

GARAGE MARCEAU
Concessionnaire exclusif
FORD
27, Place de l'Esplanade
VALENCIENNES

CORTINA



La nouvelle Cortina est "encore plus Cortina" !

La réputation de robustesse et de performances sûres, de la Cortina est bien méritée. Sa moisson de victoires dans des courses et des rallyes innombrables disputés dans le monde entier a prouvé qu'elle a des qualités sur lesquelles vous pouvez compter.

Et voici que les ingénieurs de Ford vont faire connaître de nouveaux succès à la Cortina qui est plus puissante, plus confortable, plus élégante que jamais.

Rapide, exubérante, énergique et belle, la Cortina ajoute un nouveau style à la conduite automobile moderne.

Son intérieur spacieux et confortable transforme en partie de plaisir les voyages en famille.

Son moteur robuste et puissant fait de la conduite une joie et non plus une fatigue.

Vous et votre famille, vous aurez plus de plaisir à rouler en voiture dans une Cortina.







Encore plus jolie et plus élégante !

De l'avant de son élégant capot à l'arrière de son coffre aux lignes nettes, tout dans la Cortina prouve la distinction.

Ses lignes longues et minces sont aussi « dans le vent » que la mode de l'an prochain.

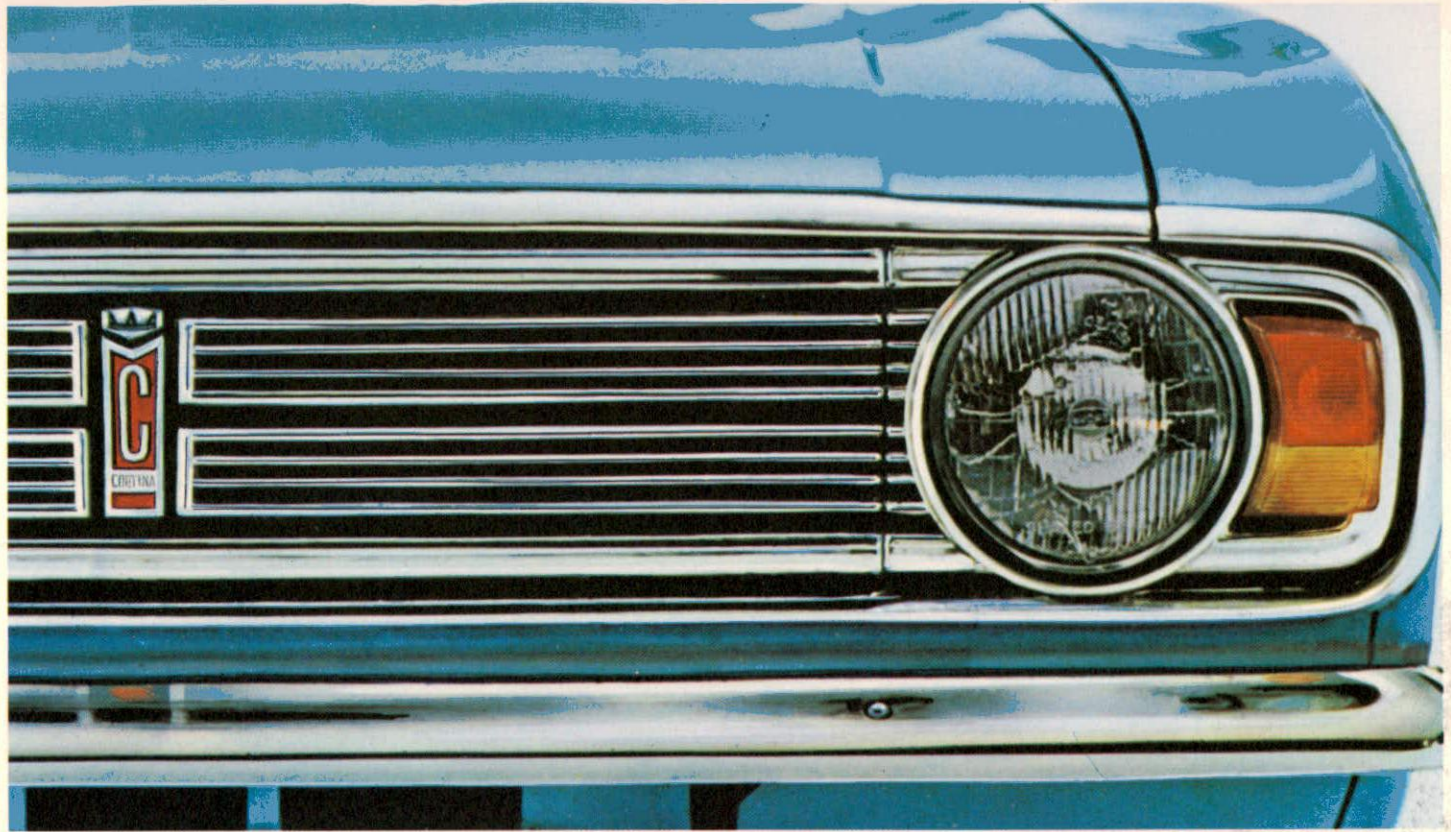
Regardez comme la pente douce de son capot se prolonge jusqu'à la courbe d'allure puissante qui se trouve au-dessus des roues arrière.

