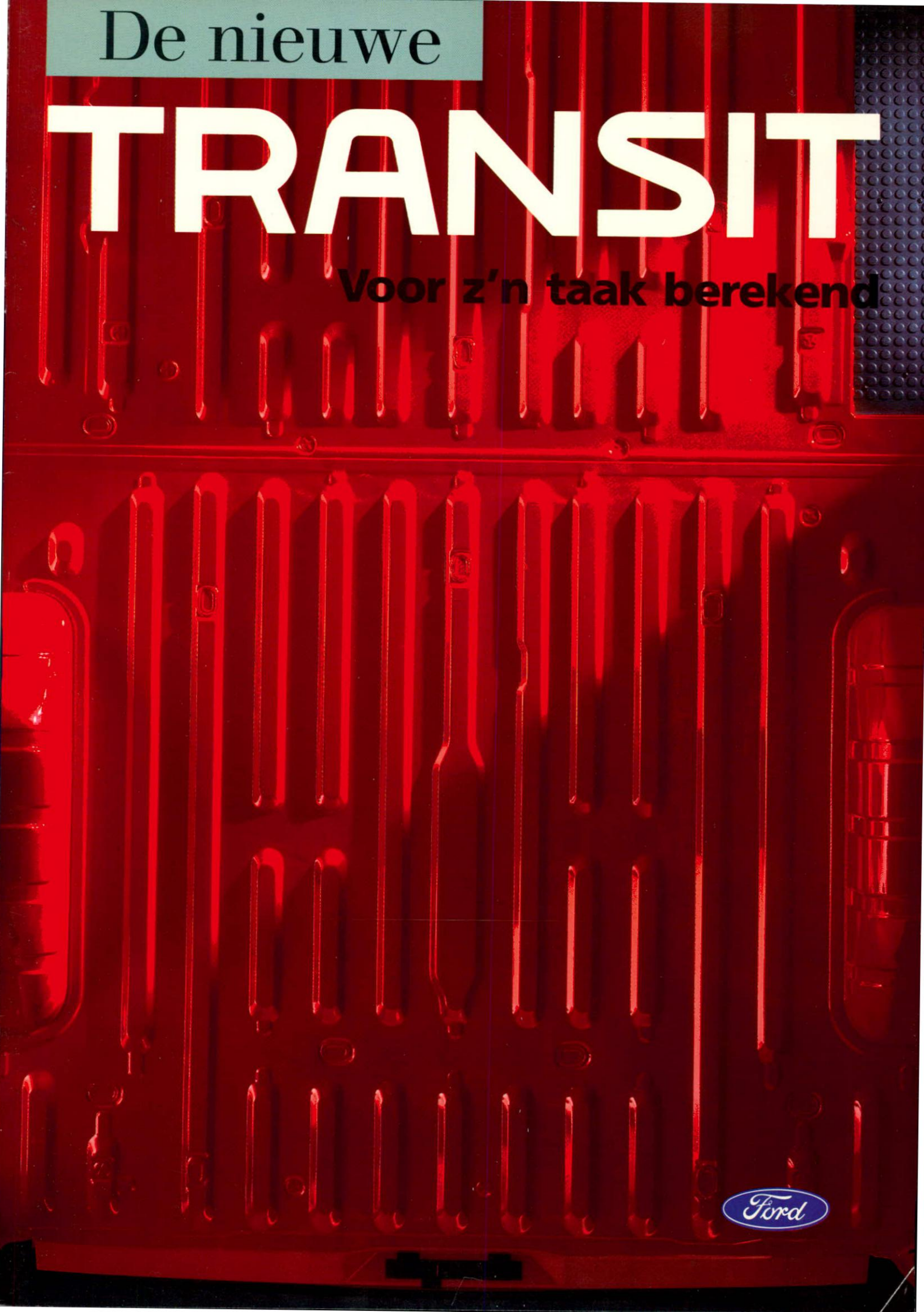
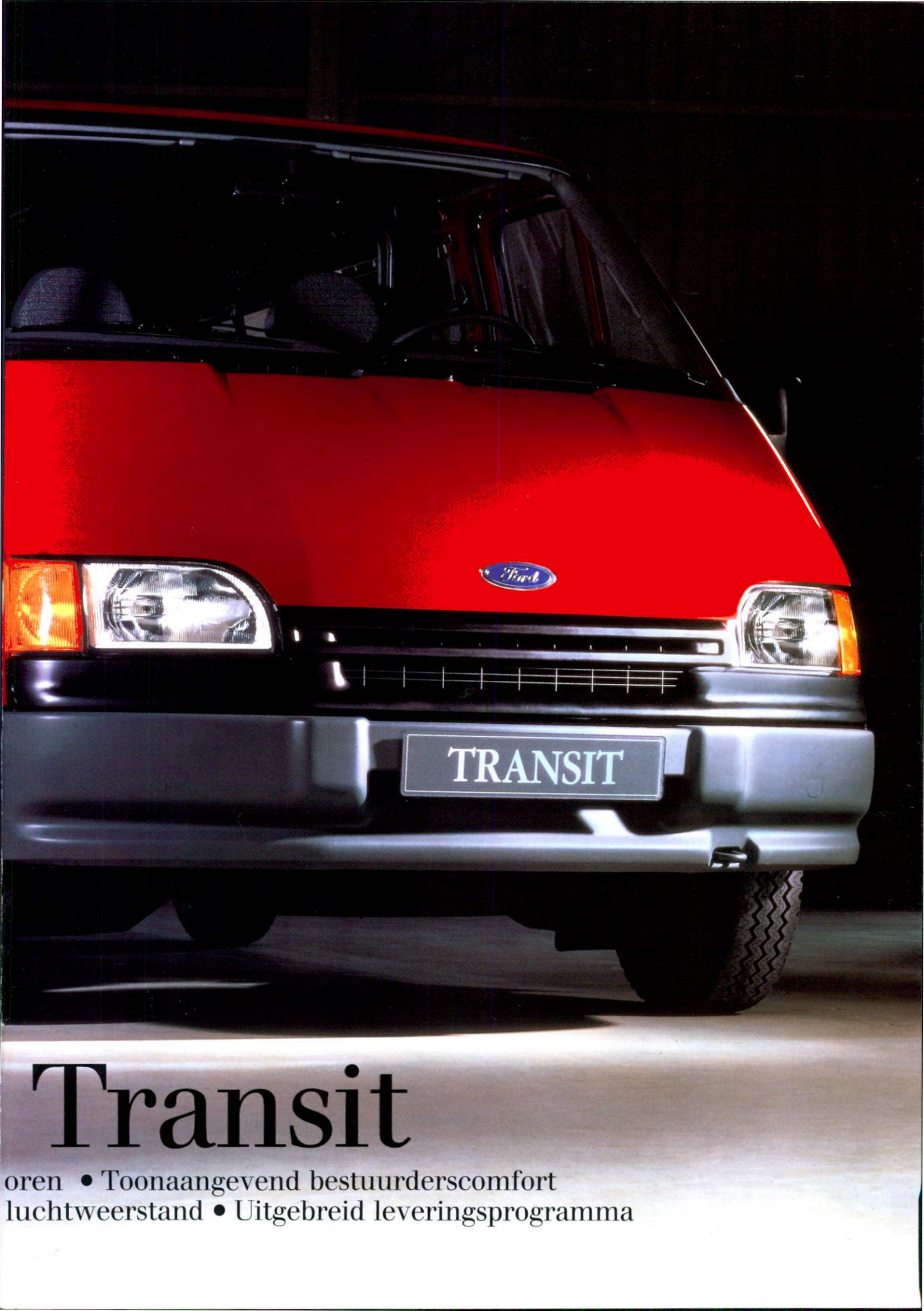

