TRANSIT

Ford

Der Transit: Sicherheit und Komfort

Maßgeschneidert für Ihren Erfolg: Als Kastenwagen oder Kombi, als Pritschenwagen oder als Fahrgestell mit Sonderaufbau – das vielseitige Transit-Programm bietet genau das Fahrzeug, das Ihre Transportaufgaben optimal erfüllt.

FT 100 Kastenwagen. Beifahrerdoppelsitz, Radio, halbe Stahlgitter-Trennwand, Schmutzfänger sowie volle Radabdeckungen Wunschausstattung.

Basierend auf einem ausgefeilten Baukastensystem, bietet der Transit ein Programm mit riesiger Variantenvielfalt. Allen Transit-Modellen gemeinsam ist dabei eine Ausstattung, die hohe Ansprüche an Sicherheit und Komfort erfüllt und die Maßstäbe in dieser Klasse setzt.

- So haben alle Transit-Varianten in ihrer umfassenden Sicherheitsausstattung u. a. serienmäßig Airbag für den Fahrer und Antiblockier-Bremssystem (ABS).
- Der Fahrkomfort des Transit ist mit ergonomisch gestaltetem Cockpit, serienmäßiger Servolenkung, komfortablen Sitzen und leistungsstarkem Heizungs- und Belüftungssystem einfach mustergültig – und das in allen Transit-Varianten.

Mit modernem Styling, hochklassiger Technik, Robustheit und Zuverlässigkeit erfüllt der Transit die Anforderungen, die an ein Nutzfahrzeug von heute und morgen gestellt werden.

Eine Reihe von äußerst wirtschaftlichen Diesel-Direkteinspritzern und ein moderner Benzinmotor geben dem Transit hohe Leistung bei günstigen Verbrauchs- und Abgaswerten. Genügend Leistung auch bei den „großen" Transit-Modellen mit langem Radstand und für den schweren Anhängerbetrieb.

Unter dem vielfältigen Angebot von Karosserieformen, Nutzlast-, Laderaum- und Leistungsvarianten werden Sie garantiert auch den Transit finden, der Ihnen den größten Nutzen bringt. – Oder Sie wählen eine Spezialanfertigung, auch das ist möglich.

Der Transit. Transport nach Wunsch und Maß ... mit Sicherheit!

Sicherheit im Detail

Der Transit bietet hohe aktive und passive Sicherheit. Seine robuste Konstruktion wird durch aufwendige Sicherheitskomponenten, z. B. ein elektronisches Antiblockier-Bremssystem und Fahrer-Airbag, ergänzt.

Serienmäßig in allen Transit-Modellen: der Fahrer-Airbag. Beifahrer-Airbag und Beifahrerdoppelsitz Wunschausstattung.

Gurtstraffer
serienmäßig am Fahrersitz und am Beifahrereinzelsitz.

Der Transit setzt Maßstäbe für Sicherheit in seiner Klasse. Die Plazierung des Motors vor dem Fahrerhaus und eine ausreichende Knautschzone vorn bieten optimalen Insassenschutz.

Der Fahrer sitzt bequem und sicher hinter der Vorderachse. Der lange Radstand und die breite Spur sind die Basis für ein ausgezeichnetes, sicheres Fahrwerk. Der stabile Rahmen und die robuste Karosserie schützen Fahrer und Ladung.

So ist der Transit schon von seiner Konstruktion her ein sehr sicheres Fahrzeug.

Fahrer-Airbag serienmäßig

Der serienmäßige Fahrer-Airbag ist nur ein Beispiel, wie sehr uns Ihre Sicherheit am Herzen liegt.

Der Beifahrer-Airbag ist für alle Transit-Modelle auf Wunsch verfügbar. Die Airbags sind im Lenkrad bzw. über dem Handschuhfach ins Cockpit integriert. Sie treten nur im Falle eines Frontal- bzw. seitlich versetzten Frontalaufpralls ab 20 km/h in Funktion – also nur dann, wenn die Gefahr einer Kopfverletzung droht. Eine zuverlässige, sensible Elektronik sorgt dafür, daß sich die Airbags nur im Notfall öffnen. Eine Kontrolleuchte in der Instrumententafel zeigt die Funktionsbereitschaft des Airbag-Systems an.

ABS serienmäßig

Das ABS verhindert durch elektronische Regelung das Blockieren der Räder, so daß die Lenkbarkeit selbst bei Vollbremsungen erhalten und das Fahrzeug damit auch in Notsituationen beherrschbar bleibt.

Dreipunkt-Gurtsystem

Alle Sitze im Fahrerhaus sind mit Dreipunkt-Automatikgurten ausgerüstet. Bei einer starken Bremsung halten sie den Körper aufrecht im Sitz, und im Falle eines Aufpralls reduzieren sie zusammen mit den Gurtstoppern und Gurtstraffern (Gurtstraffer für Einzelsitze im Fahrerhaus) das Verletzungsrisiko.