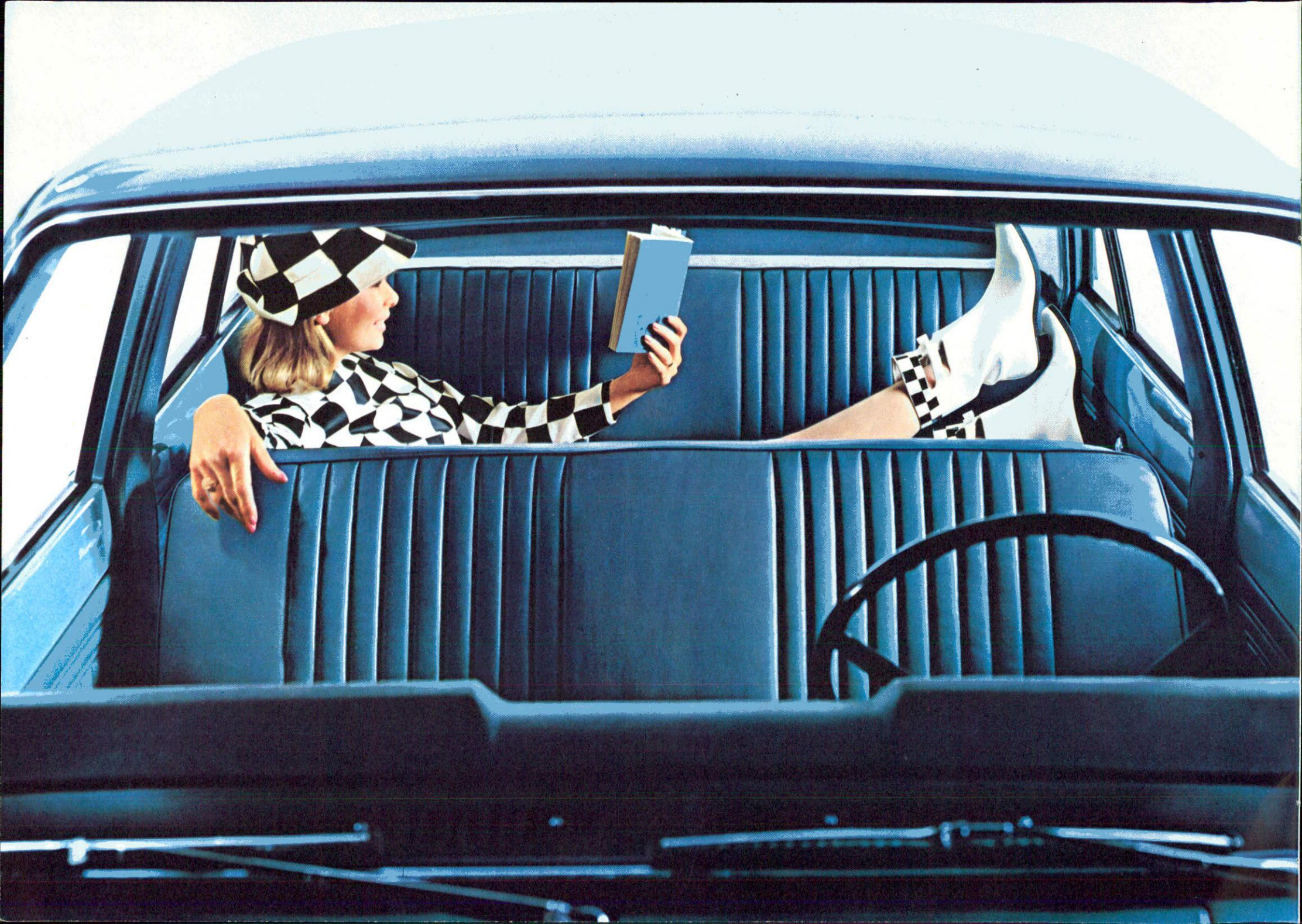
Regardez sa calandre qui la distingue des autres voitures, avec le « C » orné d'un cimier qui signifie Cortina!