De nieuwe
TRANSIT
Voor z'n taak berekend
Ford

De nieuwe Ford

• Groter laadvermogen • Nieuwe, krachtiger benzine- en dieselmot
• Verbeterde wegligging en veiligheid • Fraaiere styling en lagere



Transit

oren • Toonaangevend bestuurderscomfort
luchtweerstand • Uitgebreid leveringsprogramma

INHOUD

Laadvolumes en laadvermogens	6/7
Prestaties	8/9
Comfort en bedieningsgemak	10/11
Rijeigenschappen	12/13
Gesloten bestelwagens - korte wielbasis	14/15
Gesloten bestelwagens - lange wielbasis	16/17
Bestelwagens met ruiten	18/19
Chassis/enkele cabine met laadbak	20/21
Chassis/dubbele cabine met laadbak	22/23
Chassis/cabine (enkel & dubbel)	24/25
Technische gegevens	26/27

NUMMER ÉÉN IN EUROPA

Wij bij Ford kennen de bestelwagenmarkt en weten wat u als ondernemer verlangt. U zoekt een bestelwagen die wat betreft laadvermogen, laadruimte en prestaties geknipt is voor het werk; een wagen ook die uitermate duurzaam en betrouwbaar is en de bestuurder volop comfort biedt.

Het nieuwe Transit-programma is met al deze eisen als uitgangspunt ontwikkeld. Het combineert de kwaliteiten die de Transit tot de best verkochte middelzware bestelwagen van Europa hebben gemaakt met een nog groter aantal carrosserievarianten, hogere laadvermogens en een nieuwe serie krachtige benzine- en dieselmotoren. Dit betekent dat er voor iedere job een op maat gesneden Transit is.

Kracht en prestaties

- Keuze uit vijf motoren:
  2,5 liter 100 pk turbodiesel ("schoon" - EEC 5 car)
  2,5 liter 80 pk direct-ingespoten diesel ("schoon" - EEC 5 car)
  2,5 liter 70 pk direct-ingespoten diesel (naar keuze "schoon")
  2,0 liter 97 pk benzinemotor met elektronisch gestuurde injectie ("schoon" - 87 US)
  2,0 liter 88 pk benzinemotor met dubbele venturi-carburateur

Exterieurverfijningen

- Nieuwe grille en herzien motorkapontwerp
- Nieuwe koplampen
- Nieuwe voorbumper
- Nieuwe wielsierdeksels
- Nieuwe lakkleuren

Robuuste chassis/cabine-combinaties

- Extra sterk chassis
- Nieuwe enkellucht-achterwielen
- Dubbellucht-achterwielen als optie leverbaar op chassis/cabinemodellen met 1,9 ton laadvermogen

Handelbaarheid en veiligheid

- Tandheugelbesturing met variabele overbrengingsverhouding
- Stuurbekrachtiging als optie leverbaar (standaard op 190-modellen)
- Onafhankelijke voorwielophanging
- Gewijzigde positie van achterschokdempers
- Grote, geventileerde schijfremmen op voorwielen
- Geavanceerd, elektronisch gestuurd anti-blokkeerremsysteem als optie leverbaar

Toonaangevend interieur

- Nieuwe stoelen met hoge rugleuningen en hoofdsteunen
- Verwarmde stoelen als optie leverbaar
- Nieuwe bekleding
- Minimaal geluidsniveau in interieur
- 'Quickclear' elektrisch verwarmde voorruit als optie leverbaar

Grotere laadcapaciteit

- Grote vrije ruimte tussen wielkasten in laadruimte
- Wielkasten met vlakke bovenkant
- Langere wielbasis voor efficiënte gewichts-verdeling en betere wegligging
- Toonaangevend 1,5 tons model met korte wielbasis
- Bevestigingspunten voor spanriemen als optie leverbaar

Laadvolume m³	Standaard dak	Semi-verhoogd dak	Extra hoog dak
Korte wielbasis	6	6,6	7,9

Korte wielbasis

Lange wielbasis

Chassis met laadbak

Chassis-cabine

Bestelwagens dienen vandaag de dag vooral veelzijdig te zijn. Ze moeten een grote verscheidenheid van goederen kunnen vervoeren en in staat zijn de talloze laad- en losproblemen, die het steeds drukker wordende verkeer met zich meebrengt, te trotseren. Aan al deze eisen komt de nieuwe Transit-serie tegemoet.

LAADRUIMTE

De verlenging van de wielbasis van de beide wielbasisvarianten (de korte met 20 mm en de lange met maar liefst 550 mm) heeft geresulteerd in een efficiëntere gewichtsverdeling en betere rijeigenschappen, zonder echter de wendbaarheid in gevaar te brengen. De enkelluchtachterwielen op alle Transits met lange wielbasis en de grotere spoorbreedte op de modellen met korte wielbasis hebben geleid tot een aanzienlijke toename van de effectieve vloerbreedte tussen de

LAADVOLUMES EN LAADVERMOGENS

De Transit biedt de ideale combinatie van royaal bemeten laadruimtes, hoge laadvermogens en een gemakkelijke toegankelijkheid.

Laadvolume m³	Semi-verhoogd dak	Extra hoog dak
Lange wielbasis	8,4	10,0

wielkasten. Met deze breedte is de Transit zelfs toonaangevend in zijn klasse. Het vergemakkelijkt het laden en lossen van pallets en draagt, in combinatie met de vlakke wielkasten en de nagenoeg verticale zijwanden, bij tot een nog betere benutting van de laadruimte. Gemakkelijk geplaatste bevestigingsogen voor spanriemen (optie) zorgen dat de lading veilig op zijn plaats blijft en verminderen de kans op carrosserieschade.

LAADVERMOGEN

Doordat de Transit bestelwagen in twee wielbasisvarianten kan worden geleverd, is de keuze op het gebied van de laadvermogens enorm. Voor de versies met korte wielbasis varieert het nuttig laadvermogen van 1,1 ton tot een toonaangevende 1,6 ton. Bij de varianten met lange wielbasis ligt het laadvermogen tussen 1,3 ton en 1,9 ton.

TOEGANKELIJKHEID

De laadvolumes en laadvermogens mogen indrukwekkend zijn, maar de toegankelijkheid is minstens zo belangrijk. Via de brede achterklep of de dubbele achterdeuren kunnen zelfs de grootste ladingen gemakkelijk worden in- en uitgeladen. De dubbele achterdeuren kunnen tot twee standen (90 of 180°) worden geopend, terwijl op uitvoeringen met lange wielbasis als extra uitrusting deuren leverbaar zijn die zelfs tot 270° kunnen worden geopend. Modellen met semi-verhoogd of extra hoog dak zijn standaard uitgerust met dubbele achterdeuren die tot in het dak doorlopen. De zijlaaddeuren zijn berekend op Europese standaardmaat-pallets van 1 meter breedte. Bij "aannemersuitvoeringen" zorgt de extra zijdeur voor een gemakkelijke instap van de achterpassagiers.