Der Gurtstopper

Der Gurtstopper ist in den Aufrollmechanismus der vorderen Sitzgurte eingebaut. Er wird bereits bei heftigen Bremsmanövern innerhalb von nur fünf Millisekunden aktiv. Er verhindert, daß sich der Gurt trotz blockierter Drehachse unter der Last des sich nach vorn neigenden Körpers abwickelt.

Der Gurtstraffer

Der Gurtstraffer tritt zusätzlich im Falle eines Aufpralls in Aktion. Sensoren lösen in diesem Fall eine starke, vorgespannte Feder aus, die das Gurtschloß um rund 50 Millimeter nach hinten bewegt. Auf diese Weise werden Becken- und Brustgurt strammgezogen, so daß sie – im Zusammenspiel mit dem Gurtstopper – eng am Körper anliegen.

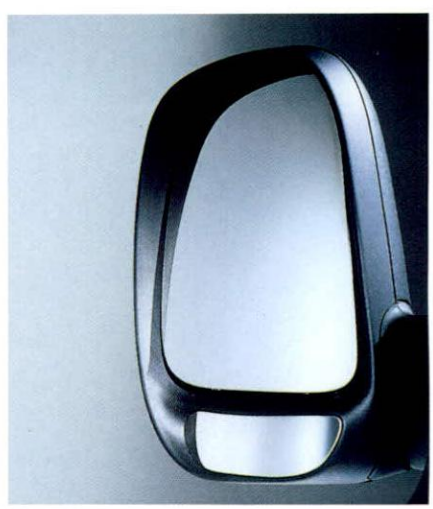
Das Herausrutschen der Insassen aus dem Gurt wird dadurch verhindert.

Anti-Dive-Sicherheitssitze

Die integrierte Stützrampe in der Sitzfläche verhindert bei einem Frontalaufprall das Wegtauchen der Insassen unter dem Gurt.

Sicherheit auch gegen Diebstahl

- Die Sicherheitstürschlösser sind im Innern durch eine Abdeckplatte geschützt.
- Sicherheitsladeraum im Kastenwagen mit unverglaster Trennwand und Ganzstahlhecktüren. (Wunschausstattung)
- Zentralverriegelung und Doppelschließanlage, Diebstahlwarnanlage und Ford Wegfahrsperre auf Wunsch.



Die großen Außenspiegel sind gegen Verschmutzung weitgehend geschützt und haben ein zusätzliches Weitwinkelglas gegen den „toten Winkel". Auf Wunsch elektrisch einstellbar und beheizbar.

Komfort und Ausstattung

Die umfangreiche Komfortausstattung, z. B. Servolenkung serienmäßig, die ergonomische Gestaltung des Fahrerhauses und viele sinnvolle Detaillösungen ermöglichen es dem Transit-Fahrer, seine Arbeit gut und sicher zu erledigen.

Klar gegliedertes, ergonomisches Cockpit. Einige Bedienungselemente gehören zu Wunschausstattungen.

- Die Komfortsitze sind mit langen Sitzpolstern, hohen Rückenlehnen und höhenverstellbaren, gepolsterten Kopfstützen ausgestattet.
- Zahlreiche Ablagemöglichkeiten in den Türen, auf dem Instrumentenbrett und im Handschuhfach sorgen für Ordnung in der Fahrerkabine.
- Als Wunschausstattung sind Fahrer- und Beifahrereinzelsitz elektrisch beheizbar und mit einstellbarer pneumatischer Lendenwirbelstütze verfügbar.

- Weit öffnende Türen machen das Einsteigen sowie das Be- und Entladen ausgesprochen leicht.
- Viel Platz in der Fahrerkabine, auch im Fußbereich.
- Spezialdämmstoffe reduzieren Fahrgeräusche auf ein Minimum.
- Im ergonomisch gestalteten Cockpit genießen Sie Pkw-Atmosphäre.
- Das leistungsstarke Heizungs- und Belüftungssystem ist exakt einstellbar und sorgt bei den Front- und Seitenscheiben für einen schnellen Durchblick.
- Zwei Lüftungsklappen in der Mitte und zwei an den Seiten sorgen für eine optimale Innenraumbelüftung, zwei zusätzliche Düsen an den Seiten halten die Seitenscheiben frei. Die Zwangsentlüftung ermöglicht einen schnellen Luftaustausch.
- Die Heizung läßt sich durch beleuchtete Drehschalter fein und individuell regeln.
- Als Wunschausstattung sind Umluftschaltung, elektrische Zusatzheizung und Klimaanlage verfügbar.
- Der Fahrersitz ist dreifach verstellbar (Vor/Zurück/Höhe/Rückenlehne), der Beifahrereinzelsitz hat Längs- und Lehnenverstellung.

Abbildung rechts: Komfortabler Einstieg – komfortable Ausstattung. Beifahrerdoppelsitz und Beifahrer-Airbag Wunschausstattung.