Soigneusement insérées dans les montants arrière, vous trouvez les ouïes d'évacuation « Aeroflow » — le meilleur système de chauffage et de ventilation qui soit au monde.

Les feux arrière ont été élégamment dessinés afin de se fondre discrètement dans les lignes racées de la Cortina.

Du capot, au coffre la Cortina est encore plus élancée, plus élégante que jamais!







Plus d'espace, plus de confort !

Asseyez-vous dans la Cortina et vous constatez qu'elle est aussi confortable que belle. Enfonchez-vous dans les banquettes profondes et soigneusement capitonnées, aussi reposantes que votre fauteuil préféré, et laissez-vous aller !

Si long que soit le voyage, vous restez détendu. La banquette arrière, de grande taille, vous laisse toute la place pour vous étirer. Les sièges-baquets ou la banquette, à l'avant, vous assurent un ferme soutien latéral, si bien que vous restez confortablement installés même dans les virages pris à grande vitesse.

Cortina a une grande expé-

rience de la vie familiale et sait donc à quoi s'attendre en matière de bagages. Son coffre reçoit aisément n'importe quoi — depuis un sac plein de clubs de golf jusqu'à l'ensemble des bagages d'une famille nombreuse partant en vacances.

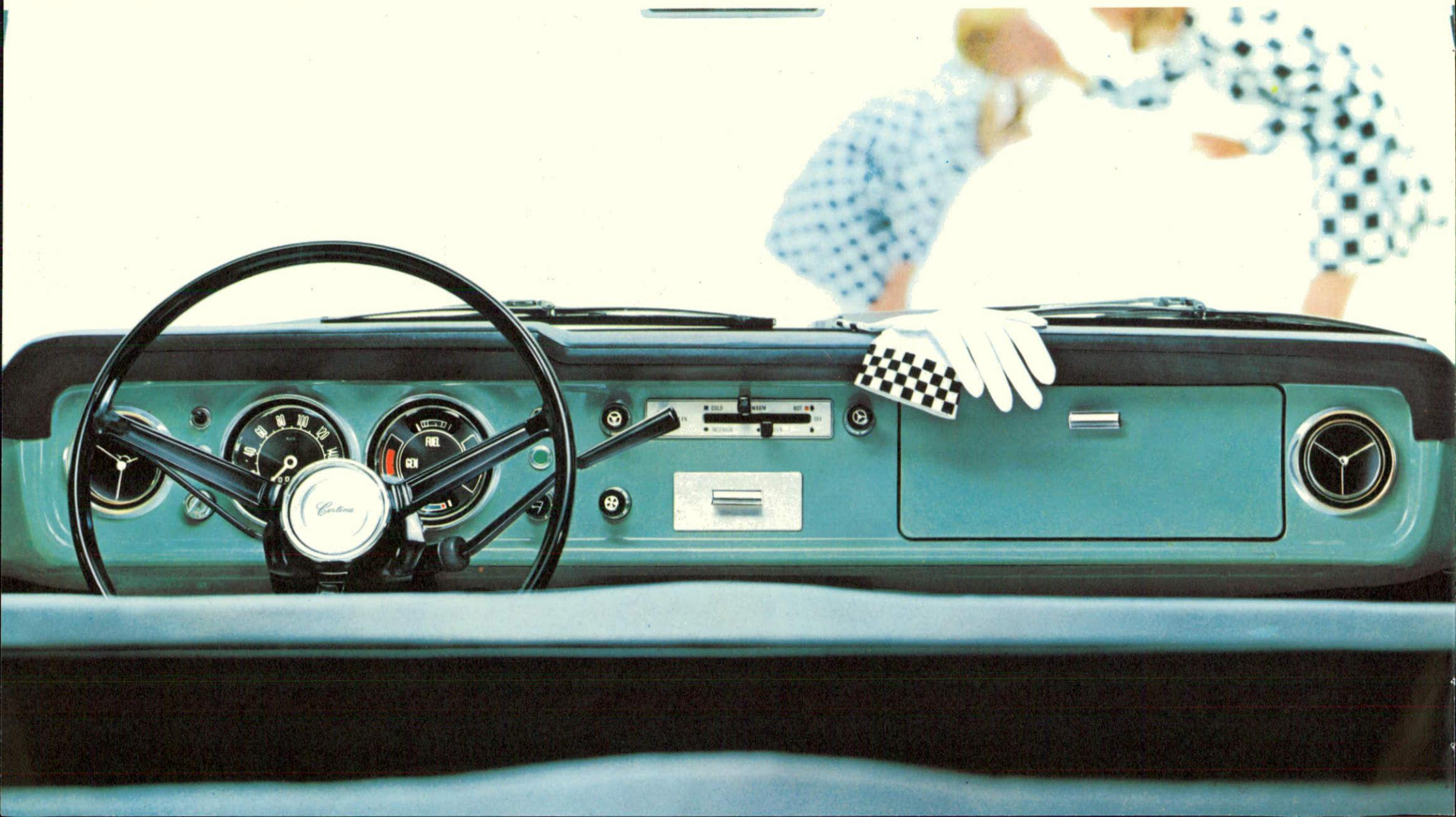
Les glaces latérales et les portes de la Cortina sont légèrement incurvées. Ainsi vous n'êtes plus gêné aux épaules. Vous ne vous cognez plus contre les panneaux de portes trop proches. Et l'importance de l'espace réservé à vos jambes vous permet de faire le plus long trajet tout à votre aise, jambes étendues.



