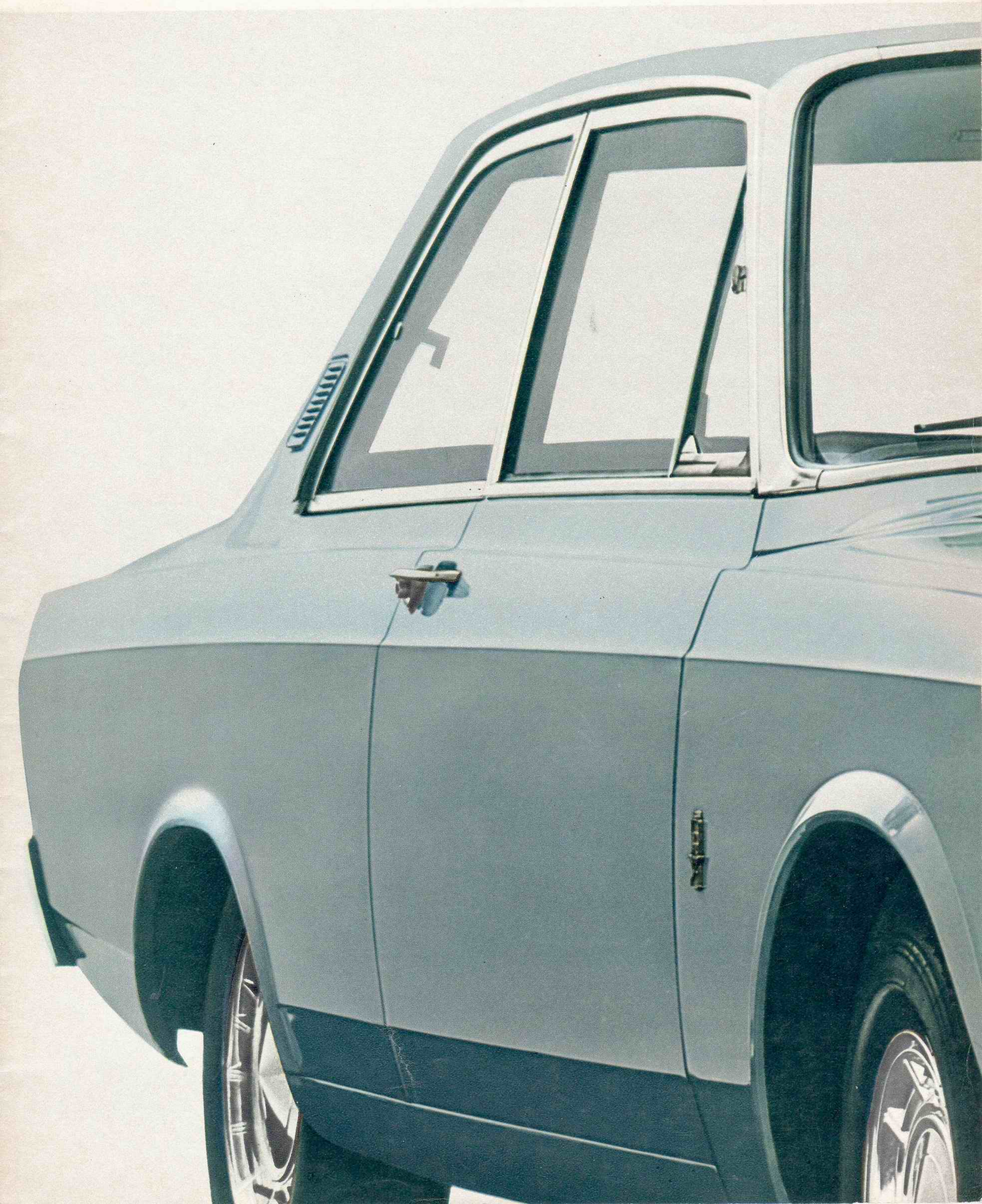
Ein erster Blick auf den neuen Ford

20M



Vom neuen Ford 20 M können Sie mehr erwarten als die stärkere Leistung des Sechszylinder-Motors. Nämlich:

die Exklusivität einer Sechszylinder-Limousine.