Antrieb und Fahrdynamik

Im Transit können Sie modernste Motorentechnik erwarten. Ob Diesel oder Benziner – Sie haben für jedes Transit-Modell zuverlässige, wirtschaftliche und servicefreundliche Triebwerke zur Auswahl.

Der Transit bietet Ihnen drei starke Turbodiesel-Varianten.

Mit sechs Dieselmotoren mit verbrauchsoptimierter Direkteinspritzung – darunter drei Turboversionen – und einem temperamentvollen Benzintriebwerk steht die für Ihre Einsatzzwecke nötige Dynamik zur Verfügung.

Die Dieselmotoren

- Robust und wirtschaftlich: der 51 kW (70 PS) starke 2,5 l Dieselmotor.
- Zusätzlich schadstoffreduziert: der 2,5 l Diesel mit 51 kW (70 PS) und Oxi-Kat.
- Der 56 kW (76 PS) starke Dieselmotor bietet dank moderner Saugmotortechnologie ein hohes Drehmoment (168 Nm) schon bei 2500/min. Das Ansaugsystem mit 4 getrennten Resonanzrohren, der 2-Kanal-Auspuffkrümmer und die weiterentwickelte Bosch-Einspritzpumpe sorgen für günstige Verbrauchs- und Abgaswerte.
- Schadstoffreduziert und gut geeignet für lange Strecken sowie hohe Anhängelasten ist der 2,5 l Turbodiesel mit 63 kW (85 PS), Oxi-Kat und Edelstahlauspuffanlage. Der Turbomotor verfügt über eine vollelektronisch kennfeldgesteuerte Diesel-Direkteinspritzung. Die Turboaufladung sorgt für hohes Drehmoment im gesamten Drehzahlbereich und damit auch für eine hohe Elastizität bei voller Auslastung. 200 Nm stehen schon bei 2100/min zur Verfügung.

  Dieses Triebwerk ist zu einem niedrigeren Preis auch ohne Oxidationskatalysator verfügbar.
- Ein Maximum an Kraft durch modernste Dieseltechnologie bietet der 74 kW (100 PS)-Turbodiesel. Erstmals mit vollelektronisch kennfeldgesteuerter Diesel-Direkteinspritzung. Geringe Schadstoffemissionen, niedrige Verbrauchswerte und ein optimiertes Leistungs- und Drehmomentverhalten (226 Nm schon bei 2100/min) sind das Ergebnis.

2,0 l DOHC-Benzinmotor mit 84 kW (114 PS)

Dieses moderne Triebwerk zeichnet sich durch eine Reihe bemerkenswerter Vorzüge aus:

- Geringer Kraftstoffverbrauch.
- Hohe Nennleistung bei gleichzeitig hohem Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich.
- Hohe Laufkultur und optimiertes akustisches Verhalten.
- Kompakte Bauweise.
- Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Wartungsfreundlichkeit.

Vollelektronisches Motormanagement mit adaptiver Lambda- und Leerlaufregelung und digitaler Steuerung der Zündung.

Die Getriebe

Alle Motoren werden serienmäßig mit 5-Gang-Getriebe geliefert. Auf Wunsch ist für den 63 kW (85 PS)-Turbodiesel eine Vierstufen-Automatik mit Wandlerüberbrückung im 3. und 4. Gang lieferbar.

Eine saubere Sache

Die Dieselmotoren, 51 kW (70 PS) und 63 kW (85 PS) mit Oxi-Kat, und der DOHC-Benzinmotor, 84 kW (114 PS), erfüllen die strenge 93er EG-Abgasnorm für Pkw-zugelassene Transporter. Alle drei Motoren sind deshalb steuerbegünstigt und werden nur mit dem jeweils niedrigeren Kfz-Steuersatz belastet.

Die Fahrdynamik

Am Steuer erleben Sie, wie leicht der Transit zu fahren ist – dank seiner serienmäßigen Servolenkung – selbst voll beladen. Sein exzellentes, robustes und gleichzeitig komfortables Fahrwerk bewährt sich auf allen Strecken.

Ein Musterbeispiel an Komfort und Sicherheit ist der Transit durch die aufwendige Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen und platzsparenden innenliegenden Schraubenfedern. Die Achsgeometrie sorgt für optimales Fahrverhalten.

Ausgezeichnete Manövrierbarkeit bietet die serienmäßige Servolenkung. Der kleine Wendekreis, die gute Sitzposition und Rundumsicht lassen den Fahrer auch schwierige Manöver leicht meistern. Dazu trägt auch der geringe Fahrzeugüberhang bei, der das Rangieren erleichtert.

Je nach Modellversion sind zusätzliche Stabilisatoren vorn und hinten serienmäßig oder auf Wunsch verfügbar. Damit wird speziell bei Fahrzeugen mit hohem Schwerpunkt die Fahrstabilität erheblich verbessert. Das leistungsfähige Bremssystem verfügt über Bremsen mit großem Durchmesser. Die vorderen Scheibenbremsen sind innenbelüftet. ABS gehört zur serienmäßigen Ausstattung.

