

FORD TRANSIT



Neu:

Sicherheits-Ausstattung schon zum Grundpreis.

Erhöhter Bedienungskomfort. Wahlweise 1,5- oder 1,7-Liter-Motor, bzw. 1,7- oder 2,0-Liter-Motor, je nach Modell

Ford Transit: Das Transporter-System, das hohen Gegenwert bietet.

Neu: Sicherheits-Ausstattung schon zum Grundpreis.

- Heizbare Heckscheibe für Kombiund Bus-Modelle mit Heck-Schwingtür: Klare Sicht bei jedem Wetter.
- Elektrische Scheibenwaschanlage für sämtliche Modelle: Auf Knopfdruck immer klare Sicht nach vorn.
- Automatik-Sicherheitsgurt für den Fahrer und Beifahrer bei allen Modellen bis 2,8 t zul. Gesamtgewicht: Sicherheit bei voller Bewegungsfreiheit.
- Scheibenbremsen vorn mit Bremskraftverstärker: Schnelles Bremsen mit weniger Kraftaufwand (bei FT 75, FT 100, FT 100 L, 9- und 12-Sitzer Bus).
- Stahl-Gürtelreifen: Erhöhte Richtungsstabilität, lange Lebensdauer und günstigerer Benzinverbrauch.

Neu: Wahlweise 1,5-, 1,7- oder 2,0-l-Motor aufpreisfrei.

Je nach Modell wählen Sie unter 2 Leistungsstufen.

Neu: Erhöhter Bedienungskomfort serienmäßig.

- Leichtere Bedienung durch neu berechnete Fahrerposition.
- Bessere Sicht durch das um 45 % größere Fahrerhausrückwand-Fenster.
- Doppelflügel-Hecktür anstelle Heckschwingtür ohne Aufpreis beim FT 100 L und FT 130—175.
- 1 Jahr ohne Kilometer-Begrenzung. Ein Beweis für den hohen Qualitäts-Standard.

Der richtige Transporter nach Maß auch für Sie.

Die Ford Transit sind schnelle, wendige Transporter mit großen, ebenen Ladeflächen. Mit sinnvollen Türkombinationen nach Wahl und robusten, starken Benzin- oder Dieselmotoren. Die solide Rahmenbauweise mit geringem Eigengewicht ermöglicht hohe Zuladungen. Die Modellauswahl umfaßt 41 Grundmodelle, 6 Nutzlastklassen und 2 verschiedene Radstände.

4 Motoren	2 Radstände	Kastenwagen	Kombi	Bus	Pritsche	Pritsche mit Doppelkabine	Fahrgestell mit Fahrerhaus	Fahrgestell mit Doppelkabine	6 Nutzlast- klassen
Benzin: 1,5 I/44 kW (60 PS) Diesel: 2,4 I/46 kW (62 PS) * Benzin: 2,0 I/51 kW (70 PS)	2,70 m								FT 75
Benzin: 1,5 I/44 kW (60 PS) Diesel: 2,4 I/46 kW (62 PS) Benzin: 1,7 I/48 kW (65 PS) * Benzin: 2,0 I/51 kW (70 PS)				9- und 12-Sitzer					FT 100
Benzin: 1,7 I/48 kW (65 PS) Diesel: 2,4 I/46 kW (62 PS) * Benzin: 2,0 I/51 kW (70 PS)									FT 125
Benzin: 1,7 I/48 kW (65 PS) Diesel: 2,4 I/46 kW (62 PS) Benzin: 2,0 I/51 kW (70 PS)	3,00 m								FT 100 L
Benzin: 1,7 I/48 kW (65 PS) Diesel: 2,4 I/46 kW (62 PS) Benzin: 2,0 I/51 kW (70 PS)				15-Sitzer					FT 130
Benzin: 1,7 I/48 kW (65 PS) Diesel: 2,4 I/46 kW (62 PS) Benzin: 2,0 I/51 kW (70 PS)									FT 150
Benzin: 1,7 I/48 kW (65 PS) Benzin: 2,0 I/51 kW (70 PS) * Gegen Aufpreis									FT 175

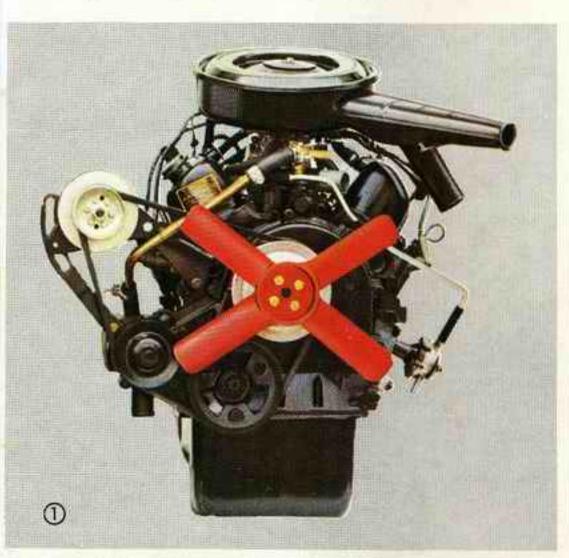
Wieviel Kraft ist wirtschaftlich?

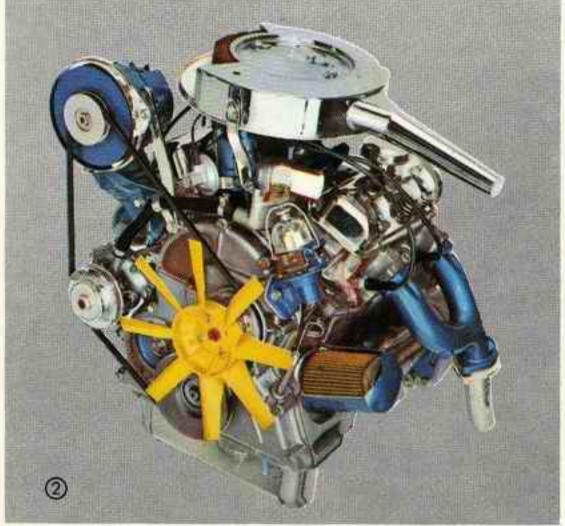
Die Transportaufgabe bestimmt Motorart und -leistung. Sie können zwischen 3 Benzinmotoren und einem Dieselmotor wählen.

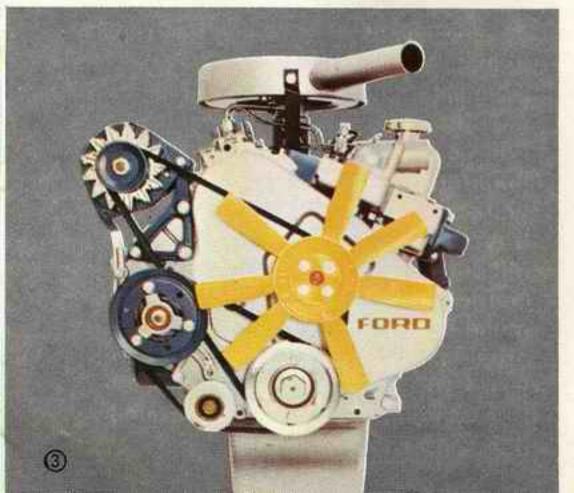
Benzinmotoren.

