türig DM 13.110,—

Lieferumfang zusätzlich zu Capri L:

Technik:

1,6-l-LC-Vierzylinder-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle, 50 kW (68 PS)
Startautomatik
Drehstromlichtmaschine 55 A

Ausstattung innen:

Kopfstützen vorn, höhenverstellbar
Ruhesitze vorn
Besonderer Sitzbezugzuschnitt
Ablage auf dem Tunnel mit Zeituhr
Kontrolleuchte für Handbremse
Teppichbezug an der Rücksitzrückenlehne
Hecktür-Innenseitenverkleidung

Ausstattung außen:

H4-Halogen-Hauptscheinwerfer
Seitenzierleiste mit Gummieinlage
Felgenzierringe
Heck, schwarz lackiert

CAPRI S

3-türig DM 14.675,—

Lieferumfang zusätzlich zu Capri L:

Technik:

2,0-l-HC-V6-Motor 66 kW (90 PS)
Startautomatik
Sportfederung
Gasdruckstoßdämpfer, hinten
Drehstromlichtmaschine 55 A

Ausstattung innen:

GT-Instrumentierung:
— Temperaturanzeige
— Ampèremeter
— Öldruckanzeige
— Benzinhub
Drehzahlmesser
Tageskilometerzähler
Kopfstützen vorn, integriert, verstellbar
Beifahrerhaltegriff am Armaturenbrett
Mittelkonsole mit Zeituhr und Ablagefach mit Deckel
Velours-Teppich im Passagierraum, Gepäckraum am unteren Teil der Türen, im vorderen Fußraum und an der Rücksitzrückenlehne
Schaltknopf lederbezogen
Armlehnen hinten
Kartentaschen in den Sitzrückenlehnen
Besonderer Sitzbezugstoff
Sitzbezugstoffeinsatz in den Türen
Gepolsterte A/B-Säulen
Lenkrad, lederbezogen
Zwei Leuchten im Gepäckraum

Ausstattung außen:

5 1/2" Aluminium-Sportfelgen
Spoiler, vorn
H4-Halogen-Hauptscheinwerfer
Schwarze Stoßstangen
Außenspiegel, zweiter
Besonderer Effektstreifen
Heck, schwarz lackiert

CAPRI GHIA

3-türig DM 17.365,—

Lieferumfang zusätzlich zu Capri GL:

Technik:

2,0-l-HC-V6-Motor 66 kW (90 PS)
Gasdruckstoßdämpfer, hinten

Ausstattung innen:

GT-Instrumentierung:
— Temperaturanzeige
— Ampèremeter
— Öldruckanzeige
— Benzinhub
Drehzahlmesser
Tageskilometerzähler
Kopfstützen vorn, integriert, verstellbar
Beifahrerhaltegriff am Armaturenbrett
Mittelkonsole mit Zeituhr und Ablagefach mit Deckel
Velours-Teppich im Passagierraum, Gepäckraum am unteren Teil der Türen, im vorderen Fußraum und an der Rücksitzrückenlehne
Schaltknopf lederbezogen
Armlehnen hinten
Kartentaschen in den Sitzrückenlehnen
Besonderer Sitzbezugstoff
Sitzbezugstoffeinsatz in den Türen
Gepolsterte A/B-Säulen
Lenkrad, lederbezogen
Zwei Leuchten im Gepäckraum

Ausstattung außen:

5 1/2" Aluminium-Sportfelgen
Heckscheibenwisch-/Waschanlage
Stoßstangenhörner
Auspuffblende
Zweiklanghorn
Scheinwerferwisch-/Waschanlage
Außenspiegel, von innen verstellbar (Fahrerseite)
Ausstellfenster, hinten

LIEFERBARE EINZELEXTRAS FÜR FORD CAPRI

(Unverbindliche Preisempfehlungen DM inkl. MwSt.)