Ein größerer Bremskraftverstärker sorgt bei Modellen mit langem Radstand für optimales Bremsverhalten und verminderten Pedaldruck.

Kastenwagen mit kurzem und langem Radstand

Großer Laderaum, optimale Raumnutzung für den dynamischen, wirtschaftlichen Transport.

Kastenwagen mit kurzem Radstand

Drei Dachhöhen, vier Nutzlastklassen und sechs Motoren stehen beim Transit Kastenwagen mit kurzem Radstand zur Wahl.

- Servolenkung serienmäßig.
- Der 2,84 m lange Radstand und die breite Spur erlauben eine sehr gute Gewichtsverteilung und erhöhen die Ladekapazität sowie die Fahrsicherheit.
- Durch die breite Spur der Hinterachse steht zwischen den Radkästen ein 1,37 m breiter, ebener Ladeboden zur Verfügung.
- Heckschwingtür oder auf Wunsch Doppelflügelhecktür sind beim Modell mit Normaldach verfügbar.
- Dachhohe Doppelflügelhecktüren sind bei mittelhohem Dach und bei Hochdach Standard.
- Europalettenbreite Schiebetür rechts mit integrierter Trittstufe. Auf Wunsch auch zusätzlich mit Schiebetür links verfügbar.
- Vier Nutzlastklassen: 0,8 t, 1,0 t, 1,2 t und 1,5 t.

Der Transit Kastenwagen mit mittelhohem Dach. Radio und Schmutzfänger Wunschausstattung.

Der Transit Kastenwagen mit Hochdach. Er bietet eine Laderaumhöhe von 190 cm und ist durch die hohen Heckflügeltüren leicht zu beladen. Schmutzfänger Wunschausstattung.

Kastenwagen mit langem Radstand

Der 3,57 m lange Radstand ermöglicht einen großen Laderaum und eine optimale Gewichtsverteilung. Dadurch bietet auch der „große" Transit ein ausgezeichnetes und sicheres Fahrverhalten mit hervorragender Richtungsstabilität.

- Servolenkung und verstärkte Bremsen beim langen Radstand sind serienmäßig.
- Durch die Einzelbereifung hinten ergibt sich zwischen den Radkästen eine 1,37 m breite, ebene Ladefläche.
- Großes Laderaumvolumen von 8,5 m³ durch das serienmäßige mittelhohe Dach, erweiterbar auf 10 m³ mit dem Hochdach.
- Dachhohe Doppelflügelhecktüren und Schiebetür auf der Beifahrerseite sind serienmäßig.
- Auf Wunsch ist auch eine Laderaum-Schiebetür auf der Fahrerseite verfügbar.
- Alle Ladetüren haben Europalettenbreite.
- Nutzlasten von 1,0 über 1,5 bis zu 1,8 Tonnen.
- Anhängelasten bis 2000 kg.

Kastenwagen mit Pkw-Zulassung

Besonders für Speditionen und den Ausbau zum Wohnmobil eignet sich der Kastenwagen mit Pkw-Zulassung.

- Diese Kastenwagen mit kurzem Radstand können mit Ausstattung für Pkw-Zulassung geliefert werden: FT 80, FT 100, FT 120 und FT 150.
- Beim Kastenwagen mit langem Radstand haben Sie die Wahl zwischen den Modellen FT 100 lang, FT 100 lang HD, FT 150 lang und FT 190.
- Der Kastenwagen (kurzer Radstand) mit Pkw-Zulassung ist mit Normaldach und mit mittelhohem Dach lieferbar.
- Der Kastenwagen (langer Radstand) mit Pkw-Zulassung ist mit mittelhohem Dach und mit Hochdach lieferbar.

Kombi mit kurzem und langem Radstand

Der variable Transit für Personen- und/oder Gütertransport – ganz nach Belieben.