Wahlweise ohne Aufpreis: 1,5 Liter, V4, 44 kW (60 PS) 1,7 Liter, V4, 48 kW (65 PS) oder je nach Modell: 1,7 Liter, V4, 48 kW (65 PS) 2,0 Liter, V4, 51 kW (70 PS) Die sparsamen V4-Motoren arbeiten mit Querstromzylinderköpfen. Bei dem starken 2-Liter-Motor sind die Brenn-räume in die Kolben eingewölbt. Beides sorgt für optimale Ausnutzung des Kraftstoffes.

Die langlebigen Transit-Motoren müssen nur alle 10.000 km gewartet werden. Eine schnelle Arbeit ohne großen Aufwand, denn die vorn liegenden Motoren sind besonders wartungsfreundlich.







Dieselmotor: 2,4 Liter, 46 kW (62 PS).

Speziell für den Transit hat Ford einen Dieselmotor entwickelt. Er ist zuverlässig, anspruchslos und umweltfreundlich. Seine neu konstruierte Kaltstart-Vorrichtung sorgt für schnelle Starts auch bei extrem niedrigen Außentemperaturen. Diesen Motor gibt es für das gesamte Programm bis auf den FT 175.

Getriebe: Alle Transit sind mit einem

Getriebe: Alle Transit sind mit einem vollsynchronisierten 4-Gang-Getriebe ausgerüstet.

- ① 1,5-I-Motor, 60 PS (44 kW) 1,7-I-Motor, 65 PS (48 kW)
- 2,0-I-Motor, 70 PS (51 kW)
- 3 2 4-1-Dieselmotor 62 PS (46 kW)

Wieviel Laderaum ist zweckmäßig?

Da das Transportgut verschieden lang, breit und hoch ist, sind auch die Transit-Radstände – und damit die Ladeflächen und Ladehöhen – verschieden lang bzw. hoch.

Den Transit mit kurzem Radstand gibt es in drei Nutzlastklassen. Als FT 75 trägt er 750 kg, als FT 100 eine Tonne und als FT 125 bis 1,3 t. Auf der 4,1 qm großen Ladefläche des Kastenwagens haben 5,4 cbm Ladegut Platz. Die Ladefläche ist 2510 mm lang. Den Transit mit langem Radstand gibt es in vier Nutzlastklassen: 1 000 kg, 1 300 kg, 1 500 kg und 1 750 kg. Der leichteste unter ihnen, der FT 100 L,

braucht keine Zwillingsreifen und sonstige Fahrwerksverstärkungen wie der FT 130, FT 150 und FT 175.

Der ebene Laderaum des Kastenwagens hat eine Länge von 3270 mm, ist 1550 mm hoch und 1855 mm breit. Das ergibt 5,2 qm Ladefläche und 7,7 cbm Laderaum.







Der Transit, wie er Ihnen überall begegnet.

Täglich. Im Stadtverkehr. Mit der exakt ansprechenden Kugelumlauflenkung und seinem kleinen Wendekreis läßt er sich fast wie ein Pkw handhaben. Paßt er wirklich einmal in keine Lücke hinein, dann sorgen ideale Türkombinationen dafür, daß der Ladevorgang schnell erledigt wird. Damit er schnell wieder in Fahrt kommt.

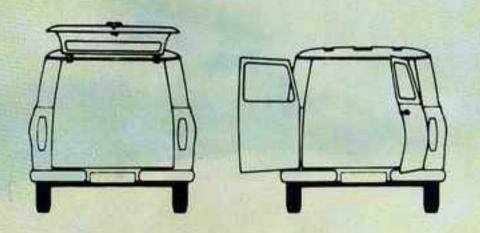
Das Wesentliche haben alle Transit gemeinsam: die solide, selbsttragende Bauweise mit geringem Eigengewicht für hohe Zuladungen, die glatten, ebenen Ladeflächen, einen hohen Fahrkomfort und ein Federungs- und Stoßdämpfersystem, das den Transit auch mit schwersten Lasten sicher durch die Kurven bringt. Und empfindliche Güter unbeschadet über schlechte Straßen. Die serienmäßige Ausstattung mit Stahlgürtelreifen auf breiten Sicherheitsfelgen steigert die Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten, verringert den Rollwiderstand und senkt damit die Betriebskosten. Alle Transit-Modelle werden serienmäßig mit Bremskraftverstärker geliefert. Die Modelle FT 75, FT 100, FT 100 L, 9und 12-Sitzer-Bus haben vorn Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärker und selbstnachstellende Trommelbremsen hinten.

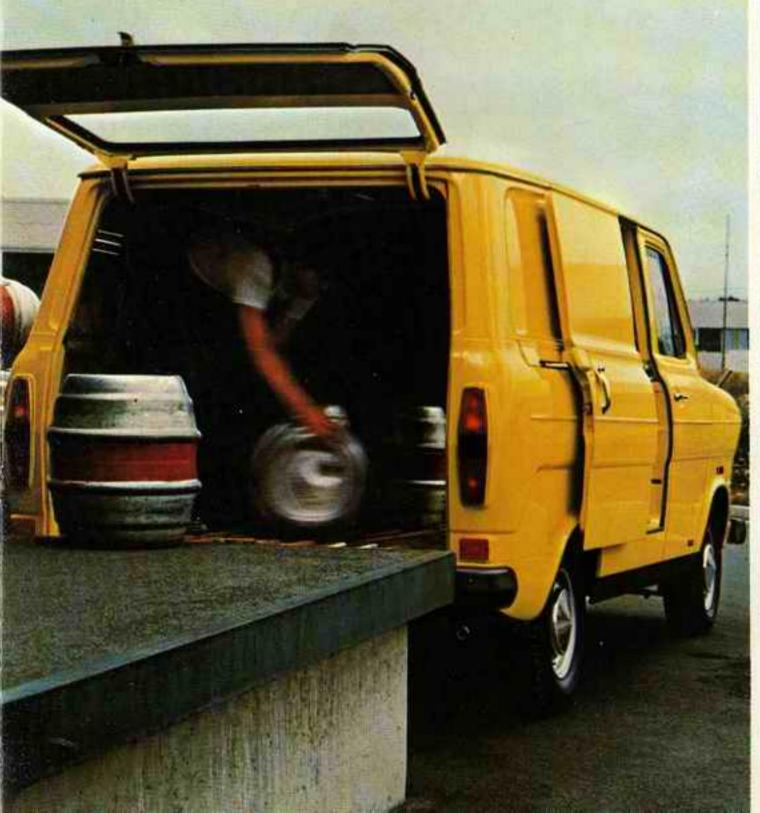
Mit der auf Wunsch erhältlichen Getriebeautomatik fährt er sich noch müheloser. Die Getriebeautomatik erhalten Sie gegen Aufpreis für den FT 75, FT 100 sowie 9- und 12-Sitzer-Bus. Mit dem 2,0-l-Benzinmotor und dem 2,4-l-Dieselmotor.

Wenn das Transportgut durch die Hintertür kommt.

Der Transit ist an jeder Laderampe zu Hause. Wegen seiner rampengerechten Ladehöhe (zwischen 0,6 und 0,8 m).