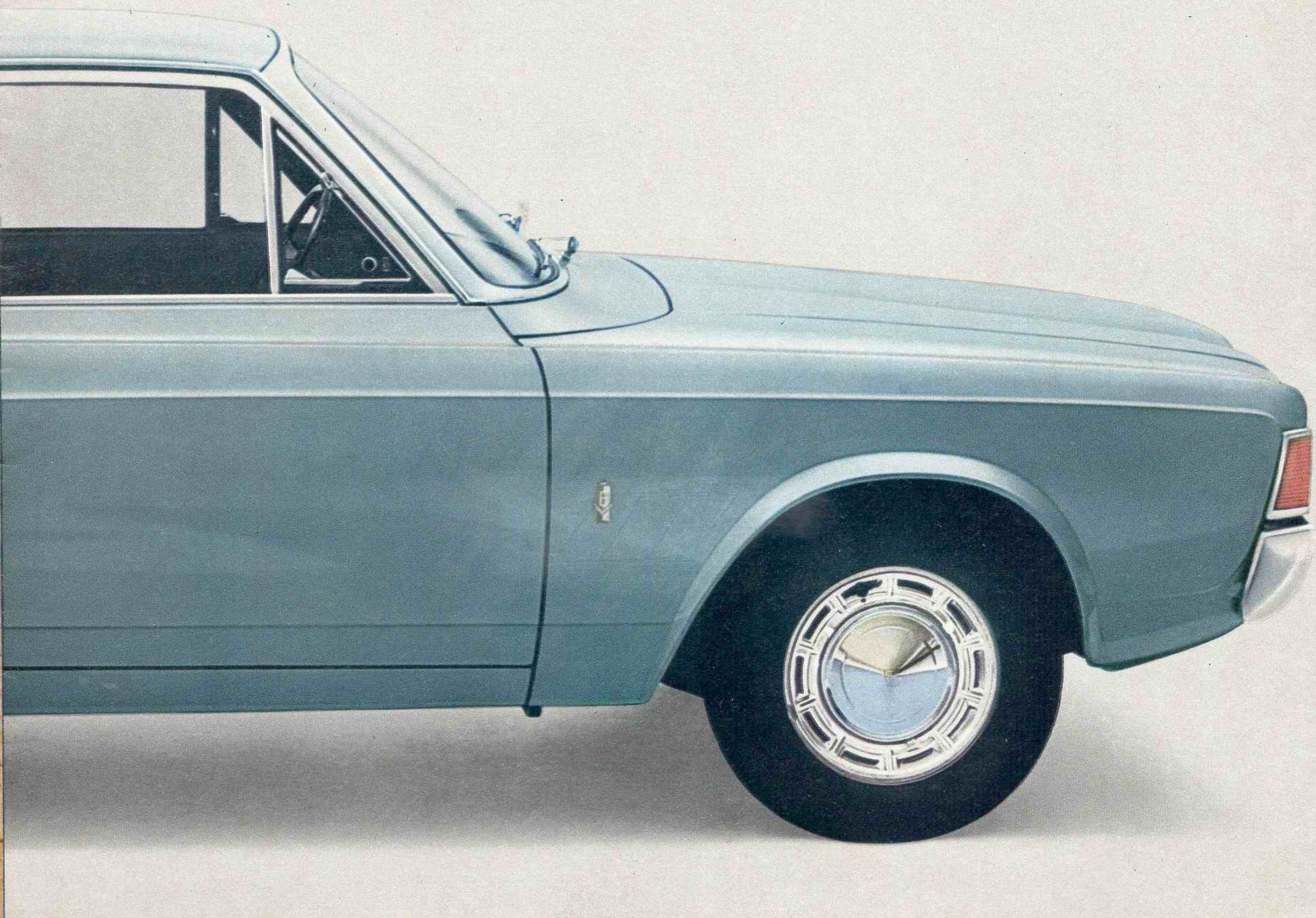
Wir wissen, daß sich kaum jemand einen Sechszylinder kaufen wird, nur um damit jeden Morgen ins Büro zu fahren. Sechszylinder-Fahrer sind meist Vielfahrer. Für sie haben wir den neuen Ford 20 M gebaut.

Ihnen zuliebe hat der neue Ford 20 M ein eigenes Gesicht: einen Grill, der sich deutlich von dem unserer Vierzylinder unterscheidet. Dieser Unterschied hat schon manchem Sechszylinder-Fahrer das Vorankommen auf der Autobahn erleichtert.

Den Vielfahrern zuliebe hat der neue Ford 20 M auch eine gestreckte Karosserie mit niedriger Gürtellinie.

Und er hat Ihnen zuliebe das bewährte Breitspur-Fahrwerk.

Natürlich hat der neue Ford 20 M auch bequeme Sitze und eine lückenlose Ausstattung. Aber Sechszylinder-Komfort ist mehr: müheloses Beherrschen des Fahrzeugs und müheloses Fahren in jeder Situation.