PRESTATIES

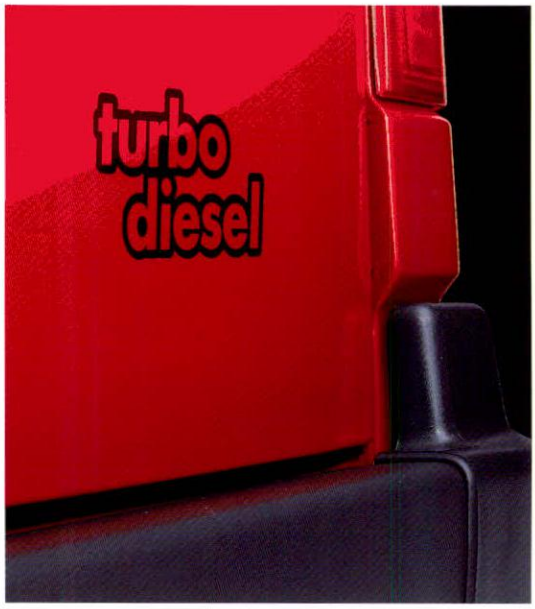
De Transit transformeert motorvermogen en verbrandingsrendement in prestaties en zuinigheid.

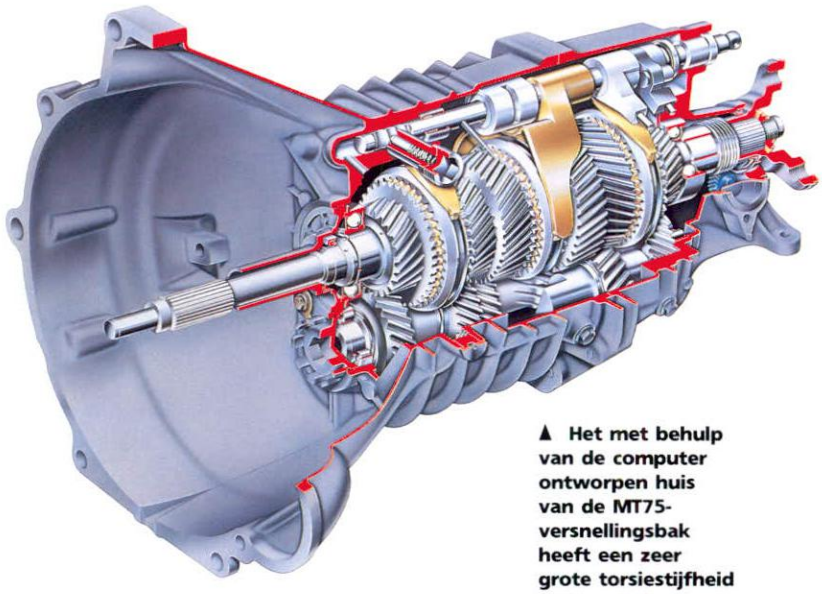
Iedere transportondernemer heeft uiteraard zijn eigen specifieke wensen op het gebied van vermogen en koppel, afhankelijk van of het om stadsbestelwerk of lange-afstandsvervoer gaat, danwel om transport van zware ladingen of meer gespecialiseerde toepassingen. De nieuwe Transit biedt een brede keuze aan emissiearme diesel- en benzinemotoren om aan alle specifieke eisen tegemoet te komen.

Behalve met de beproefde 2,5 liter dieselmotor van 70 pk is de Transit thans leverbaar met twee krachtiger versies van hetzelfde succesvolle dieselconcept met directe inspuiting: een 80 pk-variant met natuurlijke luchtaanzuiging en een turbo-uitvoering van 100 pk. Dit laatste vermogen is goed voor een topsnelheid van 137 km/h en een acceleratie van 0-80 km/h in 19.8 seconden. Desondanks is het brandstofverbruik van de turbo-Transit bescheiden: met een handgeschakelde 5-versnellingsbak wordt een gemiddeld stadsverbruik gerealiseerd van 9,2 liter per 100 km (1:10,9)*. Bij alle dieselmodellen kan een uitlaatgas-recirculatiesysteem (EGR) zorgen voor lage uitlaatemissies.

Efficiency is ook het sleutelwoord van de twee nieuwe Transit-benzinemotoren: een 88 pk-variant met dubbele venturi Webercarburateur (2V) en een versie met elektronisch geregelde benzine-inspuiting (EFI) die 97 pk levert. Beide hebben een cilinderinhoud van 2,0 liter en bieden een uitgelezen combinatie van pittige prestaties en lage verbruikscijfers; bovendien zijn ze geschikt voor het gebruik van ongelode benzine.

Alle Transit-motoren worden standaard gecombineerd met Fords veel geroemde MT75 handgeschakelde 5-versnellingsbak. Deze soepel en snel schakelende versnellingsbak heeft overbrengingsverhoudingen die m.b.v. een computer op de diverse leverbare motorvarianten zijn afgestemd om zodoende een optimale benutting van het koppel en de brandstofzuinigheid te verzekeren. De vlot reagerende Ford A4LD 4-traps automatische





▲ **Het met behulp van de computer ontworpen huis van de MT75-versnellingsbak heeft een zeer grote torsiestijfheid zodat geluiden en trillingen tot een minimum worden beperkt.**

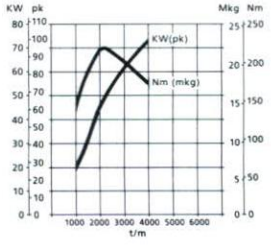
▼ Doordat de motor zich buiten het cabine-interieur en de laadruimte bevindt, is de toegankelijkheid voor onderhoud optimaal. Bovendien zijn alle regelmatig door de bestuurder te controleren onderhoudspunten duidelijk gemerkt.

transmissie is als extra uitrusting leverbaar in combinatie met de 2,5 liter 80 pk dieselmotor of de 2,0 liter EFI-benzinemotor.

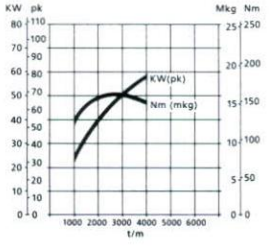
*model met 1,9 ton nuttig laadvermogen

▼ Motorvermogen:

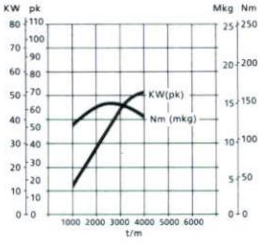
• 2,5 liter TC dieselmotor (100 pk)



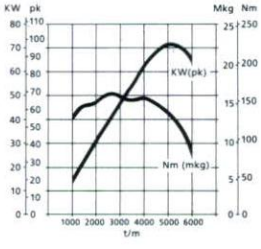
• 2,5 liter DI dieselmotor (80 pk)



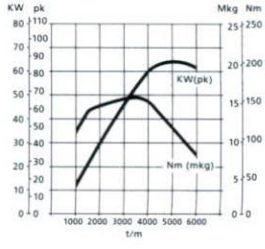
• 2,5 liter DI dieselmotor (70 pk)



• 2,0 liter EFI benzinemotor (97 pk)



• 2,0 liter 2V benzinemotor (88 pk)



COMFORT EN BEDIENINGSGEMAK

Het comfortabele en compleet uitgeruste Transit-interieur vormt een doeltreffende remedie tegen verkeersstress en vermoeidheid.

► De 'Quick-clear' elektrisch verwarmde voorruit (extra uitrusting).

▲ De nieuwe stoelverwarming die als extra uitrusting op de bestuurdersstoel en de enkel uitgevoerde bijrijdersstoel leverbaar is (alleen i.c.m. stoffen bekleding), wordt bediend door een gemakkelijk op de zijkant van de stoelzitting geplaatste schakelaar.

De cabine van de Transit is tot in de finesses op comfort en bedieningsgemak ontworpen. De brede portieren zijn bijvoorbeeld voorzien van ver naar voren geplaatste scharnieren die een gemakkelijke toegankelijkheid van de cabine verzekeren. Via een met anti-slipprofiel beklede opstaptrede, die doeltreffend tegen regen en vuil is beschermd, betreedt de bestuurder de royaal bemeten cabine. De rijpositie achter de motor en de vooras is veilig en comfortabel en geeft - mede dankzij de minimaal naar binnen stekende wielkasten - een maximum aan ruimte en een ongehinderde doorschuifmogelijkheid.