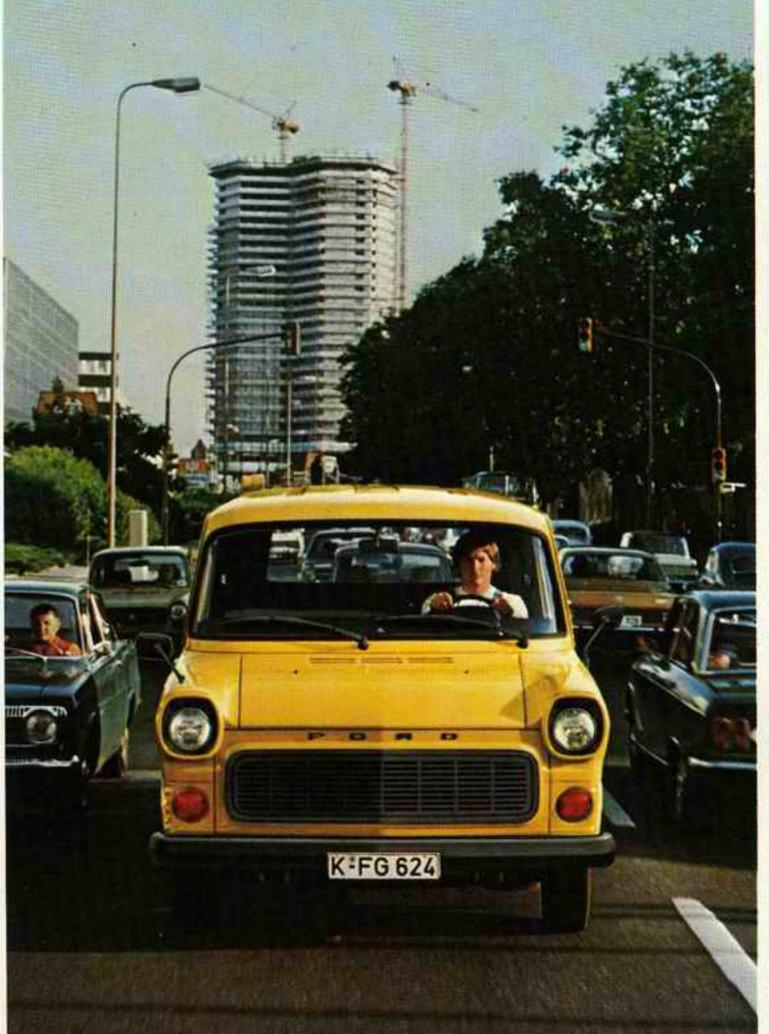
Die serienmäßige, praxisgerechte
Heckschwingtür der Kastenwagenund Kombi-Modelle hat eine Ausschnittsöffnung von 1227 mm Höhe und
1407 mm Breite. Das heißt: Schnelles
Be- und Entladen. Auf Wunsch:
Doppelflügel-Hecktür.





Wenn der Verkehr am dichtesten ist.

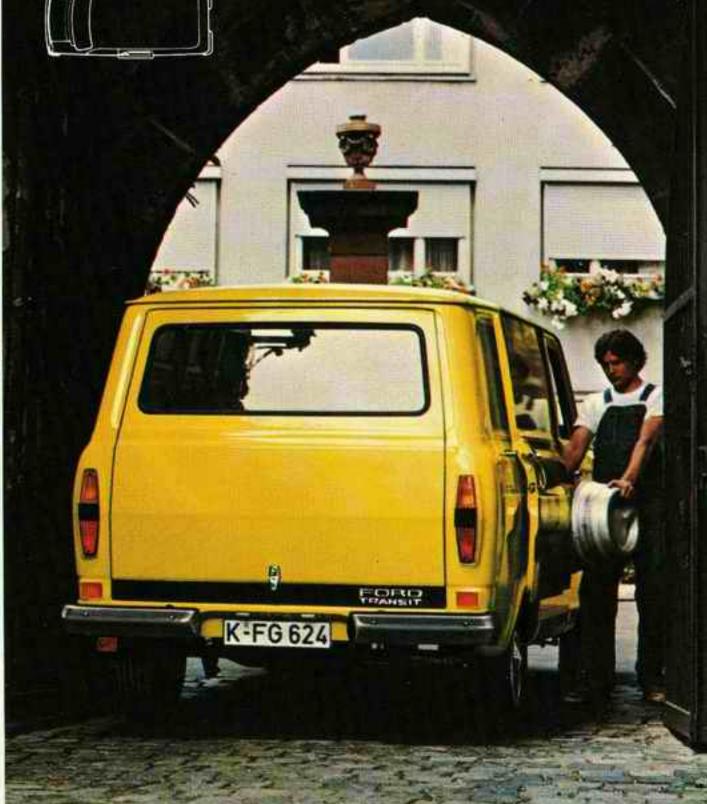
Ein Transit macht sich auch im dicksten Stadtverkehr so dünn wie ein Pkw. Und mit dem hydraulischen Zweikreisbremssystem und den großzügig dimensionierten Bremsen bringen Sie ihn auch so schnell und spurgenau zum Halten wie einen Pkw. Erst beim Ausladen merken Sie, wieviel Ladung Sie mühelos transportiert haben.



Wenn Sie nicht so ausladen, wie Sie eingeladen haben.

Ihren Transit bekommen Sie mit den verschiedensten Türkombinationen. Insgesamt gibt es 10 Möglichkeiten, die Ladung unter Dach und Fach zu bringen – und wieder heraus. Schwenktüren, Flügeltüren, Schiebetüren in Kombination. Der Transit bietet die Wahl. Wählen Sie! Welche Kombination für Sie am praktischsten ist, wissen Sie selbst am besten.

Laderaumschiebetür, rechts, nur für Kastenwagen und Kombi mit kurzem Radstand.



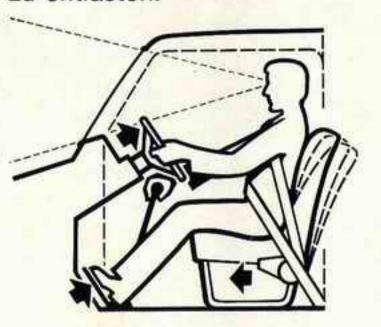


Das bequeme Fahrerhaus.

Jedes Transit-Fahrerhaus, unabhängig von Nutzlast oder Radstand, bietet dem Fahrer überdurchschnittliche Annehmlichkeiten.

Die Fahrerposition wurde neu berechnet und bietet damit auch besonders großen Fahrern viel Platz und Bewegungsfreiheit. Die Fahrersitzverstellung ermöglicht jetzt eine größere Auswahl individueller Sitzpositionen für ermüdungsfreies Fahren.

Der Richtungsanzeigerhebel liegt in Fingerspitzennähe. Bei seiner Betätigung bleiben die Hände am Lenkrad. Die Sicherheits-Lenksäule wurde verlängert, um die Arme beim Lenken voll zu entlasten.