Vom neuen Ford 20 M können Sie mehr erwarten als den Platz eines gewöhnlichen Fünfsitzers. Nämlich:

die Geräumigkeit einer Sechszylinder-Limousine.

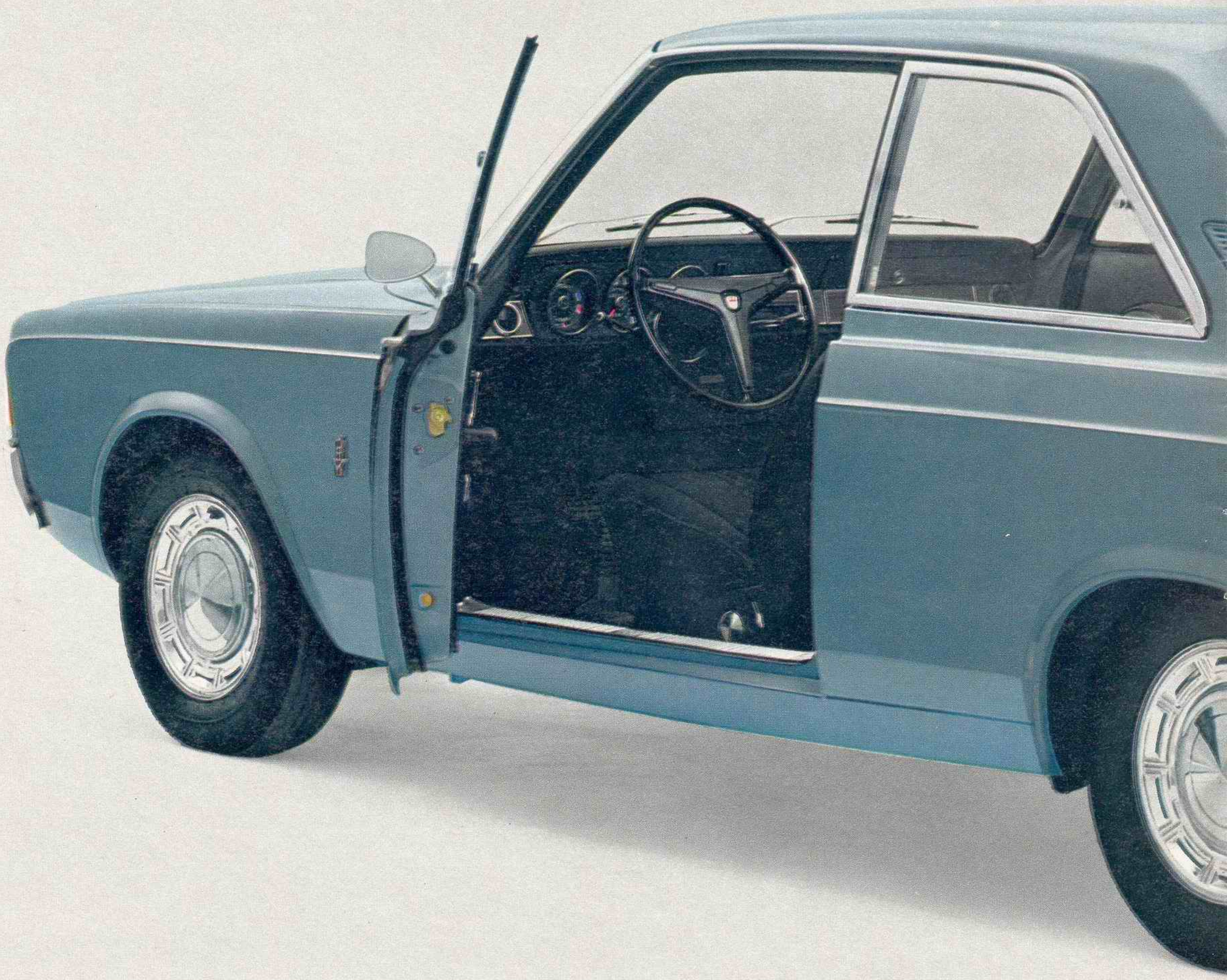
Es ist ein beruhigendes Gefühl, ein gastfreundliches und praktisches Automobil zu besitzen. Auch wenn man die fünf komfortablen Plätze und den 718-Liter-Kofferraum des neuen Ford 20 M nur selten voll ausnutzt.