Ieder detail is zorgvuldig bestudeerd om de stress van stop/start-bestelwerk en de vermoeidheid van lange ritten te verminderen. Stoelen met hoge rugleuningen en in hoogte verstelbare hoofdsteunen zijn standaard op alle Transits. Ze zijn voorzien van lange kussens die een maximum aan dijbeensteun en comfort bieden. Als stoelbekleding wordt slijtvast vinyl of een fraai gedessineerde 'Saturn' stof toegepast. De bestuurdersstoel is verstelbaar en voor een optimum aan comfort is de stoel op bestelling leverbaar met hoogteverstelling en eventueel een pneumatisch verstelbare lendesteun en stoelverwarming.

Het krachtige verwarmings- en ventilatiesysteem is nauwkeurig regelbaar en omvat op de dieselmodellen een recirculatiemogelijkheid voor een snelle verwarming van het interieur bij extreem lage temperaturen. Een warme luchtstroom uit de dashboardroosters zorgt voor een goede zijruitontwaseming, terwijl de als optie leverbare 'Quickclear' elektrisch verwarmde voorruit zelfs bij zeer strenge vorst een optimaal zicht op de weg garandeert.

Verder is het geluidsniveau in de cabine tot een minimum teruggebracht door middel van speciaal geselecteerde materialen voor het absorberen van trillingen en geluiden. Deze zorgen voor stilte en rust in het Transit-interieur.

► Nieuwe stoelen met hoge rugleuningen en verstelbare hoofdsteunen zijn standaard op alle Transit-modellen.

► Het dashboard is rijkelijk voorzien van opbergvakken voor allerhande papieren, zoals afleveringsbonnen e.d.

RIJEIGENSCHAPPEN

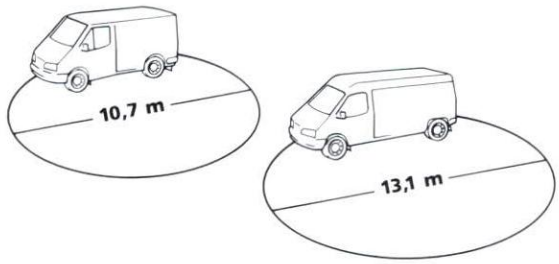
De uitgelezen combinatie van comfort, wegligging, wendbaarheid en uitzicht stelt de Transit-bestuurder in staat om de hele dag lang geconcentreerd zijn werk te doen.

Alle Transit-modellen zijn thans uitgerust met een onafhankelijke voorwielophanging van het semi-MacPhersontype en een achteras met lange trapeziumveren en speciaal geplaatste schokdempers. Deze combinatie garandeert een voorspelbare en probleemloze wegligging.

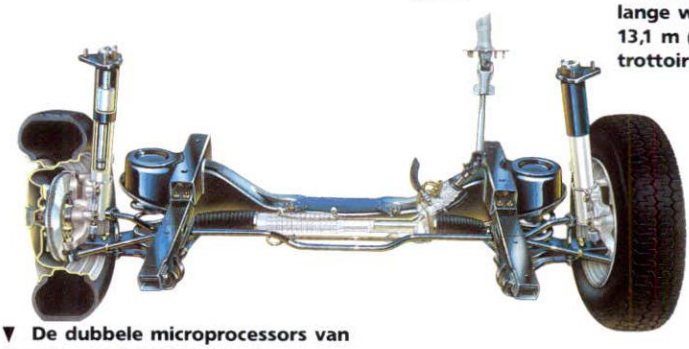
Bij het manoeuvreren komt de Transit helemaal in z'n element. Het tandheugelstuurhuis met variabele overbrengingsverhouding en de speciale stuurgeometrie zorgen voor een lichte maar toch exacte besturing. Dankzij deze constructie is het wegcontact uitstekend, evenals de koers- en remstabiliteit. Bovendien zijn alle modellen op bestelling leverbaar met stuurbekrachtiging (standaard op 190 modellen). Voeg bij al deze factoren de extreem kleine draaicirkel, de prima zitpositie en het eersteklas zicht rondom en u zult begrijpen dat de nieuwe Transit-bestelwagens zich in het drukke stadsverkeer net zo goed thuisvoelen als op de snelweg.

Een servo-bekrachtigd remsysteem met geventileerde schijfremmen op de voorwielen waarborgt een hoge mate van veiligheid en versterkt het vertrouwen van de bestuurder. Alle Transit-uitvoeringen zijn op bestelling verkrijgbaar met een geavanceerd, elektronisch geregeld antiblokkeerremsysteem (ABS), zoals ook op andere Ford-modellen wordt aangeboden.

▼ De besturing van de Transit is licht en exact.



◄ Beide wielbasisvarianten van de Transit hebben een extreem kleine draaicirkel: modellen met korte wielbasis 10,7 m (tussen trottoirs); modellen met lange wielbasis 13,1 m (tussen trottoirs).



▼ De dubbele microprocessors van de als optie leverbare ABS-installatie reageren onmiddellijk wanneer bij krachtig remmen een wiel dreigt te blokkeren. Door tijdelijk de remdruk te verlagen en weer te verhogen zodra het wiel sneller gaat draaien, wordt dreigende wielslip voorkomen en tegelijk een maximale remwerking gehandhaafd.

▲ Alle Transit-modellen zijn thans voorzien van een onafhankelijke voorwielophanging.

TRANSIT

GESLOTEN BESTELWAGENS — KORTE WIELBASIS

De Transit-bestelwagens met korte wielbasis stellen in hun klasse nieuwe normen ten aanzien van efficiënt goederentransport.

De fraaie en praktische Transits met korte wielbasis weerspiegelen Fords streven naar absolute perfectie op het gebied van styling en techniek. Door personenautocomfort te combineren met een grote verscheidenheid aan leverbare motortypen, laadvermogens, dakhoogtes en deurvarianten zijn ze in staat aan alle denkbare vervoerseisen te voldoen.

- De tot 2835 mm vergrote wielbasis waarborgt een efficiëntere gewichtsverdeling en een betere handelbaarheid.
- De grotere spoorbreedte betekent dat de nieuwe Transit toonaangevend in zijn klasse is wat betreft de effectieve vloerbreedte (1376 mm) tusssen de wielkasten.

LAADRUIMTE

	standaard dak	semi-verhoogd dak	extra hoog dak
Inhoud, m³	6,0	6,6	7,9
Lengte, mm	2458	2458	2458
Breedte, mm	1719	1719	1719
Hoogte, mm	1328	1515	1850
Vloeropper-vlak, m²	4,2	4,2	4,2

GEWICHTEN — 6,0 m³ bestelwagen (gesloten)

	Benzine	
Model	100	150
Motor, l/pk	2,0/88	2,0/88
Rijklaar gewicht, kg	1404	1508
Laadvermogen, kg*	1096	1592
GVW, kg	2500	3100
	Diesel	
Model	100	150
Motor, l/pk	2.5/70	2.5/80
Rijklaar gewicht, kg	1522	1627
Laadvermogen, kg*	1128	1573
GVW, kg	2650	3200

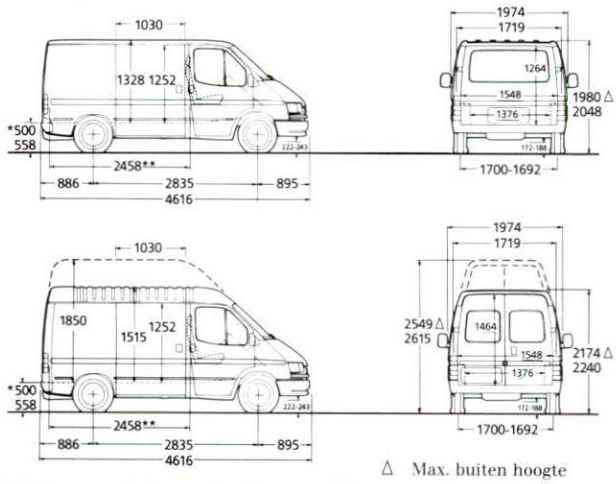
*Incl. 75 kg voor bestuurder

GEWICHTEN — 6,6 m³ et 7,9 m³ bestelwagens

Voor 6,6 m³ bestelwagens (semi-verhoogd dak) moet men 10 kg bij het bovenvermelde rijklare gewicht optellen en van het laadvermogen aftrekken.
Voor 7,9 m³ bestelwagens (extra hoog dak) moet men 68 kg bij het bovenvermelde rijklare gewicht optellen en van het laadvermogen aftrekken.