Kombi mit kurzem Radstand

- So flexibel wie seine Inneneinrichtung ist er auch in der Vielzahl seiner Modellvarianten.
- Der Kombi ist mit parkhausfreundlichem Normaldach und mit mittelhohem Dach verfügbar.
- Er ist als 2sitzer oder auf Wunsch als 3-, 5-/6- oder 8-/9sitzer lieferbar.
- Seine Nutzlast reicht von 0,8 t bis 1,2 t.
- Alle Passagiere haben Komfortsitze mit hoher Rückenlehne und höhenverstellbaren Kopfstützen. Die Sitze sind mit grauem, pflegeleichtem Polsterstoff bezogen, die Rückseiten mit Kunststoff verkleidet.
- Der Fahrersitz ist in Höhe und Reichweite verstellbar. Die Lehne ist neigungsverstellbar.
- Als Wunschausstattung ist ein Beifahrerdoppelsitz mit zwei Dreipunkt-Gurten verfügbar.
- Der Kombi bietet zahlreiche Sitzkombinationen. Wählen Sie die Version mit 5/6 Sitzen, so ist die Sitzreihe im Fahrgastraum auf Wunsch nach vorne umklappbar: Entweder nur die Lehne oder die ganze Sitzbank kann nach vorn geklappt werden, sogar das Gestell kann eingeklappt werden. So nimmt die Sitzbank kaum Laderaum in Anspruch, sie wird gleichzeitig zur schützenden, halbhohen Trennwand.
- Wenn Sie die Version mit 8/9 Sitzen wählen, so ist die Lehne des Sitzes an der Schiebetür nach vorn klappbar – das erleichtert den Einstieg zu den hinteren Plätzen.
- Wirkungsvolle Geräuschdämpfung erhöht den Fahrkomfort. Sie wird durch den umfangreichen Einsatz von speziellen Dämmaterialien erreicht.
- Wie alle Transit-Varianten haben auch die Kombis eine zusätzliche Zwangsentlüftung im hinteren Teil des Fahrgast-/Laderaums. Dies ermöglicht eine ausgewogene Belüftung und Beheizung des gesamten Innenraums.

Die vorklappbare Lehne in der zweiten Reihe erleichtert den Einstieg zur dritten Sitzreihe.

Der Kombi als 6sitzer. Radio, seitliche Schiebefenster und Schmutzfänger Wunschausstattung.

Kombi mit langem Radstand

Mit seinem Raumangebot bietet der große Kombi, selbst in der 9sitzer-Version, noch jede Menge Laderaum.

Seine variable Inneneinrichtung macht ihn zum idealen Lasten- und Leute-Transporter.

- Der Kombi mit langem Radstand hat serienmäßig ein mittelhohes Dach.
- Ein Hochdach ist auf Wunsch erhältlich.
- Die Nutzlast: 0,9 bis 1,7 t. Innenraumlänge 3,17 m.
- Als Wunschausstattung ist eine Sitzbank für die zweite (5-/6sitzer) oder zweite und dritte Reihe (8-/9sitzer) im Lade-/Fahrgastraum lieferbar. Die jeweils letzte Bank ist auch nach vorn umklappbar erhältlich (Wunschausstattung).
- Anhängelasten bis zu 2,0 t.
- Der Kombi mit langem Radstand bietet viel Komfort durch umfangreiche Geräuschdämpfung, höhenverstellbaren Fahrersitz, bequeme Sitze mit hohen Rückenlehnen und höhenverstellbaren, gepolsterten Kopfstützen.
- Eine umfangreiche Palette von durchzugsstarken Motoren bietet die Leistung, die man braucht.

In jedem Transit Kombi stehen Ihnen auf Wunsch zwei zusätzliche Heizungen zur Verfügung:

Eine Umluftheizung, mit der Sie – z. B. im Stadtverkehr oder im Stau – nur die Innenraumluft aufheizen. Und eine elektrische Zusatzheizung, für die Sie sich besonders an kalten Wintermorgen erwärmen werden.

Fahrgestelle mit Einzel- und Doppelkabine

Wenn der Fahrzeugeinsatz eine individuelle Lösung erfordert, sollten Sie auf den Transit bauen – bzw. auf sein Fahrgestell.

Für die Montage spezieller Aufbauten bietet das Transit-Fahrgestell mit kurzem oder langem Radstand, mit Einzel- oder Doppelkabine, mit verschiedenen Nutzlasten und Motoren eine breite Auswahl an Möglichkeiten.

- Der zugfeste und verwindungssteife Leiterrahmen mit robusten Quer- und Längsträgern erlaubt hohe Beanspruchungen, z. B. beim Einsatz als Abschleppwagen oder bei besonders hohen Aufbauten.
- Gerade Längsträger mit ebener Oberfläche und bündigen Aufbaukonsolen für die problemlose, kostengünstige Montage von Sonderaufbauten.
- Damit der Kraftstoffeinfüllstutzen bei der Montage von Aufbauten nicht verlegt werden muß, ist er in die B-Säule integriert.
- Die Einzel- und Doppelkabine sind serienmäßig mit 2 Sitzplätzen ausgestattet. Auf Wunsch ist die Einzelkabine mit 3 Sitzen und die Doppelkabine mit 3, 5 oder 6 Sitzplätzen verfügbar.
- Die Tragfähigkeit reicht von ca. 1,1 t bis 1,6 t bei kurzem Radstand und von 1,0 t bis 1,95 t bei langem Radstand. Auch lieferbar mit verlängertem Rahmen.
- Je drei Aufbaulängen für Einzel- und Doppelkabine.
- Bei allen Fahrgestellen ist serienmäßig ein Stabilisator vorn eingebaut (hinten als Wunschausstattung verfügbar).
- Mit Einzelbereifung oder bei langem Radstand hinten auch mit Zwillingsbereifung möglich.
- Zulässiges Gesamtgewicht bis 3,99 Tonnen. (Der 3,99tonner ist eine Sonderausstattung und nicht mit ABS lieferbar.)
- Aus welchen Komponenten Sie Ihr Spezialfahrzeug auch bauen lassen, Sie haben eine robuste Basis auf dem neuesten technischen Stand – eben einen Transit.