Zumal der neue Ford 20 M trotz seiner Geräumigkeit ein handliches Automobil geblieben ist: Wendekreisdurchmesser 10,8 Meter. Und zumal man für das größere Platzangebot im neuen Ford 20 M nicht mehr zu bezahlen braucht als für manches andere, kleinere Automobil. Denn der neue Ford 20 M ist immer noch einer der preiswertesten Sechszylinder in Deutschland. Und einer, der weniger kostet als mancher Vierzylinder.

Wenn Sie jedoch einen großen Wagen wirklich brauchen, haben Sie mit dem neuen Ford 20 M die Sicherheit, daß auf seiner Sitzbank im Fond drei Personen bequem nebeneinander sitzen können. Und daß er auch voll beladen viel Platz für lange Beine bietet.

Vom neuen Ford 20 M können Sie mehr erwarten als die Qualität eines Großserienautos. Nämlich:

den konstruktiven Aufwand und die Verarbeitung einer Sechszylinder-Limousine.



Sie spüren das am neuen Fahrwerk des neuen Ford 20 M. An den neuen, breiteren Felgen.

Sie spüren es an der neuen, von Längslenkern exakt geführten Hinterachse. Und an der perfekt aufeinander abgestimmten Federung und Dämpfung des neuen Ford 20 M.

Wie durchdacht der neue Ford 20 M konstruiert wurde, erkennen Sie auch an scheinbar unwichtigen Details:

Zum Beispiel daran, daß Sie nur zwei Schlüssel brauchen, um den Ford 20 M abzuschließen. Einen für das Zündschloß. Und einen für alle anderen Schlösser an den Türen, am Handschuhkasten, am Kofferraumdeckel und am Tankverschluß.

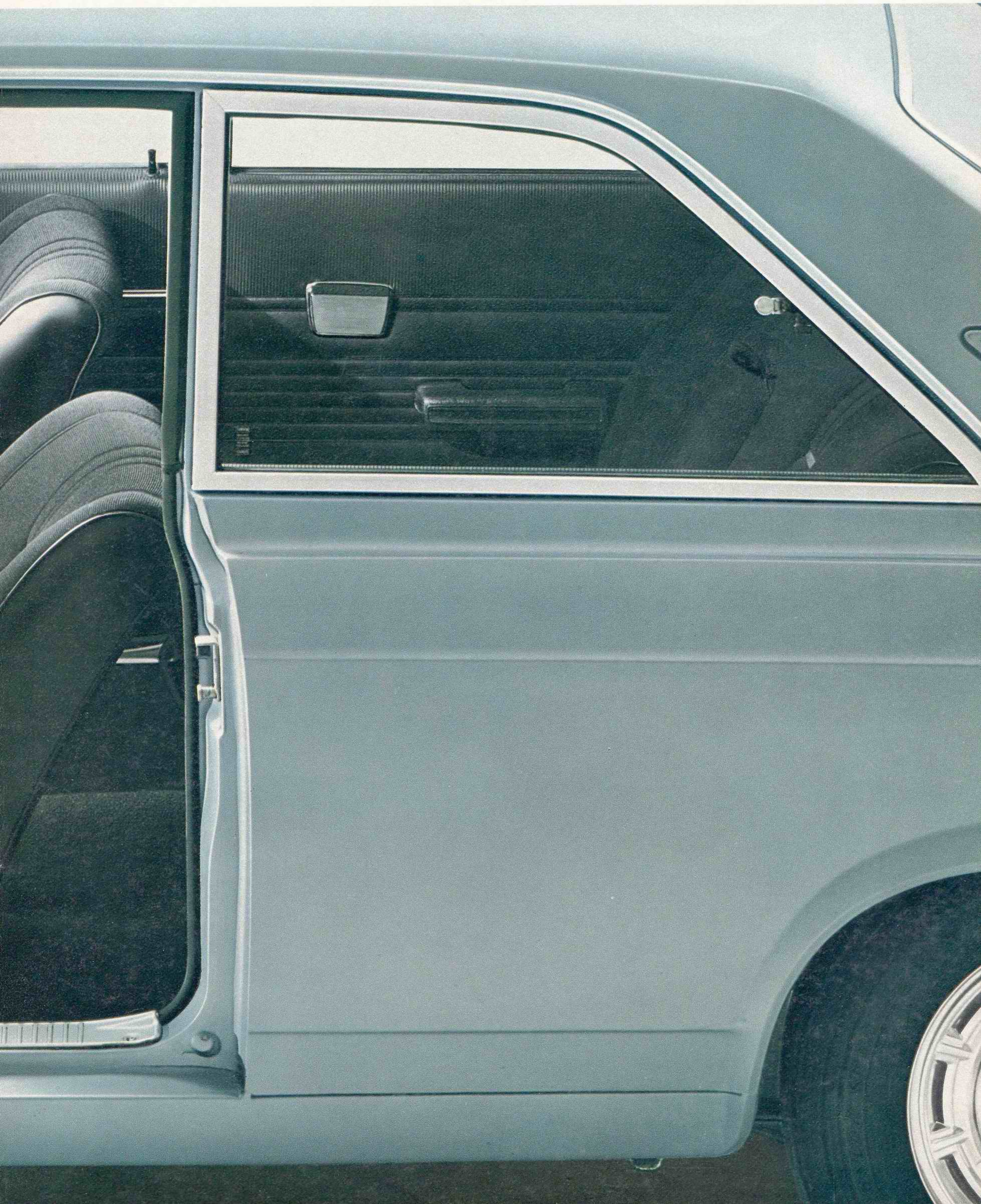
Oder daran, daß sich Scheibenbremsen vorne automatisch und die Hinterrad-Trommelbremsen des neuen Ford 20 M nachstellen, wenn man die Handbremse zieht.