	L	GL	S	GHIA
Motoren/Getriebe/Lenkung/Lichtmaschine:				
Motoren: - 1,3-l-LC, 40 kW (54 PS) (Minderpreis)	S	J. 475,-	-	-
- 1,6-l-LC, 50 kW (68 PS) mit Startautomatik	475,-	S	-	-
- 1,6-l-HC, 53 kW (72 PS) mit Startautomatik	475,-	o. B.	-	-
- 2,0-l-V6, 66 kW (90 PS)	-	805,-	S	S
- 2,3-l-V6, 79 kW (108 PS)	-	-	-	560,-
- 2,3-l-V6, 79 kW (108 PS) mit Stahlgürtelreifen 185/70 HR 13	-	-	724,-	-
- 3,0-l-V6, 101 kW (138 PS) mit Stahlgürtelreifen 185/70 HR 13	-	-	1.635,-	1.635,-
Automatisches Getriebe mit Ölkühler (nicht für 1,3-l)	904,-	904,-	904,-	904,-
Servo-Lenkung (nur für V6 Motoren)	-	917,-	917,-	917,-
Drehstromlichtmaschine 55 A	27,-	S	S	S
Fahrwerk:				
Stahlgürtelreifen 185/70 SR 13 (für 66 kW [90 PS] S/Ghia und 79 kW [108 PS] Ghia)	-	-	164,-	164,-
Ausstattung innen:				
Gepäck-Abdeckung	114,-	114,-	114,-	114,-
Kopfstützen vorn, höhenverstellbar	116,-	S	S	S
Kunstlederpolsterung	68,-	68,-	-	-
Radios: - Ford M 32 (MW, LW, UKW)	426,-	426,-	426,-	426,-
- Ford P 42 (MW, LW, UKW, KW)	565,-	565,-	565,-	565,-
Sitze: - Ford „Recaro-Ideal-Sitz“ mit verstellbarer Kopfstütze (nur in schwarzem Stoff lieferbar):				
- für Fahrer	326,-	326,-	326,-	326,-
- für Fahrer und Beifahrer	592,-	592,-	592,-	592,-
Ausstattung außen:				
Ausstellfenster hinten	135,-	135,-	135,-	S
Außenspiegel, zweiter	25,-	25,-	S	25,-
Dach mit Kunstlederbezug (schwarz oder braun) braun nicht für S	312,-	312,-	312,-	312,-
Getönte Scheiben rundum	248,-	248,-	248,-	248,-
Gummi-Stoßstangenhörner	69,-	69,-	69,-	S
Halogen-Fernscheinwerfer	-	-	-	184,-
Halogen-Fernscheinwerfer und Stoßstangenhörner	253,-	253,-	253,-	-
Halogen-Nebellampen, zwei	184,-	184,-	184,-	184,-
H4-Halogen-Hauptscheinwerfer und Drehstromlichtmaschine 55 A	136,-	S	S	S
Heckscheibenwisch-/Waschanlage	160,-	160,-	160,-	S
Metallic-Lackierung	183,-	183,-	183,-	183,-
Signalfarben	89,-	89,-	89,-	89,-
Sportaußenspiegel (von innen verstellbar) - Fahrerseite	99,-	99,-	99,-	S
Stahlkurbeldach, hinten hochstellbar	715,-	715,-	715,-	715,-
Stahlkurbeldach, hinten hochstellbar und Dach mit Kunstlederbezug	1.092,-	1.092,-	1.092,-	1.092,-
Scheinwerfer Wisch-/Waschanlage	-	-	190,-	S
Nebelschlußleuchte	45,-	45,-	45,-	45,-

S = serienmäßig
- = nicht lieferbar

Ford Credit

Jetzt wissen Sie schon mehr über den Ford Capri. In wieviel Ausführungen Sie ihn haben können. Und mit welchen Einzelextras Sie ihn zu Ihrem ganz persönlichen Capri machen können. Aber was für ein Auto der Capri ist, erfahren Sie am besten bei einer Probefahrt. Und wenn Sie dann das Auto, das Sie besitzen möchten, gefunden haben, brauchen Sie sich um die Finanzierung keine Sorgen zu machen. Ihr Ford-Händler kann Ihnen hier ein günstiges Angebot machen - mit einem Ford Credit. Damit Sie ohne Umwege dort finanzieren können, wo Sie kaufen. Fragen Sie Ihren Ford-Händler nach dem vielseitigen Finanzierungsprogramm der Ford Credit AG und den Vorteilen einer Restschuldversicherung. Er berät Sie gern, denn ein Kreditkauf ist für ihn genauso selbstverständlich wie ein Barkauf. Aber wir denken auch noch an Sie, nachdem Sie Ihren Ford Capri gekauft haben.

Service

Allein in Deutschland gibt es ca. 2.000 Ford-Kundendienstbetriebe. In Europa sind es mehr als 5.000. Mit den modernen elektronischen Meß- und Prüfgeräten des Ford-Diagnostic-Service bieten sie Ihrem Ford fachmännischen, schnellen und preiswerten Service. Durch das Ford-Spezialteile-Programm erhalten Sie besonders preisgünstige Ersatzteile - das bedeutet: Ihr Ford hat auch noch nach Jahren einen hohen Wiederverkaufswert.

Steuer

Die Jahressteuer beträgt für den Ford Capri
1,3 Liter DM 187,20
1,6 Liter DM 230,40
2,3 Liter DM 331,20
3,0 Liter DM 432,-
pro 100 ccm 14,40



Das Zeichen der Vernunft.