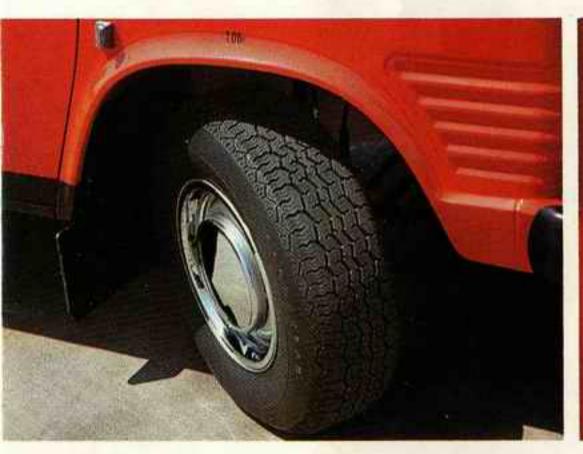


Die Innenausstattung betont den Pkwähnlichen Fahrkomfort der Ford Transit. Die bequem-breiten Fahrerhaustüren sind vollständig mit schwarzem Kunstleder verkleidet. Die mattschwarze Armaturenfront ist oben über die ganze Breite gepolstert. Ein großes Handschuhkastenfach nimmt alle kleinen Dinge auf, die ein Fahrer immer schnell zur Hand haben will. Was man nicht sieht, wohl aber beim Fahren angenehm spürt, ist die Ruhe innen. Die Geräuschisolierung des Fahrerhauses ist so wirkungsvoll, daß Vibrationen und Resonanzen kaum entstehen können.

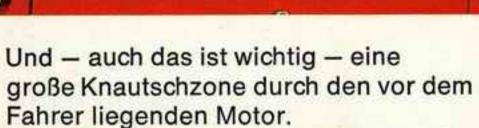
Serienmäßig.

Zur serienmäßigen Grundausstattung gehören darüber hinaus: Stahl-Gürtelreifen. Die heizbare Heckscheibe für alle Kombi- und Bus-Modelle mit Heckschwingtür. Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik für Fahrer und Beifahrer bis 2,8 t zul. Gesamtgewicht. Elektrische Scheibenwaschanlage. Breite Trittstufen, die durch die Fahrerhaustüren vor Vereisung und Verschmutzung geschützt sind. Schalldämmende Gummibodenmatten. Beifahrerhaltegriff. Zwei gepolsterte Sonnenblenden. Türarmstützen. Sicherheits-Lenksäule.









Beim Transit sind alle Instrumente auf einen Blick klar ablesbar. Abblendlicht, Lichthupe, Blinker und Hupe werden mit einem Hebel direkt vom Lenkrad aus bedient. Das Belüftungssystem mit individuell regulierbaren Düsen führt frische Luft in jede gewünschte Richtung. Wenn es draußen kalt ist, sorgt die Warmwasserheizung zusammen mit dem kräftigen Ventilator für ein angenehmes Klima drinnen.





Auf Wunsch noch mehr Komfort.

Zu der reichhaltigen Ausstattung, die der Transit schon von Haus aus mitbringt, hier noch einige Beispiele, wie das Fahrerhaus darüber hinaus den Fahrer verwöhnen kann:

Die Spezialausstattung.

Dazu gehören unter anderem: Fahrerhausausstellfenster mit lackiertem
Rahmen. Zusätzliches Geräuschdämpfungspaket. Motorraumbeleuchtung.
Radzierringe für Kombi und 9-/12-Sitzer
Bus. Fahrerhaustüren mit Zierstreifen
aus "Mylar". Beifahrer-Doppelsitz bei
Kasten und Kombi. Sitze wie bei der
Fahrerkomfortausstattung.

Die kostengünstige Fahrerkomfortausstattung.

Sie besteht aus: Zusätzlich in der Höhe verstellbarem Fahrersitz und Sitzpolster mit Einsatz aus schwarzem Stoff.



Sonstige Extras.

Getriebeautomatik für den FT 75, FT 100, 9- und 12-Sitzer-Bus mit dem 70-PS-Benzinmotor und 62-PS-Dieselmotor.
Preiswerter Einbau eines Radios.
Größerer Kraftstofftank mit einem Volumen von 68 Litern auch für den Kastenwagen, Kombi und Bus mit kurzem Radstand.



Im Transit-Bus hat man aus gutem Grund das Gefühl, sicher ans Ziel zu kommen. Die robuste Stahl-Karosserie bietet den Insassen den besten Schutz. Hängende Pedale und das gepolsterte Instrumentenbrett bei allen Modellen tragen mit zur inneren Sicherheit bei.

Breite Türen und eine Schiebetrittstufe in der richtigen Höhe machen das Ein- und Aussteigen sicher und leder bezogen sind, merkt man nichts von schlechten Straßen. Die Federabstimmung und verbesserte Stoßdämpfer sorgen für angenehmen Reisekomfort. Doch der Transit als Bus bietet nicht nur seinen Fahrgästen eine angenehme Atmosphäre, sondern er nutzt auch zugleich die wirtschaftlichen Vorteile des "Transporter-nach-Maß-Systems": Den

erhalten Sie genau den richtigen Bus. Leistungsgerecht mit 4 verschiedenen Motoren zur Wahl. Und je nach Personenzahl mit 9, 12 oder 15* bequemen Sitzplätzen. Beim 12- und 15-Sitzer kann man auch durch die große Doppelflügelhecktür einsteigen. Die Bus-Modelle können Sie auf Wunsch gegen Aufpreis auch komfortabler machen. Zum Beispiel mit Schiebefenstern rechts und links in der 1. Fahrgastreihe für alle 12- und 15-Sitzer-Bus-Modelle. (Beim 9-Sitzer-Bus gehören sie zur Grundausstattung.)



Der Transit als Kombi.

Er transportiert Personen oder Güter. Oder beides zusammen.

Ein Transporter darf nicht einseitig sein. Der beste Beweis dafür ist der Transit-Kombi. Er bietet der Ladung viel Platz und den Mitfahrern viel Bequemlichkeit. Die große Seitentür rechts, die zur serienmäßigen Ausstatung der Kombi-Modelle gehört, (auf Wunsch gegen Aufpreis, mit einer rutschfesten Schiebe-Trittstufe) macht das Ein- und Aussteigen der Mitfahrer genauso bequem wie das Verladen der Güter durch die breite Heckschwingtür.

Für jeden Zweck den richtigen Kombi.

Den Transit gibt es als Kombi mit kurzem und mit langem Radstand. Die große Auswahl an Sitzanordnungen macht eine genaue Abstimmung auf Personenzahl und Ladegut möglich. Er paßt sich Ihren Transportaufgaben an. Und nicht umgekehrt. Je nach Personenzahl und Art der Leistung ist immer Platz für beides da. Außer dem Fahrer haben im Kombi mit kurzem wie mit langem Radstand ein, zwei, vier, fünf, sieben oder acht weitere Mitfahrer bequem Platz. Auch der FT 130 mit Benzinmotor, dessen Gesamtgewicht 2800 kg beträgt, gilt noch als Pkw-Kombi.





Transit-Pritschen.

Auch für sperrige Güter nicht zu klein.

Die Pritschen sind für den harten Transportalltag gebaut. Hier packen Männer kräftig zu. Doch die Pritschen des Transit nehmen nichts übel, mit dem robusten Holzladeboden und den abklappbaren Seiten- und Rückwänden aus Stahl.

Wählen Sie unter fünf Nutzlastklassen und zwei Radständen. Damit die Ladefläche immer groß genug ist – und zur Belastung paßt.