Vom neuen Ford 20 M können Sie mehr erwarten als einen gemütlichen Platz hinterm Lenkrad. Nämlich:

das sportliche Cockpit eines Sechszylinders.

Anatomisch richtig geformte Sitze. Mit tiefen Sitzflächen, auf denen die Beine fast bis zu den Kniekehlen aufliegen. Mit seitlichen Wülsten, die Ihnen in schnellen Kurven seitlichen Halt geben. Mit verstellbaren Rückenlehnen, deren Neigung Sie auch während der Fahrt so einstellen können, wie es am bequemsten ist. Und mit strapazierfähigen Polsterbezügen. Ruhesitze und in der Härte verstellbare Rückenstützen bauen wir Ihnen auf Wunsch (gegen geringen Aufpreis) in Ihren neuen Ford 20M ein.

Sechszylinder-Niveau bei der Ausstattung. Der weiche Teppichbelag. Die Verkleidung der Sichtflächen am Armaturenbrett und an den Türen mit Holzmaserung. Und die zahllosen Bedienungserleichterungen, mit denen wir Ihnen die Handhabung dieses Wagens erleichterten.



Vom neuen Ford 20 M können Sie auch im Fond mehr erwarten als von einer gewöhnlichen Limousine. Nämlich:

den Komfort eines Sechszylinders.

Im neuen Ford 20 M wird die Abneigung mancher Mitfahrer gegen die Plätze im Fond gegenstandslos. Zwischen hinten und vorne gibt es im neuen Ford 20 M fast keine Unterschiede in den sogenannten Komfortmaßen.

Deshalb können Sie Ihre Familie mit gutem Gewissen in den Fond bitten.