N.B. De cijfers voor het rijklare gewicht en het laadvermogen variëren al naar gelang het motortype. Zie "Motoropties", blz. 27.

AFMETINGEN



Δ Max. buiten hoogte

*Beladen afhankelijk van de uitvoering **Gemeten volgens ISO norm

TRANSIT

GESLOTEN BESTELWAGENS — LANGE WIELBASIS

De Transit met lange wielbasis biedt meer motorvermogen en een grotere laadcapaciteit zonder concessies te doen op het gebied van de rijeigenschappen of het comfort.

Dankzij de onafhankelijke voorwielophanging, de geoptimaliseerde positie van de achterschokdempers plus de tandheugelbesturing met variabele overbrengingsverhouding zijn de wegligging en wendbaarheid van de Transit met lange wielbasis verbeterd. Bovendien is door de toepassing van enkellucht-achterwielen de effectieve ruimte tussen de wielkasten vergroot. Dit alles maakt deze Transit-versie tot een gezonde investering.

- De tot 3570 mm verlengde wielbasis heeft geleid tot een verbetering van de gewichtsverdeling en de wegligging.
- Door de enkellucht-achterwielen is de effectieve vloerbreedte tussen de wielkasten toegenomen tot 1376 mm wat de grootste waarde in deze klasse is.
- Tot in het dak doorlopende achterdeuren met dubbele scharnieren behoren tot de standaarduitrusting, evenals een zijschuifdeur aan de bijrijderszijde. Als extra uitrusting is een tweede zijschuifdeur aan chauffeurszijde verkrijgbaar. Alle laadopeningen zijn geschikt voor het laden en lossen van goederen op pallets.
- De Transit met lange wielbasis is leverbaar in drie verschillende laadvermogens: 1,3 ton, 1,6 ton en 1,9 ton.

▲ De modellen met semi- of extra verhoogd dak zijn uitermate geschikt voor het vervoer van goederen op pallets dankzij de hoge dubbele achterdeuren en de brede zijschuifdeur.

► Model met extra-verhoogd dak.

LAADRUIMTE

	semi-verhoogd dak	extra hoog dak
Inhoud, m³	8,4	10,0
Lengte, mm	3214	3214
Breedte, mm	1719	1719
Hoogte, mm	1515	1850
Vloeroppervlak, m²	5,5	5,5

GEWICHTEN — 8,4m³ bestelwagens

	Benzine		
Model	100L	150L	190L
Motor, l/pk	2,0/88	2,0/88	2,0/88
Rijklaar gewicht, kg	1519	1586	1598
Laadvermogen, kg*	1281	1614	1902
GVW, kg	2800	3200	3500
	Diesel		
Model	100L	150L	190L
Motor, l/pk	2,5/80	2,5/80	2,5/80
Rijklaar gewicht, kg	1643	1699	1717
Laadvermogen, kg*	1257	1601	1783
GVW, kg	2900	3300	3500

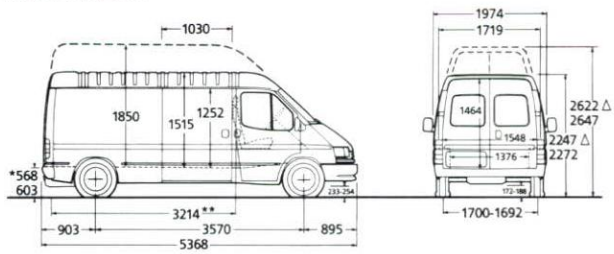
*Incl. 75 kg voor bestuurder

GEWICHTEN — 10,0 m³ bestelwagens

Voor 10,0 m³ bestelwagens (extra hoog dak) moet men 93 kg bij het bovenvermelde rijklare gewicht optellen en van het laadvermogen aftrekken.

N.B. De cijfers voor het rijklare gewicht en het laadvermogen variëren al naar gelang het motortype. Zie "Motoropties", blz. 27.

AFMETINGEN



*Beladen afhankelijk van de uitvoering **Gemeten volgens ISO norm
Δ Max. buiten hoogte

BESTELWAGENS MET RUITEN

► 3-persoons Bestelwagen (met ruiten) met korte wielbasis, standaard dak, achterklep en zijschuifdeur.

Ook de Transit met ruiten is ideaal geschikt voor goederenvervoer.

De Transit met ruiten koppelt laadcapaciteit, wegligging, prestaties en wendbaarheid aan de mogelijkheid om in een bestelwagen met daglicht goederen te vervoeren. Dit maakt dit model tot een veelzijdige bestelwagen met het uiterlijk van een personenbus.

- De Transits met ruiten zijn leverbaar in drie carrosserievarianten: korte wielbasis met standaarddak, korte wielbasis met semi-verhoogd dak en lange wielbasis met semi-verhoogd dak.
- De uitvoeringen met korte wielbasis zijn verkrijgbaar met een laadvermogen van ca 1,0 ton, terwijl de versies met lange wielbasis worden aangeboden met een laadvermogen van 1,2 ton.
- Het uitzicht is uitstekend dankzij de grote voorruit en de royale zij- en achterruiten.
- Het interieur is uitgebreid geïsoleerd d.m.v. de toepassing van speciaal geselecteerde en geteste materialen. Hierdoor kan slechts een minimum aan geluid naar binnen dringen, zodat het confort van bestuurder en bijrijder niet wordt verstoord.

GEWICHTEN — 6,0 m³/8,4m³ bestelwagens met ruiten korte resp. lange wielbasis (alle gewichten zijn voorlopige waarden en gelden voor 3-zits modellen)

Korte wielbasis	Benzine	Diesel
Model	100	100
Motor, l/pk	2,0/88	2,5/70
Rijklaar gewicht, kg	1462	1580
Laadvermogen, kg*	1038	1070
GVW, kg	2500	2650
Lange wielbasis	**Benzine**	**Diesel**
Model	100L	100L
Motor, l/pk	2,0/88	2,5/80
Rijklaar gewicht, kg	1570	1694
Laadvermogen, kg*	1230	1206
GVW, kg	2800	2900