Als Pritsche mit kurzem Radstand trägt der Transit bis zu 1000 kg (FT 100) oder 1209 kg (FT 125). Die Ladefläche ist 1960 mm breit und 2650 mm lang. Den Pritschen mit langem Radstand kann man 974 kg (FT 100 L), 1274 kg/1339 kg* (FT 130), 1464 kg/1539 kg* (FT 150) oder 1704 kg (FT 175) aufladen.

Die Ladefläche ist 2115 mm breit und 3130 mm lang. Bei beiden Radstandversionen lassen sich die 400 mm hohen Seiten- und Rückwände an allen 3 Seiten herunterklappen.

Alle Pritschen-Modelle haben serienmäßig einen Unterfahrschutz am Heck.
Auf Wunsch gegen Aufpreis können
Sie die Ladung auch geschützt unter
Plane und Spriegel bringen. Spriegelhöhe wahlweise 1400 mm oder
1800 mm. Und damit dem Fahrer auch
bei schwer wiegenden Transporten
das Fahren leicht fällt, ist das Fahrerhaus der Pritschen genauso komfortabel wie bei allen Transit.

* mit Dieselmotor.



Transit FT 100 L

Er transportiert große Güter zu kleinen Preisen. Wenn die Last nicht mehr als 1 Tonne wiegt. Dafür bietet der Kastenwagen FT 100 L viel Platz.

Mit seinem langen Radstand ist der Laderaum 3270 mm lang, 1550 mm hoch und 1855 mm breit. Hier läßt sich auch sperriges Ladegut verstauen. Der FT 100 L braucht keine Zwillingsreifen (sonst beim langen Radstand serienmäßig).

Diese wirtschaftliche Konzeption gibt es als Kastenwagen, Pritsche mit Einzelkabine und Fahrgestell mit Fahrerhaus. Auf Wunsch ist der FT 100 L auch als Kombi, Pritsche mit Doppelkabine und Fahrgestell mit Fahrerhaus als Doppelkabine lieferbar.

bar oder der lange mit Zwillingsreifen und einer Ladefläche von 2400 x 1960 mm. Auf Wunsch und gegen Aufpreis Plane und Spriegel. Spriegelhöhe: 1400 mm.

5 Nutzlasten zur Wahl:

Mit drei verschieden starken Benzinmotoren und dem Dieselmotor können Sie sich die ideale Kombination von Nutzlast und Leistung selbst zusammenstellen.



Das Fundament.

Ganz gleich, ob Sie Möbel transportieren oder Feuer löschen, Tiefkühlkost fahren oder einen Abschleppdienst betreiben. Das Transit-Fahrgestell ist das richtige Fundament für Ihre Sonderwünsche. (Für Kranken- und Rettungswagen, Feuerlösch-Fahrzeuge sowie Transit-Freizeit-Autos bitte Sonderprospekt anfordern.) Auch als Fahrgestell mit Fahrerhaus hält der Transit für Sie kostengünstige Lösungen bereit. Für hohe Schwerpunktlagen bei Sonderauf- oder Sondereinbauten gibt es die Transit-Fahrgestelle auch in "H.D.-Ausführung". Sie haben einen verstärkten Rahmen, eine kräftigere Federung und Hochleistungsstoßdämpfer. Bei allen Transit bestehen die Rahmen aus verschweißten Kastenprofilen. Damit wird hohe Festigkeit und Tragkraft bei geringem Eigengewicht erreicht. Das bedeutet zugleich bessere Kapazitätsausnutzung und mehr Gewinn.

Befestigungspunkte für die Aufbauten sind bereits werkseitig vorgesehen.

Beim Transit mit kurzem Radstand ist der Rahmen leiterartig aufgebaut. Die Auflagegewichte werden von 7 Querträgern verkraftet.

Bei den Modellen mit langem Radstand ist der Rahmen in der besonders tragkräftigen Kreuzform ausgeführt.

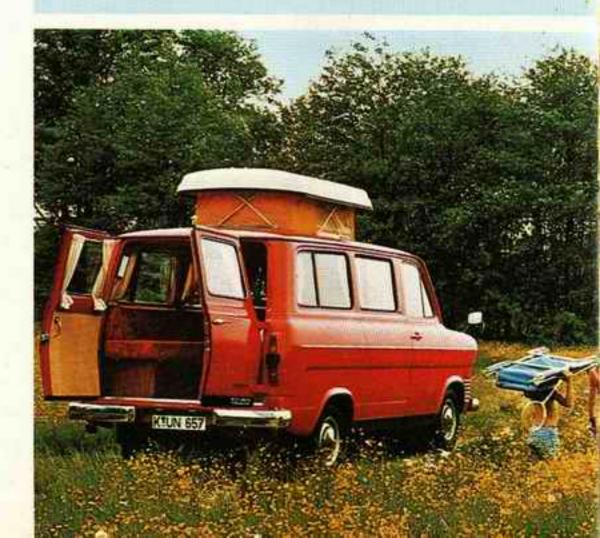


Durch seine Pkw-ähnlichen Fahreigenschaften und den großen Innenraum ist der Ford Transit zur Ausstattung als Freizeitfahrzeug besonders geeignet. Autohome (oben) und Westfalia (unten) sind Beispiele, wie man auf der Basis des Ford Transit komfortable Freizeit-Autos bauen kann.

»Autohome«

Adam u. Koell GmbH 4000 Düsseldorf 1 Immermannstr. 53 Tel. (0211) 353878 »Westfalia«

Westfalia-Werke KG 4832 Wiedenbrück Postfach 540 Tel. (05242) 151

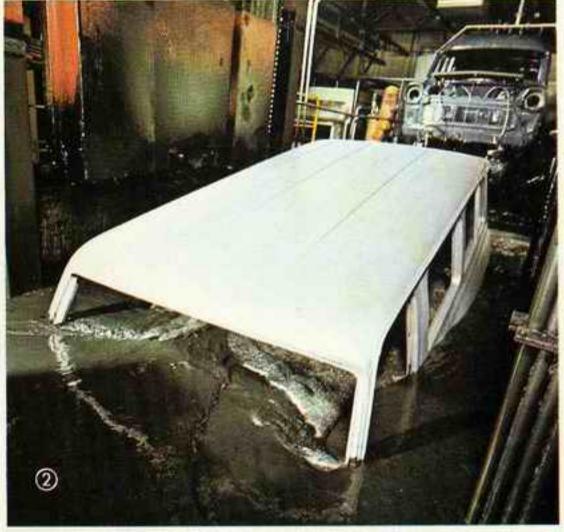


Qualitätsarbeit bei allen Teilen.

Der Transit ist ein Transporter nach Maß. Denn ein Wagen, der jeden Tag bereit sein muß, erfüllt nur dann seinen Zweck, wenn alles an ihm stimmt. Daher legen wir bei der Fertigung des Transit auch auf das kleinste Detail größten Wert. Innen und außen. Der Witterungsschutz der Karosserieteile zum Beispiel besteht aus 4 Schichten. So ist der Transit vierfach gegen Rost geschützt. Die Karosserie wird entfettet, phosphatiert und im Elektro-Tauchbad mit Grundierlack überzogen. Darauf kommt noch eine Schicht Spritzfüller, und zum Schluß wird alles mit einem kratzfesten Acrylic-Lack versiegelt. Alle verchromten Teile werden zweimal vernickelt und danach erst verchromt. In zahlreichen Prüfständen kontrollieren rund 2000 Inspektoren mit Präzisionsgeräten ständig die Qualität aller Teile. Und damit wir sicher sein können, daß sich der Transit im Einsatz voll bewährt, wird er schonungslos getestet. Auf einem der modernsten und größten Prüfgelände unterwerfen wir den Transit härtesten Belastungsproben. Registrieren die elektronischen Meßgeräte eine Abweichung von den vorgegebenen Werten, so wird der Fehler eingekreist. So lange, bis wir ihn gefunden und beseitigt haben. Immer wieder fahren wir auf unserem Prüfgelände nagelneue Transit zu Schrott. Zu Ihrer Sicherheit. Denn darum geht es uns bei den "Crash-Tests". Mit diesen Auffahrtests wollen wir herausfinden, wie wir den Transit noch sicherer machen können.