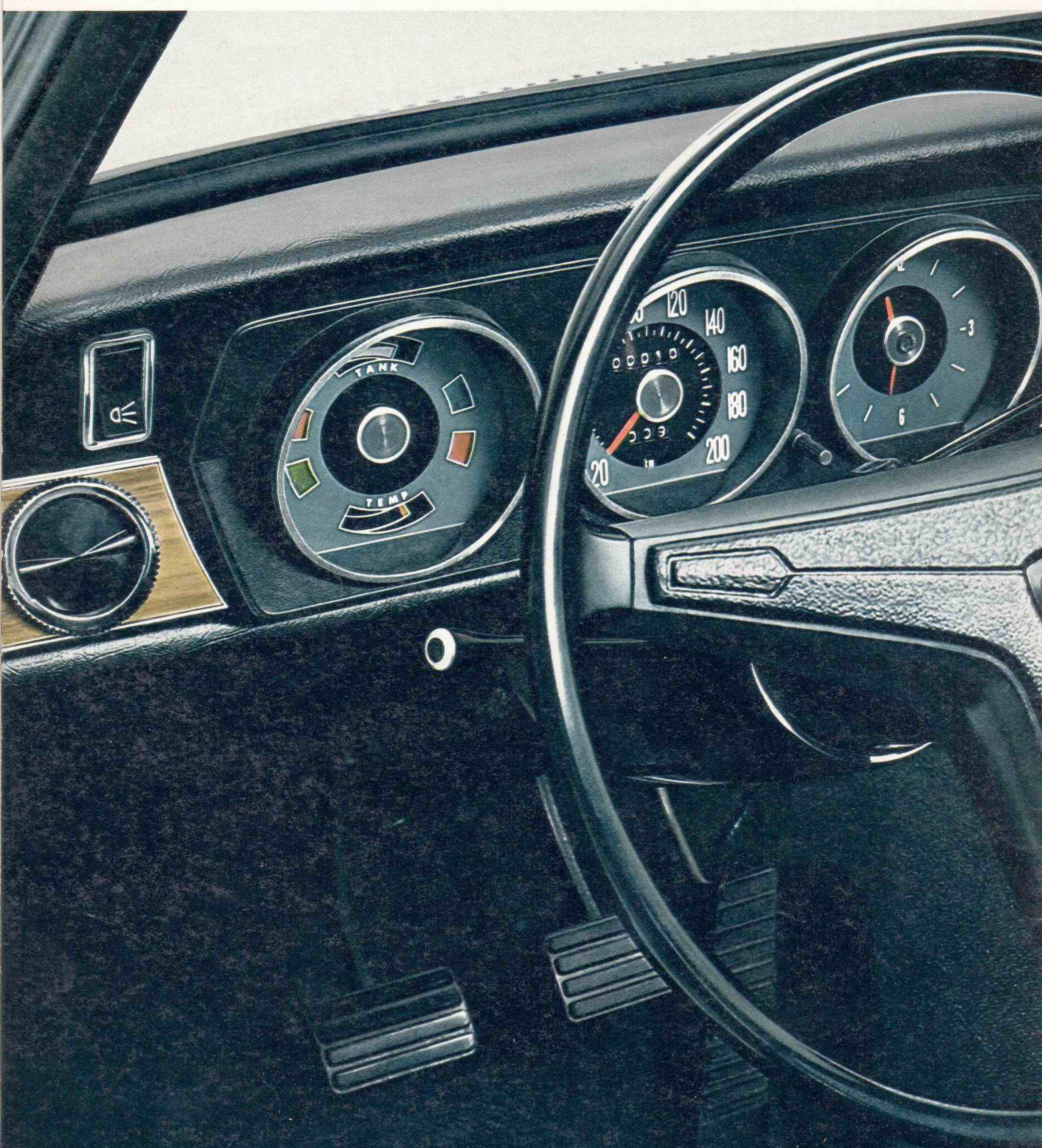
Auf einer tief gepolsterten Sitzbank. Mit einer Sitzbreite von 145 cm. (Normale Sitzbreite eines Polsterstuhls: 40 cm.) Mit einer ausklappbaren Mittelarmlehne und festen Seitenarmlehnen. Eine Leselampe und Aschenbecher auf beiden Seiten sind selbstverständlich.

Zugfreie Frischluft bietet der neue Ford 20 M auch auf den hinteren Plätzen. Durch seine Belüftungsanlage mit drehbaren Frischluftrosetten am Armaturenbrett und Entlüftungsschlitzen im hinteren Dachträger.

Die Seitenfenster im Fond sind ausstellbar. Die viertürige Limousine hat auch im Fond Kurbelfenster.

Vom neuen Ford 20 M können Sie mehr erwarten als Komfort, konstruktiven Aufwand und sportliche Eleganz. Nämlich:

Sicherheit.