*Incl. 75 kg voor bestuurder

GEWICHTEN — 6,6 m³ en 10 m³ bestelwagens met ruiten

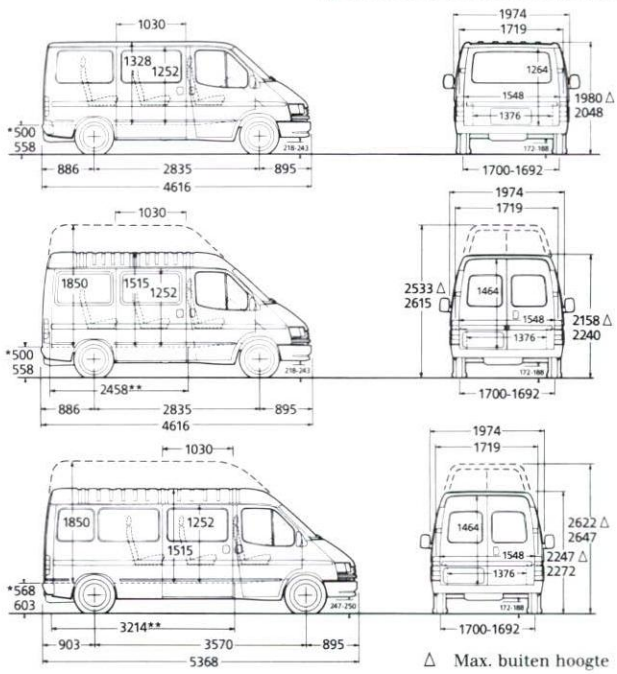
Voor 6,6 m³ (semi-verhoogd dak) moet men 10 kg bij het bovenvermelde rijklare gewicht optellen en van het laadvermogen aftrekken.
Voor 10 m³ versies (extra hoog dak) moet men 93 kg bij het bovenvermelde rijklare gewicht optellen en van het laadvermogen aftrekken.

N.B. De cijfers voor het rijklare gewicht en het laadvermogen variëren al naar gelang het motortype. Zie "Motoropties", blz. 27.

▲ 9-persoons Bestelwagen (met ruiten) met korte wielbasis, semi-verhoogd dak, tot in het dak doorlopende achterdeuren en zijschuifdeur (banken niet leverbaar).

▲ Bestelwagen met lange wielbasis, standaard dak, tot in het dak doorlopende achterdeuren en zijschuifdeur (extra bank(en) niet leverbaar).

AFMETINGEN



Δ Max. buiten hoogte

*Beladen afhankelijk van de uitvoering **Gemeten volgens ISO norm

CHASSIS/ENKELE CABINE MET LAADBAK

Dit stoere werkpaard combineert alle Transit-kwaliteiten met een handige platte aluminium laadbak voorzien van neerklapbare laadborden.

GEWICHTEN

Chassis/enkele cabine met laadbak
Korte wielbasis

	Benzine		Diesel	
Model	120	150	120	150
Motor, l/pk	2.0/88	2.0/88	2.5/80	2.5/80
Rijklaar gewicht, kg	1437	1538	1552	1664
Laadvermogen, kg*	1163	1422	1168	1436
GVW, kg	2600	2960	2720	3100

Chassis/enkele cabine met laadbak
Lange wielbasis — **Benzine**

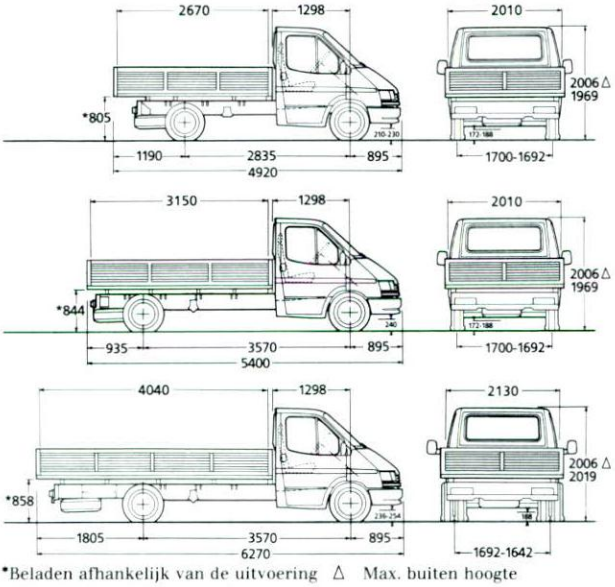
	Enkellucht-achterwielen			Dubbellucht-achterwielen	
Model	100L	150L	190L	190	190EF
Motor, l/pk	2.0/88	2.0/88	2.0/88	2.0/88	2.0/88
Rijklaar gewicht, kg	1572	1637	1654	1700	1742
Laadvermogen, kg*	1228	1563	1846	1800	1758
GVW, kg	2800	3200	3500	3500	3500

Chassis/enkele cabine met laadbak
Lange wielbasis — **Diesel**

	Enkellucht-achterwielen			Dubbellucht-achterwielen	
Model	100L	150L	190L	190	190EF
Motor, l/pk	2.5/80	2.5/80	2.5/80	2.5/80	2.5/80
Rijklaar gewicht, kg	1687	1752	1769	1815	1857
Laadvermogen, kg*	1213	1548	1731	1685	1643
GVW, kg	2900	3300	3500	3500	3500

*Incl. 75 kg voor bestuurder
N.B. De cijfers voor het rijklare gewicht en het laadvermogen variëren al naar gelang het motortype. Zie "Motoropties", blz. 27.

AFMETINGEN



*Beladen afhankelijk van de uitvoering △ Max. buiten hoogte

◄ **Chassis/enkele cabine met laadbak.**

CHASSIS/DUBBELE CABINE MET LAADBAK

Wanneer ladingtransport moet worden gekoppeld aan het vervoer van een werkploeg, vormen de Transit-uitvoeringen met dubbele cabine en laadbak het meest praktische en economische antwoord.

GEWICHTEN

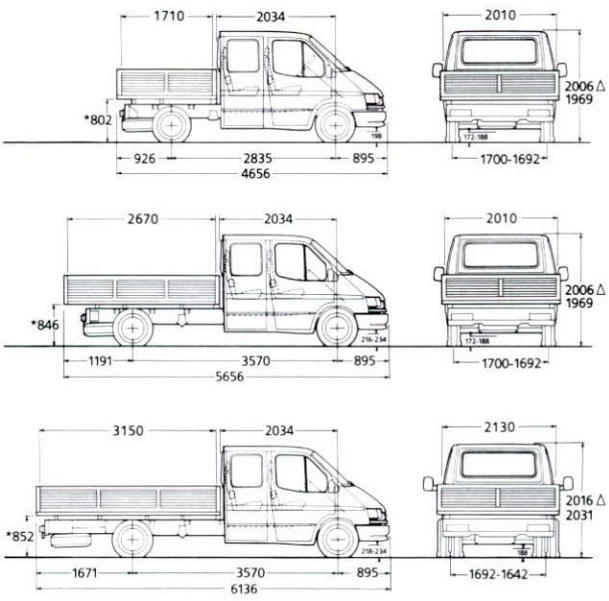
Chassis/dubbele cabine met laadbak Korte wielbasis	Benzine	Diesel
Model	120	120
Motor, l/pk	2.0/88	2.5/80
Rijklaar gewicht, kg	1520	1635
Laadvermogen, kg*	1000	1015
GVW, kg	2520	2650

Chassis/dubbele cabine met laadbak Lange wielbasis	Benzine	
	Enkellucht-achterwielen	Dubbellucht-achterwielen
Model	150L	190 EF
Motor, l/pk	2.0/88	2.0/88
Rijklaar gewicht, kg	1712	1820
Laadvermogen, kg*	1488	1680
GVW, kg	3200	3500

Chassis/dubbele cabine met laadbak Lange wielbasis	Diesel	
	Enkellucht achterwielen	Dubbellucht-achterwielen
Model	150L	190 EF
Motor, l/pk	2.5/80	2.5/80
Rijklaar gewicht, kg	1838	1936
Laadvermogen, kg*	1462	1564
GVW, kg	3300	3500

*Incl. 75 kg voor bestuurder
N.B. De cijfers voor het rijklare gewicht en het laadvermogen variëren al naar gelang het motortype. Zie "Motoropties", blz. 27.