- Geschwindigkeitstest auf dem Prüfgelände.
- (2) Grundieren im Elektrotauchbad.
- 3 Endkontrolle auf dem Rollprüfstand.







Diagnose und Wartung.

Wenn Sie Ihren Transit nach den ersten 2 500 wirtschaftlich gefahrenen Kilometern (dann bei 10 000 km, 20 000 km usw.) in Ihre Ford-Werkstatt zum Wartungsdienst bringen, können Sie ihn in kurzer Zeit mit modernsten elektronischen Meß- und Prüfgeräten durchleuchten lassen: bei dem Ford Diagnostic-Service.

Das Ergebnis wird in einem exakten Protokoll festgehalten und Ihnen vorgelegt. Danach können Sie selbst entscheiden, was Sie am liebsten gleich in Ordnung gebracht haben möchten. Und was noch ein paar Kilometer Zeit hat. Mit Original-Ersatzteilen führt Ihr Ford-Händler Reparaturen schnell und zuverlässig aus.



Daten und Maße des Transit.

Aufgrund ständiger Bemühungen um Verbesserung der Transit-Modelle besteht die Möglichkeit, daß die abgebildeten Modelle im Detail nicht immer vollständig dem neuesten Stand entsprechen.

Wenn Ihnen das serienmäßige Lieferprogramm mit seinen vielfältigen Aufbauten für Ihre Transportaufgabe nicht das passende Modell liefert: Die Sonderfahrzeug-Abteilung bei Ford berät Sie auf Anfrage gern bei der Lösung Ihrer Transportprobleme. Mit namhaften Karosseriefirmen tauschen wir Erfahrungen aus und werden sicher Ihren Spezialtransit nach Maß liefern.

Bitte beachten:

- Die Abmessungen in den Maßzeichnungen entsprechen den Nutzlastklassen FT 100 bzw. FT 130; jeweils unbeladen.
 Sämtliche Nutzlasten basieren auf der Standardausführung.
- Die Werte in Klammern () gelten für den Transit Diesel.
- Anhängelasten abhängig von Motor und Achsübersetzung für 9-Sitzer Bus und alle Kombi bis 2,8 t zul. Gesamtgewicht. Keine Anhängelasten für Fahrzeuge mit automatischem Getriebe.
- Türöffnungswinkel: Laderaum-Schwenktür