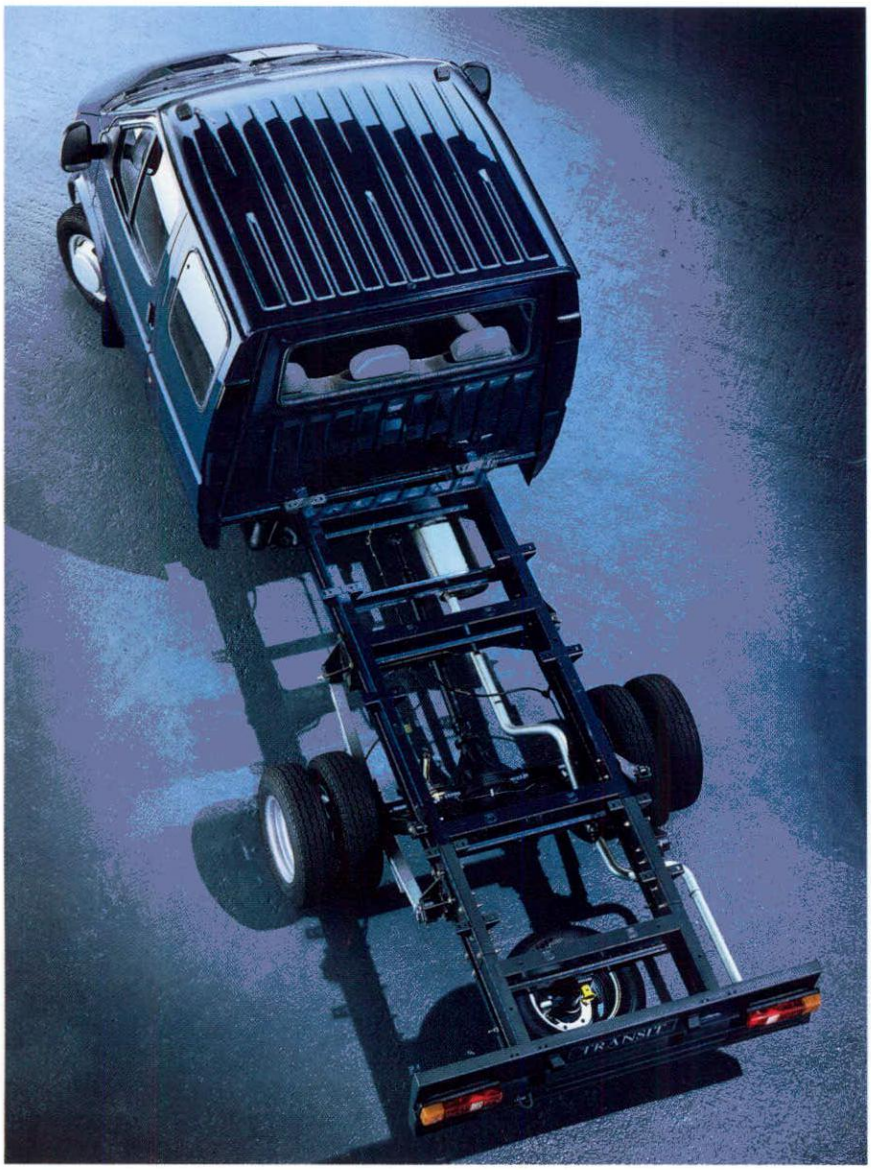


Abbildung oben: Das robuste Fahrgestell mit Einzelbereifung hinten.

Abbildung links: Fahrgestell FT 190 TE mit Doppelkabine, Zwillingsbereifung, verlängertem Rahmen. Radio, Sitzbank hinten und Schmutzfänger vorn Wunschausstattung.

Pritschenwagen mit Einzel- und Doppelkabine

Offen für den harten, täglichen Einsatz – dieser Mitarbeiter hat in vielen Branchen Erfolg, Aluminiumbordwände serienmäßig.

Der Transit Pritschenwagen ist kräftig gebaut für schwere Lasten, agil, wendig und vielseitig. Das Fahrerhaus – ob Einzelkabine oder Doppelkabine – bietet den Mitfahrern ein Maximum an Raum und Komfort.