AFMETINGEN



*Beladen afhankelijk van de uitvoering △ Max. buiten hoogte

▲ **Een derde deur behoort tot de standaarduitrusting. Deze vergemakkelijkt het in- en uitstappen van de achterpassagiers.**

► **Het 1,9 tons model met lange wielbasis en verlengd chassis heeft een laadbaklengte van 3,24 m.**

► Chassis/cabine-combinatie met korte wielbasis en enkele cabine.

CHASSIS-CABINE (ENKEL & DUBBEL)

Hoewel het Transit-bestelwagenprogramma bijzonder uitgebreid is, blijven er altijd toepassingen bestaan waarvoor een speciale carrosserie nodig is.

Om aan dergelijke specifieke wensen tegemoet te komen, bieden de Transit chassis/cabine-combinaties met hun robuuste ladderchassis en nieuwe enkellucht-achterwielen een grotere flexibiliteit voor de montage van speciale carrosserieën en uitrustingen. Bespreek uw opbouweisen met uw plaatselijke Ford Dealer.

GEWICHTEN

Chassis/enkele cabine Korte wielbasis	Benzine		Diesel	
Model	120	150	120	150
Motor, l/pk	2.0/88	2.0/88	2.5/70	2.5/80
Rijklaar gewicht, kg	1242	1343	1357	1469
Laadvermogen, kg*	1358	1617	1363	1631
GVW, kg	2600	2960	2720	3100

Lange wielbasis	Benzine				
	Enkellucht-achterwielen			Dubbellucht-achterwielen	
Model	100L	150L	190L	190	190EF
Motor, l/pk	2.0/88	2.0/88	2.0/88	2.0/88	2.0/88
Rijklaar gewicht, kg	1345	1410	1427	1473	1515
Laadvermogen, kg*	1455	1790	2073	2027	1985
GVW, kg	2800	3200	3500	3500	3500

Lange wielbasis	Diesel				
	Enkellucht-achterwielen			Dubbellucht-achterwielen	
Model	100L	150L	190L	190	190EF
Motor, l/pk	2.5/80	2.5/80	2.5/80	2.5/80	2.5/80
Rijklaar gewicht, kg	1460	1525	1542	1588	1630
Laadvermogen, kg*	1440	1775	1958	1912	1870
GVW, kg	2900	3300	3500	3500	3500

◄ **Om de carrosseriebouwer zo veel mogelijk vrijheid te geven en de opbouwkosten te beperken, is de tankvulopening in de 'B'-stijl van de cabine aangebracht.**

◄ **Nieuwe enkele achterwielen zijn leverbaar op chassis-cabines met 1,9 ton laadvermogen.**

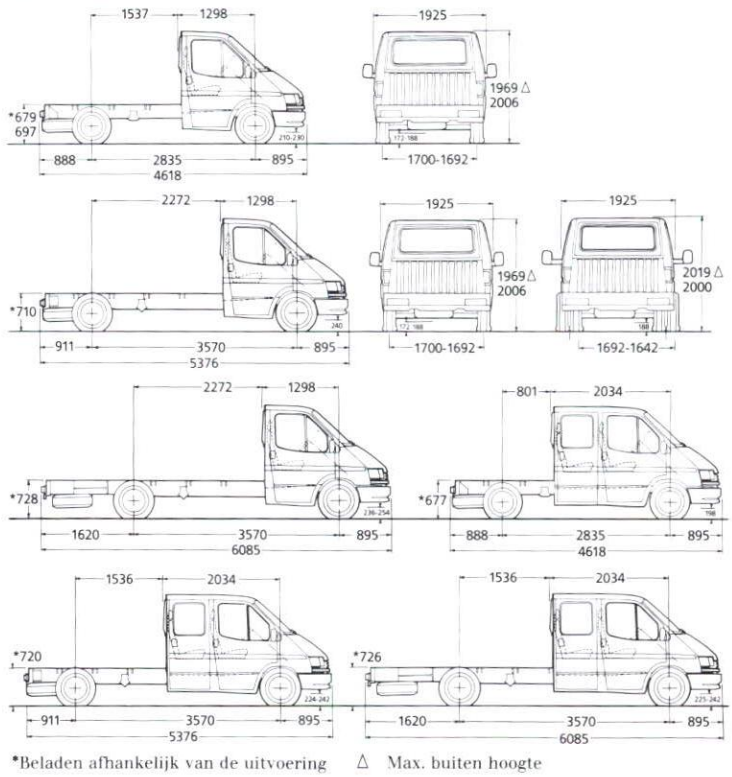
Chassis/dubbele cabine Korte wielbasis	Benzine	Diesel
Model	120	120
Motor, l/pk	2.0/88	2.5/80
Rijklaar gewicht, kg	1380	1493
Laadvermogen, kg*	1140	1157
GVW, kg	2520	2650

Lange wielbasis	Benzine	
	Enkellucht-achterwielen	Dubbellucht-achterwielen
Model	150	190 EF
Motor, l/pk	2.0/88	2.0/88
Rijklaar gewicht, kg	1517	1593
Laadvermogen, kg*	1683	1907
GVW, kg	3200	3500

Lange wielbasis	Diesel	
	Enkellucht-achterwielen	Dubbellucht achterwielen
Model	150	190 EF
Motor, l/pk	2.5/80	2.5/80
Rijklaar gewicht, kg	1643	1709
Laadvermogen, kg*	1657	1791
GVW, kg	3300	3500

*Incl. 75 kg voor bestuurder
N.B. De cijfers voor het rijklare gewicht en het laadvermogen variëren al naar gelang het motortype. Zie "Motoropties", blz. 27.

AFMETINGEN



*Beladen afhankelijk van de uitvoering △ Max. buiten hoogte

TRANSIT

TECHNISCHE GEGEVENS

Algemene specificaties		100, 120, 150	100L, 150L, 190L, 190, 190EF
Wielbasis (mm)	2835	S	–
	3570	–	S
	2,0 ltr. 88 pk benzine (2V) - EEC5 Comm	S	S
	2,0 ltr. 97 pk benzine (EFI) - EEC5 car	○	○
	2,5 ltr. 70 pk diesel (DI) - EEC5 Comm	S* (op 100)	–
	2,5 ltr. 80 pk diesel (DI) - EEC5 Car	S (op 120, 150)	S
	2,5 ltr. 100 pk diesel (Turbo) - 87 US	○ (op 150)	○ (niet op 100L)
Koppeling (mm)	240	S	S
Versnellingsbak	Volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak met vloerschakeling	S	S
	Ford A4LD 4-traps automatische transmissie i.c.m. 2,0 ltr. EFI-benzinemotor (97 pk) niet op chassis cabines of 2,5 ltr. diesel (80 pk) (niet op chassis dubbele cabine)	○	○
Achterasreductie (:1)	4,11/4,56/4,63/5,14/5,83	Informeer bij uw dealer naar de leveringsmogelijkheden	
Remmen	Vacuümbekrachtigd hydraulisch systeem; geventileerde schijfremmen – vóór/trommelremmen -achter; asbestvrije voeringen	S	S
	Elektronisch geregeld antiblokkeersysteem (ABS)	○	○
Banden	Informeer bij uw dealer naar de leveringsmogelijkheden		
Stuurinrichting	Tandheugelsysteem met variabele overbrengingsverhouding	S	S
	Stuurbekrachtiging	○	○
Draaicirkel (m)	Tussen trottoirs: 2835 mm w.b. 10,7	S	–
	3570 mm w.b. 13,1 (zonder stuurbekrachtiging)	–	S
Brandstoftank	68 liter	S	S
Aanhangwagengewicht (geremd)	Afhankelijk van type, type motor, versnellingsbak en achteras reductie. Raadpleeg uw dealer.		
Elektrische installatie	Wisselstroomdynamo: 55 A op 70 pk dieselmotor 70 A op overige motoren		
	Accu: benzinemotor - 360 CCA	S	S
	dieselmotor - 2 × 520 CCA	S	S

Onder CCA wordt verstaan de stroomsterkte die de accu bij een temperatuur van −18°C gedurende minimaal 30 seconden levert, waarbij de klemspanning niet onder 7,2 volt daalt.