Doppelflügel-Hecktür

Kastenwagen Kombi und Bus Kastenwagen

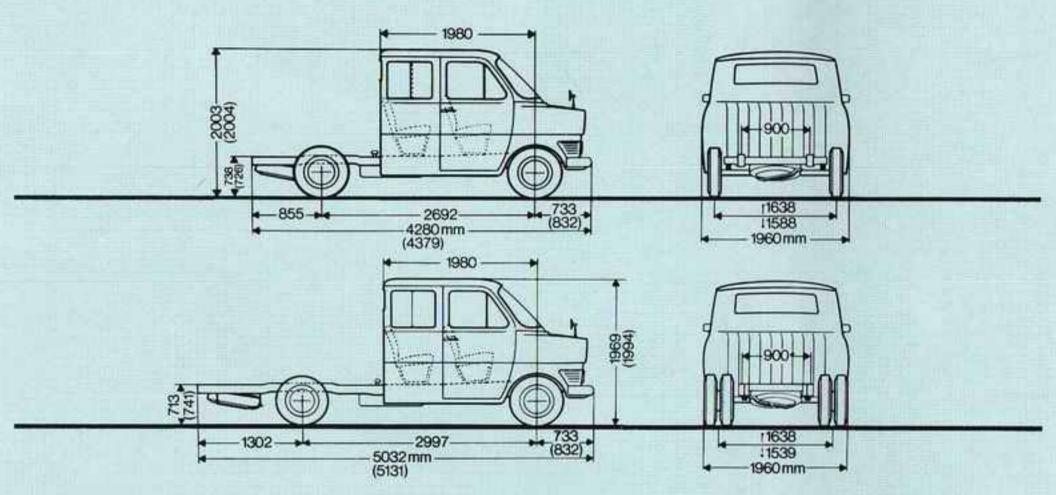
90°/180°

Kombi und Bus

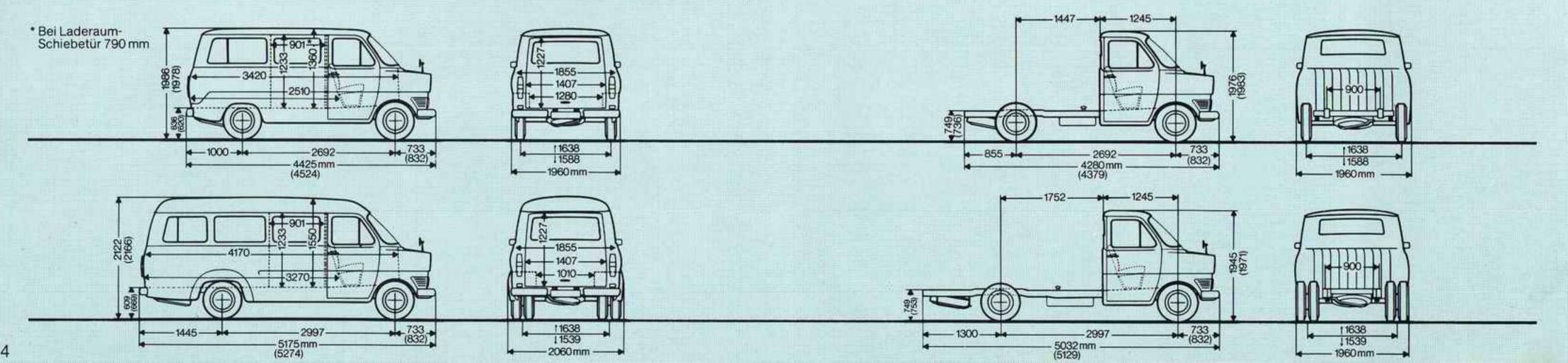
90°/180°

Kombi		FT 75	FT 100	FT 125	FT 100 L	FT 130	FT 150	FT 175
Motor I/PS/kW	Benzin	1,5/60/44	1,5/60/44	1,7/65/48	1,7/65/48	1,7/65/48	1,7/65/48	1,7/65/48
Leergew, mit 6 Sitzen im	Laderaum kg	1250	1255	1300	1370	1470		
Nutzlast mit 6 Sitzen im L	aderaum kg	800	985	1335	1030	1330	(4)	-
Leergew. ohne Sitze im L	.aderaum kg	1210	1215	1260	1320	1430	1525	1530
Nutzlast ohne Sitze im La	aderaum kg	840	1025	1375	1080	1370	1475	1720
Zul. Gesamtgewicht kg		2050	2240	2635	2400	2800	3000	3250
Anhängelast kg, gebrem	st/ungebr.	640/500	660/500	1135/485	910/500	1200/600	1200/600	1200/600
Motor I/PS/kW	Diesel	2,4/62/46	2,4/62/46	2,4/62/46	2,4/62/46	2,4/62/46	2,4/62/46	
Leergew. mit 6 Sitzen im	Laderaum kg	1510	1515	1590	1580	-	-	
Nutzlast mit 6 Sitzen im L	aderaum kg	740	935	1135	1000	-	-	
Leergew, ohne Sitze im L	aderaum kg	1470	1475	1550	1560	1760	1780	
Nutzlast ohne Sitze im La	aderaum kg	780	975	1175	1020	1340	1540	
Zul. Gesamtgewicht kg		2250	2450	2725	2580	3100	3320	
Anhängelast kg, gebrem	st/ungebr.	640/500	1000/500	1135/485	670/500	1200/600	1200/600	FILE LES

Fahrgestell mit Doppelkabine		FT100	FT 125	FT 100 L	FT 130	FT 150	FT 175
Motor I/PS/kW	Benzin	1,5/60/44	1,7/65/48	1,7/65/48	1,7/65/48	1,7/65/48	1,7/65/48
Fahrgestell-Tragfähigkeit kg		1115	1320	1115	1455	1640	1875
Zul. Gesamtgewicht kg		2315	2570	2380	2800	3000	3250
Anhängelast kg, gebremst/ur	ngebr.	1000/500	1200/500	870/500	1200/600	1200/600	1200/600
Motor I/PS/kW	Diesel	2,4/62/46	2,4/62/46	2,4/62/46	2,4/62/46	2,4/62/46	
Fahrgestell-Tragfähigkeit kg		1180	1280	1115	1590	1800	
Zul. Gesamtgewicht kg		2540	2725	2580	3100	3320	
Anhängelast kg, gebremst/ur	ngebr.	960/500	1200/500	670/500	1200/600	1200/600	

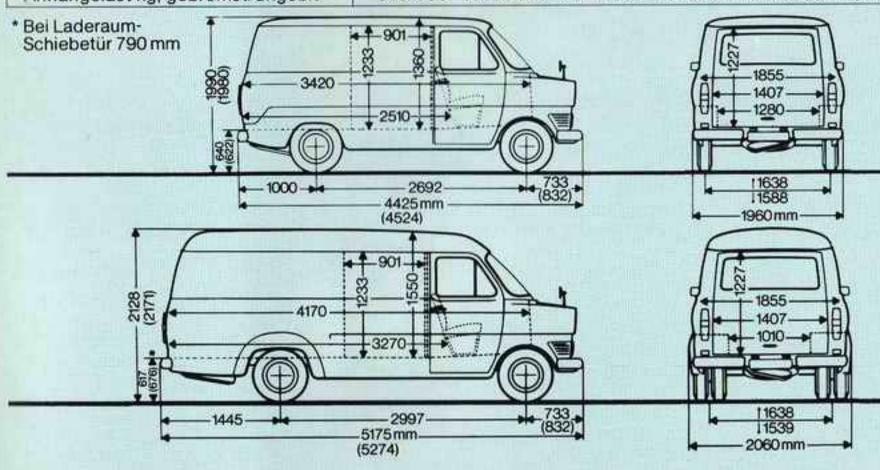


Fahrgestell mit Fahrerhaus		FT100	FT100 L	FT 125	FT 130	FT 150	FT175
Motor I/PS/kW	Benzin	1,5/60/44	1,7/65/48	1,7/65/48	1,7/65/48	1,7/65/48	1,7/65/48
Fahrgestell-Tragfähigkeit kg		1200	1195	1430	1485	1720	1955
Gesamtgewicht kg	a it is	2290	2380	2570	2750	3000	3250
Anhängelast kg, gebremst/u	ingebr.	1000/500	870/500	1200/500	1200/600	1200/600	1200/600
Motor I/PS/kW	Diesel	2,4/62/46	2,4/62/46	2,4/62/46	2,4/62/46	2,4/62/46	
Fahrgestell-Tragfähigkeit kg	3	1197	1185	1392	1668	1879	
Gesamtgewicht kg		2450	2580	2725	3100	3320	
Anhängelast kg, gebremst/u	ingebr.	960/500	670/500	1200/500	1200/600	1215/600	



Kastenwagen	FT 75	FT 100	FT100 L	FT125	FT130	FT 150	FT175
Motor I/PS/kW Benzin	1,5/60/44	1,5/60/44	1,7/65/48	1,7/65/48	1,7/65/48	1,7/65/48	1,7/65/48
Leergewicht kg	1245	1240	1340	1290	1450	1470	1475
Nutzlast kg	750	1000	1000	1345	1300	1530	1775
Gesamtgewicht kg	1995	2240	2340	2635	2750	3000	3250
Anhängelast kg, gebremst/ungebr.	640/500	1000/500	910/500	1135/485	1200/600	1200/600	1200/600
Motor I/PS/kW Diesel	2,4/62/46	2,4/62/46	2,4/62/46	2,4/62/46	2,4/62/46	2,4/62/46	2,4/62/46
Leergewicht kg	1495	1500	1580	1585	1715	1730	
Nutzlast kg	705	950	1000	1140	1385	1590	
Gesamtgewicht kg	2200	2450	2580	2725	3100	3320	
Anhängelast kg, gebremst/ungebr.	640/500	1000/500	670/500	1135/485	1200/600	1200/600	1 P

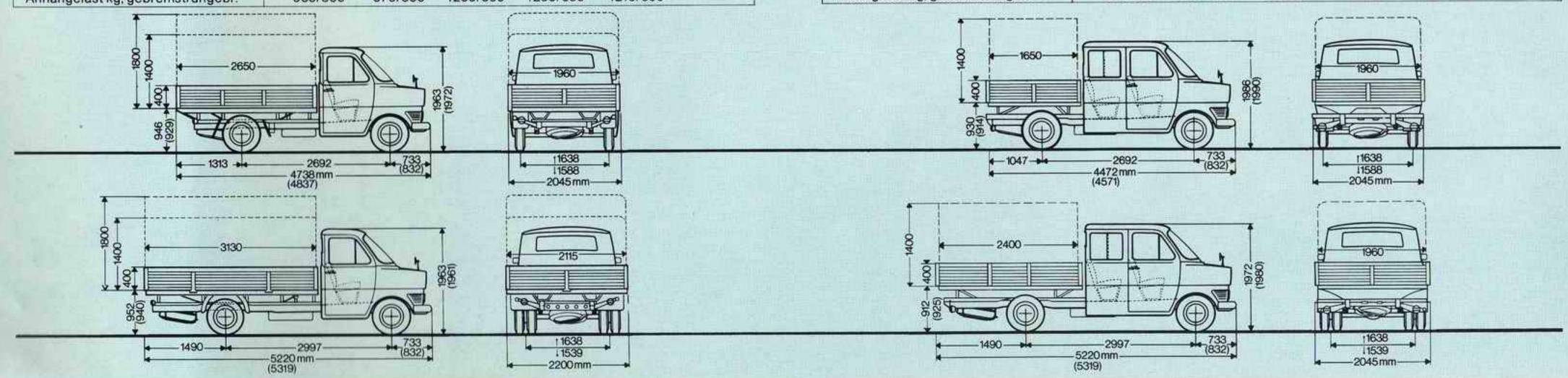
Bus	FT9-Sitzer	FT12-Sitzer	FT 15-Sitzer
Motor I/PS/kW Benzin	1,5/60/44	1,5/60/44	1,7/65/48
Leergewicht kg	1290	1415	1675
Nutzlast kg	860	985	1160
Gesamtgewicht kg	2150	2400	2835
Anhängelast kg, gebremst/ungebr.	750/500	850/500	1200/600
Motor I/PS/kW Diesel	2,4/62/46	2,4/62/46	2,4/62/46
Leergewicht kg	1555	1665	1930
Nutzlast kg	805	860	1130
Gesamtgewicht kg	2360	2525	3060
Anhängelast kg, gebremst/ungebr.	800/500	775/500	1200/600