- Zwei Radstände sind jeweils verfügbar: Der kurze bietet eine Nutzlast von 0,9 t bis 1,5 t, der lange eine Nutzlast von 0,9 t bis 1,7 t.
- Die geräumige Doppelkabine serienmäßig mit dritter Tür für leichten Einstieg.
- Der Pritschenaufbau besteht serienmäßig aus einem durchgehenden, kunststoffbeschichteten Sperrholzboden und stabilen Alubordwänden. Eine Stahlpritsche ist auf Wunsch, ohne Mehrpreis, erhältlich.
- Es sind jeweils drei Pritschenlängen für Einzel- und Doppelkabine verfügbar.
- Die Pritschen lassen sich problemlos mit Plane und Spriegel nachrüsten.

Die Aluminiumpritsche

Die Aluminium-Bordwände und der kunststoffbeschichtete Pritschenboden sind witterungsbeständig und korrosionsfest – garantiert. Die leichten Bordwände und das einfache Handling sind eine spürbare Arbeitserleichterung im täglichen Einsatz.

- Eloxierte Aluminiumbordwände mit besonderer Witterungsbeständigkeit. Oberflächenveredelt.
- Verzurrösen erleichtern das Sichern der Ladung.
- Auf Wunsch Stirnwanderhöhung.

Fazit: Der Transit Pritschenwagen ist eine ideale Basis für den Transport von Werkstoffen aller Art – vom Stückgut bis zum Baumaterial.

Mit seiner bis zu 4 m langen, robusten Pritsche ist auch der Transport von sperrigen Gütern kein Problem.

Und wenn ein ganzer Bautrupp mit soll, dann empfiehlt sich die Doppelkabine als bequeme und sichere Lösung für bis zu sechs Kollegen.

Abbildungen: Bei der Doppelkabine erleichtert die zusätzliche dritte Tür auf der Beifahrerseite den Einstieg. Radio, Beifahrer-Doppelsitz vorn, Sitzbank hinten mit Doppelkabine und Schmutzfänger vorn Wunschausstattung.

Qualität und Wirtschaftlichkeit

Der Transit ist als Nutzfahrzeug für hohe Beanspruchung in der täglichen Praxis entwickelt: solide konstruiert, stabil gebaut, sorgfältig verarbeitet und wartungsarm.

Unser Ziel: Ihre Zufriedenheit

Die Robustheit des Transit beweist sich in langer Lebensdauer und niedrigen Ausfallzeiten. Unser Qualitätskonzept umfaßt nicht nur das Fahrzeug und seine Komponenten, sondern schließt auch den Service ein.

Qualität mit Zertifikat: ISO 9001

ISO 9001

Um unseren Kunden stets einen gleichbleibend hohen Qualitätsstandard zu bieten, entschied sich Ford für die Einführung des umfassenden, international anerkannten ISO-Qualitätssicherungssystems.

Die Basis hierfür sind die einheitlichen Maßstäbe des Internationalen Normenausschusses (ISO) für Qualitätssicherung und Qualitätsmanagement, die für alle Unternehmensbereiche von der Produktentwicklung über die Fertigung bis hin zum Kundendienst gelten. Die Erfüllung der höchsten Nachweisstufe dieser Norm, ISO 9001, wurde Ford als erstem international produzierendem Automobilhersteller für die europäischen Standorte nach gründlicher Überprüfung bestätigt – durch ein Zertifikat eines anerkannten, unabhängigen Prüfinstitutes.

Ihr Vorteil: Die Gewißheit, ein Fahrzeug zu fahren, dessen Qualität und Zuverlässigkeit in allen Entwicklungs- und Herstellungsphasen einer Qualitätssicherung unterliegt, deren Effektivität regelmäßig von unabhängigen Sachverständigen kontrolliert wird.

Niedrige Betriebskosten

Der Transit hat – vor allem als Direkteinspritzer – besonders günstige Verbrauchswerte. Die Bauweise ist unkompliziert und robust: Antrieb hinten – Motor vorn.

- Alle Aggregate sind zur leichten Wartung gut zugänglich.
- Das geschlossene Kühlsystem ist nahezu wartungsfrei. Der Kühler besteht aus Aluminium, die Endbehälter sind aus Nylon.
- Alle Bremsen sind selbstnachstellend, die Batterie ist wartungsfrei.
- Multistecker dienen als zuverlässige elektrische Steckverbindungen.
- Inspektionsintervalle für alle Motoren nur alle 45 000 km, Ölwechsel einschließlich Sicherheitskontrolle nur alle 15 000 km. Nur modernste Motorentechnologie ermöglicht diese langen Inspektionsintervalle.

Abbildung links:
Der gut zugängliche Motor mit deutlich gekennzeichneten Aggregaten erleichtert die Wartung.

Einige Ausstattungen im Überblick

Die folgenden Details verbessern Komfort, Bedienung, Sicherheit und Diebstahlschutz des Transit.

1. Elektrische Fensterheber vorn

Die Bedienungstasten sind leicht erreichbar und tiefer gelegt. Unbeabsichtigte Betätigung ist daher fast ausgeschlossen (Wunschausstattung).