S = standaard ○ = optie * = als optie met emissienorm EEC5 car

Motorspecificaties	2,0 liter benzine (2V)	2,0 liter benzine (EFI)	2,5 liter diesel (DI)	2,5 liter diesel (DI)	2,5 liter diesel (TC)
Cilinderinhoud, cm^3	1993	1993	2496	2496	2496
Boring × slag, mm	90,8 × 77,0	90,8 × 77,0	93,7 × 90,5	93,7 × 90,5	93,7 × 90,5
Max. vermogen, kW(pk)	66 (88)	72 (97)	51 (70)	59 (80)	74 (100)
bij toerental, tpm	5000	5250	4000	4000	4000
Max. koppel, Nm	152	153	143	170	224
bij toerental, tpm	3500	2600	2500	2500	2100
Compressieverhouding (:1)	9,2	8,5	19,1	20,6	18,0

Standaarduitrusting en als extra uitrusting leverbare voorzieningen	Van	Van met ruiten	Chassis enkele cabine	Chassis dubbele cabine
Spatlappen, voor	S	S	S	S
Spatlappen, achter i.c.m. laadbak	–	–	S	S
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel ev. met lendesteun	○	○	○	○
Interval op ruitewissers	S	S	S	S
Hoog zwaartepunt pakket	○	○	S*1	S*1
Sperdifferentieel	○	○	○	○
Elektronisch gestuurd anti-blokkeerremsysteem (ABS)	○	○	○	○
Dubbele bijrijdersbank	S	S	S	S
Stuurbekrachtiging *2	○	○	○	○
Tachograaf	○	○	○	○
Analoge klok + sigarette-aansteker	S	S	S	S
Radio-inbouwset (dakantenne, bedrading, twee luidsprekers)	○	○	○	○
Aluminium laadbak	–	–	○	○
Hoofdsteunen	S	S	S	S
Derde deur in dubbele cabine	–	–	–	S
Wieldeksels	S	S	S	S
Sleepogen, voor en achter	S	S	S	S
Half verticaal laadschot (met N1 remsysteem)	S	S	–	–
Heel laadschot (met N1 remsysteem)	○	○	–	–
Zijlaaddeur, links (met N1 remsysteem)	○	○	–	–
Ruit in zijlaaddeur	○	S	–	–
Ruit linksachter bestuurder	○	–	–	–
Achterruitverwarming	○	○	–	–
Wis/wasinstallatie op achterruit i.c.m. achterruitverwarming en achterklep	○	○	–	–
Bergvak portier/handgreep tegen dak	S	S	S	S
Zijwandafwerking	–	S	–	–
Rubber mat i.c.m. zijwandbekleding	○	○	–	–
Volledige hemelbekleding	–	○	–	–
Opstap, achter	○	○	–	–
Verlichting in laadruimte	S*3	S*3	–	–
Metaallak i.c.m. rubber mat in laadruimte en zijwandbekleding	○	○	–	–
'Quick-clear' elektrisch verwarmde vorruit	○	○	○	○
Verwarmbare stoelen	○	○	○	○
Aannemerspakket	○	–	–	–

S = standaard ○ = optie *1 = indien geleverd zonder laadbak, *2 = standaard op 190-modellen, *3 = niet in combinatie met volledige hemelbekleding

Motoropties

De in de gewichtstabellen vermelde waarden voor het rijklare gewicht en het laadvermogen gelden voor wagens die met de aangegeven motoren zijn uitgerust. De gewichtsopgaven dienen als volgt te worden bijgesteld indien een alternatieve motor in een bepaald model is gemonteerd:

Diesel	Verhoging van rijklare gewicht i.p.v. 70 pk uitv.	Verlaging van laadvermogen i.p.v. 70 pk uitv.
bij montage van 80 pk motor	10 kg	10 kg
bij montage van 100 pk (turbo) motor	20 kg	20 kg

Benzine	verhoging van rijklare gewicht i.p.v. 88 pk uitv.	verlaging van laadvermogen i.p.v. 88 pk uitv.
bij montage van 97 pk motor	8 kg	8 kg

Unikleuren

Alpaca Beige XSC 2025(A) | Aporto Red XSC 2489 | Wedgwood Blue XSC 2439 | Radiant Red XSC 2251 | Diamond White XSC 691 | Dark Blue XSC 1146 | Saffron Yellow XSC 1517

Metaalkleuren

(als optie leverbaar op Van- en Van/ruiten-modellen i.c.m. mat in laadruimte), zonder tussenschot en met halfhoge zijwandbekleding.

College Blue XSC 2486 | Mercury Grey XSC 2076 | Moondust Silver XSC 2431

HET TRANSIT BESTELWAGEN-PROGRAMMA

Europa's populairste bestelwagen-programma biedt thans nog meer carrosserievarianten, nog hogere laadvermogens en een nog uitgebreidere serie benzine- en dieselmotoren. Dit betekent dat er altijd een Transit is die exact aan uw eisen tegemoet komt.

Corrosiebescherming

Iedere nieuwe Transit krijgt een uitgebreide anti-corrosiebehandeling. Hierdoor is Ford in staat om de carrosserie zes jaar lang te garanderen tegen doorroesten van binnenuit. Raadpleeg uw Ford Dealer voor bijzonderheden over deze unieke, kosteloze garantie. Ook bij eventueel schadeherstel blijft de garantie van kracht, mits de oorspronkelijke anti-corrosiebescherming wordt hersteld en alleen originele Ford carrosseriedelen worden gebruikt.

	Bestelwagen 6,0m³/ 6,6m³/ 7,9m³ blz. 14/15	Bestel-wagen 7,9m³/ 10,0m³ blz. 16/17	Bestel-wagen met ruiten blz. 18/19	Chassis/ enkele cab. met laadbak blz. 20/21	Chassis/ dubbele cab. met laadbak blz. 22/23	Chassis/ cabine (enkel & dubbel) blz. 24/25
100	●		●			
120				●	●	●
150	●			●		●
100L		●	●	●		●
150L		●		●	●	●
190L		●		●		●
190				●		●
190EF				●	●	●

Uw Ford Dealer

Dit is een Europese export-brochure. De mogelijkheid bestaat dat in de afbeeldingen, specificaties of beschrijvingen verwezen wordt naar details of uitvoeringen die niet of alleen als extra uitrusting in bepaalde landen leverbaar zijn. Ook kan het voorkomen dat uitvoeringen en voorzieningen niet in de brochure zijn opgenomen, terwijl deze toch leverbaar zijn. Raadpleeg daarom altijd uw Ford Dealer voor de meest recente informatie over het leveringsprogramma en de prijzen. Ford streeft ernaar haar produkten voortdurend to verbeteren en behoudt zich het recht voor om te allen tijde - zonder voorafgaande kennisgeving - prijzen, specificaties en uitrustingen te wijzigen.

Published by Marketing Communications, Ford of Europe.
Printed by Karl Schwegler AG, CH-8050 Zürich-Örlikon,
Hagenholzstrasse 71, Switzerland.
Version Netherlands 11/91.