3420 2510	1585 1407 1280
1000 2692 733	11638
4425 mm	11588
(4524) (832)	1960mm
1445 2997 733	1 1638
5175 mm (832)	1 1539
(5274)	2060 mm

Pritsche		FT 100	FT100 L	FT 125	FT130	FT 150	FT 175
Motor I/PS/kW	Benzin	1,5/60/44	1,7/65/48	1,7/65/48	1,7/65/48	1,7/65/48	1,7/65/48
Leergewicht kg		1290	1380	1335	1500	1510	1520
Nutzlast kg		1000	1000	1235	1250	1490	1730
Gesamtgewicht kg		2290	2380	2570	2750	3000	3250
Anhängelast kg, gebrer	nst/ungebr.	1000/500	870/500	1200/500	1200/600	1200/600	1200/600
Motor I/PS/kW	Diesel	2,4/62/46	2,4/62/46	2,4/62/46	2,4/62/46	2,4/62/46	
Leergewicht kg		1515	1590	1595	1735	1755	
Nutzlast kg		935	990	1130	1365	1565	
Gesamtgewicht kg		2450	2580	2725	3100	3320	
Anhängelast kg, gebrer	mst/ungebr.	960/500	670/500	1200/500	1200/600	1215/600	

Pritsche mit Doppelkabine		FT 100	FT 125	FT 100 L	FT 130	FT 150	FT 175
Motor I/PS/kW	Benzin	1,5/60/44	1,7/65/48	1,7/65/48	1,7/65/48	1,7/65/48	1,7/65/48
Leergewicht kg		1380	1426	1415	1561	1576	1586
Nutzlast kg		935	1144	965	1239	1424	1664
Zul. Gesamtgewicht kg		2315	2570	2380	2800	3000	3250
Anhängelast kg, gebremst/u	ungebr.	1000/500	1200/500	870/500	1200/600	1200/600	1200/600
Motor I/PS/kW	Diesel	2,4/62/46	2,4/62/46	2,4/62/46	2,4/62/46	2,4/62/46	
Leergewicht kg		1630	1711	1625	1791	1801	
Nutzlast kg		910	1014	955	1309	1519	
Zul. Gesamtgewicht kg		2540	2725	2580	3100	3320	
Anhängelast kg, gebremst/	ungebr.	960/500	1200/500	670/500	1200/600	1200/600	



Technische Daten.

Motordaten	1,5 I/V4 Benzin	1,7 I/V4 Benzin	2,0 I/V4 Benzin	2,4 I/I-4 Diesel
Hubraum ccm	1.488	1.688	1.996	2.358
Bohrung x Hub mm	90 x 58,86	90 x 66,80	93,7 x 72,40	93,67 x 85,60
Max. Leistung PS/kW	60/44	65/48	70/51	62/46
bei U/min	4.500	4.800	4.500	3.600
Max. Drehmoment mkp/Nm	11,4/112	12,9/127	14,2/139,2	13,3/130
bei U/min	2.400	2.400	2.500	2.750
Verdichtung	8,0:1	8,0:1	8,0 : 1	21,5:1

Modelle		FT 75	FT 100 9-Sitzer-Bus, 12-Sitzer-Bu	FT125	FT 100 L, FT 130, FT 150, FT 1751 15-Sitzer-Bus					
Motoren	Benzin Standard	1,5 I/60 PS/44 kW	1,5 I/60 PS/44 kW	1,7 I/65 PS/48 kW	1,7 I/65 PS/48 kW					
	Auf Wunsch	2,01/70 PS/51 kW	1,71/65 PS/48 kW 2,01/70 PS/51 kW	2,01/70 PS/51 kW	2,01/70 PS/51 kW					
	Diesel Standard	2,4 I/62 PS/46 kW	2,4 I/62 PS/46 kW	2,4 I/62 PS/46 kW	2,4 I/62 PS/46 kW					
Kraftübertragung	Standard	Getriebe: 4 Gänge Hinterachse: Hypo	e, vollsynchronisiert, Mittelschaltur oid-Verzahnung	ng, Kardanwelle: geteilt	(nicht bei FT 125);					
Auf Wunsch		Automatisches Getriebe (für FT 75, FT 100, 9- und 12-Sitzer-Bus mit 2,0-I-Benzin- bzw. 2,4-I-Dieselmotor)								
Hinterachsübersetzungen*		4,11:1, 4,44:1, 4,63:1, 5,14:1, 5,83:1, 6,17:1								
Max. Steigfähigke	it I. Gang*	min. 21% - max. 36	5%							
Bremsen	Fußbremse	(FT 75, FT 100, FT 1	vorn mit Bremskraftverstärker und 100 L, 9- und 12-Sitzer-Bus); vorn und hinten mit Bremskraftverst							
	Handbremse	mechanisch								
Radstand		2692 mm	2692 mm	2692 mm	2997 mm					
Spurbreite	vorn	1638 mm	1638 mm	1638 mm	1638 mm					
	hinten	1588 mm	1588 mm	1588 mm	1539 mm, 1588 mm (nur FT100 L)					
Wendekreis		11,0 m	11,0 m	11,0 m	11,7 m					
Lenkung		Ford-Kugelumlauf	lenkung							
Bereifung*			165 SR 14 verstärkt, 165 R 14 C 6F 185 SR 14 verstärkt, 195 R 14 C 6F	PR,						
berending			205 R 14 C 6F	PH .						
Tankinhalt	Standard	421	205 R 14 C 6F	421	681					

^{*}abhängig vom Modell und Motor 1 Modelle FT 175 nur mit Benzinmotoren

² gegen Mehrpreis, verfügbar für alle Kastenwagen-, Kombi- und Bus-Modelle mit kurzem Radstand.



Ford LKW. Eine vernünftige Entscheidung für wirtschaftlichen Transport.

Ford-Werke Aktiengesellschaft, Technische Angaben und Angaben über Lieferumfang sind unverbindlich. Anderungen bleiben vorbehalten. Jan. 76 60008

Autonaus Hamann ohis Esta Vertragsmändler 3 Hannover 91 (Linden) Pavenstadten Straße: 120/122