2. Zentralverriegelung

Von drei Stellen – der Fahrertür, der Beifahrertür und der Hecktür – können zentral alle Türen geschlossen oder geöffnet werden.
Die Anlage ist auch mit einer Alarmfunktion verfügbar, die ausgelöst wird, sobald eine Tür oder die Motorhaube geöffnet wird, das Radio entfernt oder die Zündung betätigt wird. Eine Doppelschließanlage verhindert das Öffnen der Türen von innen, wenn eines der Fenster eingeschlagen wird. Sie ist als Bestandteil eines Ausstattungspaketes (Wunschausstattung) für einige Modelle verfügbar.

3. Wegfahrsperre (PATS)

Die Ford Wegfahrsperre wird mit einer Funkfernbedienung am Zündschlüssel aktiviert. Beim Benzinmotor wird automatisch die Stromzufuhr zu Motormanagement, Anlasser und Benzinzufuhr blockiert. Bei den Dieselmotoren wird die Kraftstoffzufuhr unterbrochen. (Wunschausstattung)

4. Außenspiegel

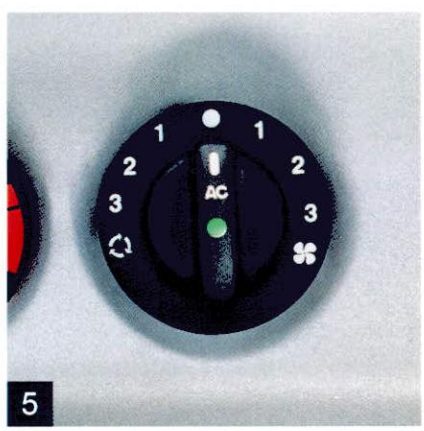
Die großen Außenspiegel haben ein Weitwinkelglas, das den „toten Winkel" überbrückt, und sie sind durch ihr spezielles Gehäuse vor Verschmutzung weitgehend geschützt. Auf Wunsch elektrisch einstellbar und beheizbar.

5. FCKW-freie Klimaanlage

Jetzt können Sie auch an heißen Tagen wohltemperiert im Transit fahren. Die Klimaanlage ist frei von ozonschädigendem FCKW. (Wunschausstattung)

6. Elektrische Zusatzheizung

Eine 3 kW starke elektrische Zusatzheizung, die schnell für angenehme Wärme auch im kältesten Winter sorgt. (Wunschausstattung)



Die Details zum Transit

Kastenwagen und Kombi

Die Modelle	Kastenwagen 6,0 m³, 6,6 m³, 7,9 m³	Kastenwagen mit Pkw-Zulassung	Kastenwagen 8,5 m³, 10,0 m³	Kombi 6,0 m³, 6,6 m³	Kombi 8,5 m³, 10,0 m³
2,84 m Radstand					
FT 80					
FT 100					
FT 120					
FT 150					
3,57 m Radstand					
FT 100 lang					
FT 100 lang HD					
FT 150 lang					
FT 190					

Fahrgestell und Pritsche

Die Modelle	Fahrgestell mit Einzelkabine	Pritsche mit Einzelkabine	Fahrgestell mit Doppelkabine	Pritsche mit Doppelkabine
2,84 m Radstand				
FT 100				
FT 150				
3,57 m Radstand				
FT 100 lang				
FT 100 lang HD				
FT 150 lang				
FT 190				
FT 190 T				
FT 190 TE				

Außenfarben

Diamant-Weiß (XSC 691)

Ontario-Blau (XSC 2713)

Spanisch-Rot (XSC 2251)

Safran-Gelb (XSC 1517)

Enzian-Blau (XSC 1146)

Granat-Rot (XSC 2727)

Arctic-Blau Metallic (XSC 2632)

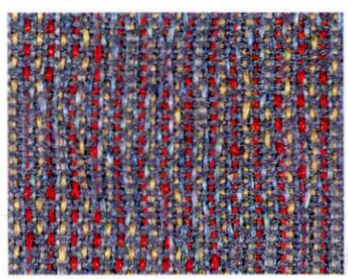
Cayman-Blau Metallic (XSC 2696)

Paprika-Rot Metallic (XSC 2749)

Polar-Silber Metallic (XSC 2431)

Je nach Druckausfall und dem unterschiedlichen Lichteinfall kann die Farbwiedergabe der einzelnen Farben abweichen. Ihr Ford Händler wird Ihnen gern Ihre Wunschfarbe zeigen.

Verfügbare Polsterfarben


Grauer Stoff (Standardausstattung)

Graues Kunstleder (Wunschausstattung)

FORD. DIE TUN WAS.

Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Den aktuellen Standard können Sie der jeweils gültigen Farbkarte und Preisliste entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand bei Drucklegung (Dezember 1995). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford Händler wird Sie gern beraten. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.

Wir drucken auf umweltschonendem Papier (50 % chlorfrei gebleicht, 50 % Recyclinganteil, 100 % recyclingfähig).