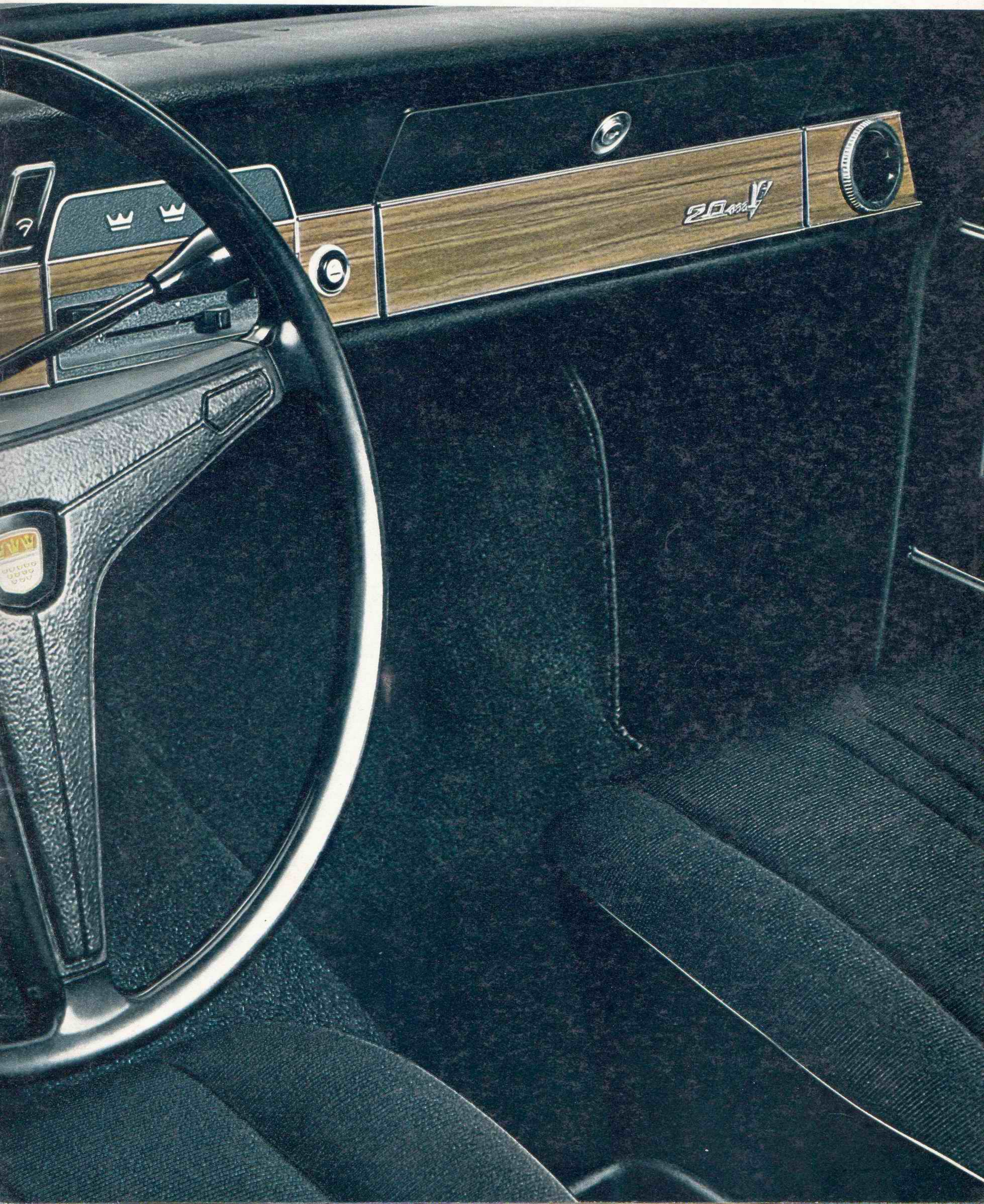
Sie können viele vorbeugende Sicherheitsmaßnahmen erwarten.

Neue Rundinstrumente mit Blendschutz.

Einen abblendbaren Innenspiegel. Eine Scheibenwisch-Automatik, die auf Fußdruck Scheibenwischer und Scheibenwascher in Gang setzt. Eine schnell betriebsbereite Frischluftheizung mit Defrosteröffnungen unter der Windschutzscheibe. Ein stufenlos schaltbares Gebläse.

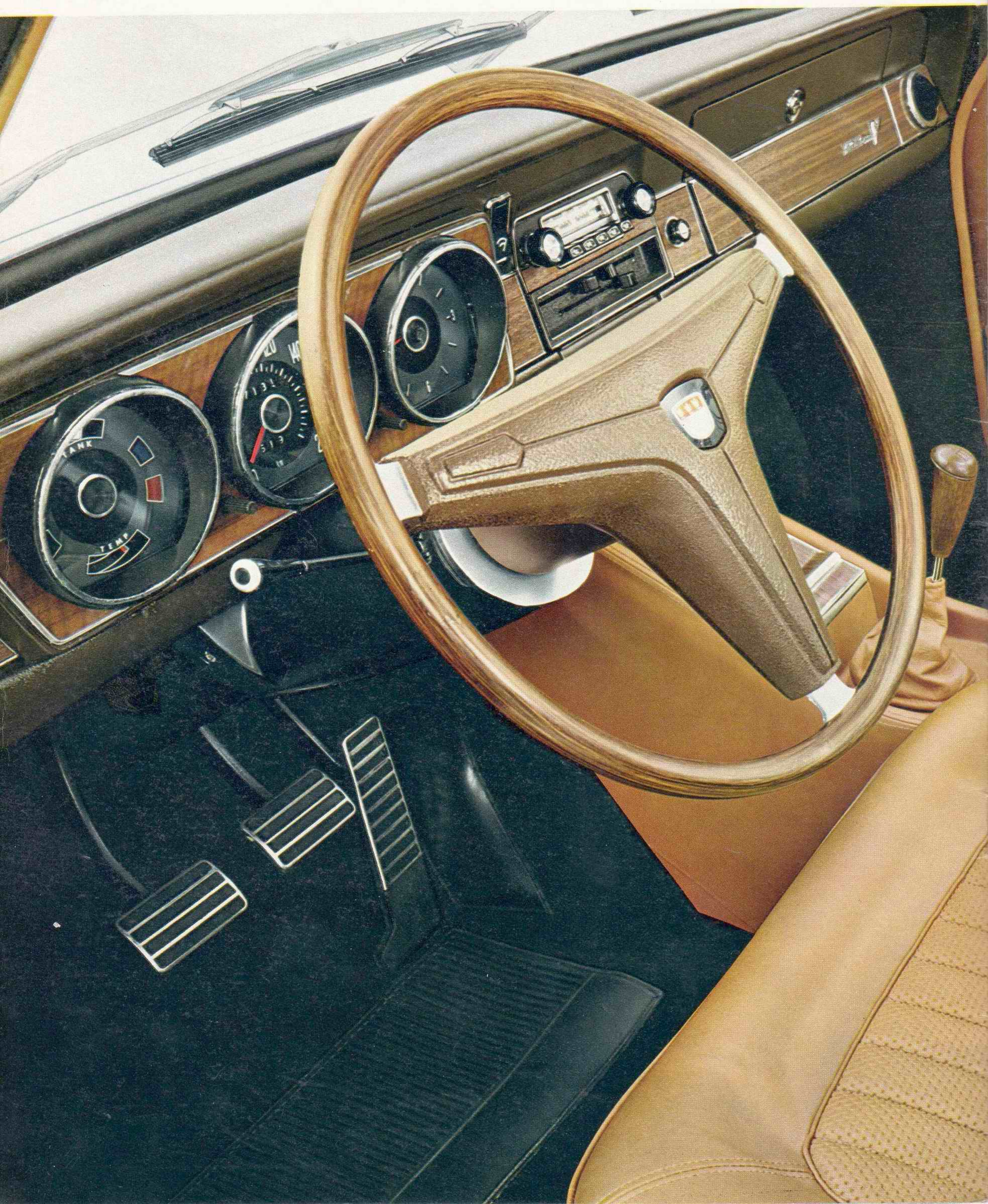
Ein neues gepolstertes Lenkrad, das auf einer kurzen Lenksäule mit Pralltopf sitzt, der sich beim Aufprall in sich zusammenschiebt. Ein neues, rundum gepolstertes Armaturenbrett. Auch die Fensterkurbeln wurden besser und flacher gestaltet. Die Türöffnungshebel sind jetzt noch besser zu greifen.

Natürlich sind im neuen Ford 20 M auch Befestigungspunkte für Dreipunkt-Sicherheitsgurten vorgesehen.



Vom neuen Ford 20 M XL können Sie noch mehr erwarten als vom neuen Ford 20 M. Nämlich:

noch mehr Fahrvergnügen.



Der neue Ford 20 M XL ist noch vollständiger ausgestattet als der neue Ford 20 M. Er hat breite Einzelruhesitze vorn. In die Türen, in das Armaturenbrett und in die hinteren Seitenteile sind Holzfurnierblenden eingearbeitet. Die breiten Armlehnen laufen in Haltegriffe aus.

Die Lenkradspeichen sind gepolstert wie beim neuen Ford 20 M. Aber für den Lenkradkranz haben wir eine sportliche Holzmaserung gewählt. Der Teppichboden und die Polsterbezüge sind noch eine Klasse besser.

Die Knüppelschaltung auf einer sportlich-eleganten Konsole gehört zum Standard des 20 M XL.

Wir haben bewußt darauf verzichtet, für den neuen Ford 20 M XL einen bestimmten Sechszylinder-Motor vorzusehen. Sie bekommen ihn also mit allen drei V6-Zylindern. Denn wir sind der Meinung, daß Sechszylinder-Fahrvergnügen nicht an eine bestimmte PS-Zahl gebunden ist.

Ford-Werke AG, Köln. Werbeabteilung.
Technische Angaben und Angaben über Lieferumfang sind unverbindlich.
Änderungen bleiben vorbehalten.

8 101 711