Cortina !

Le tableau de bord de la Cortina est bien dessiné et sans complications inutiles : il est destiné à vous permettre de vérifier vos instruments rapide-

ment et avec précision. Et toutes les commandes, toutes les touches sont aisément à votre portée.



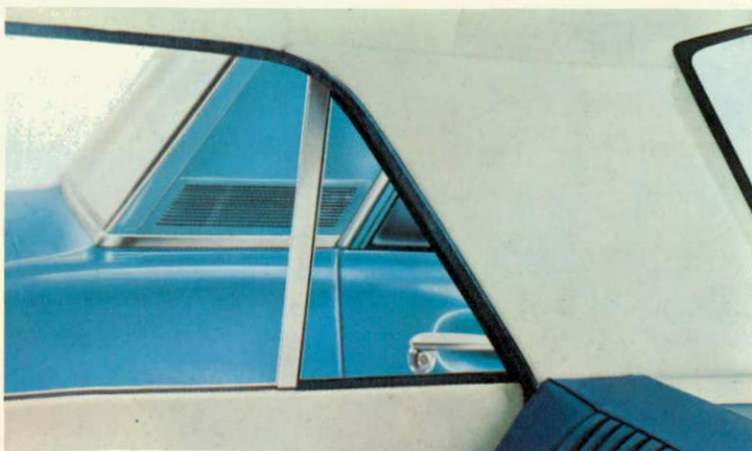
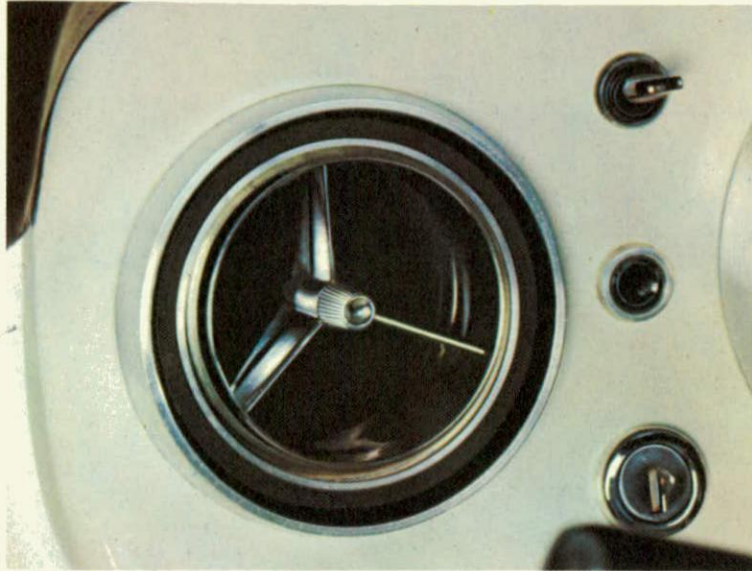
“Aeroflow” – Un système unique en son genre, qui combine chauffage et climatisation.

Inventé et mis au point par Ford, ce merveilleux système de ventilation vous permet d'avoir dans votre Cortina un air toujours pur à la température de votre choix. Des commandes distinctes placées

aux deux extrémités de la planche de bord permettent de diriger l'air dans la direction où il est le plus nécessaire.

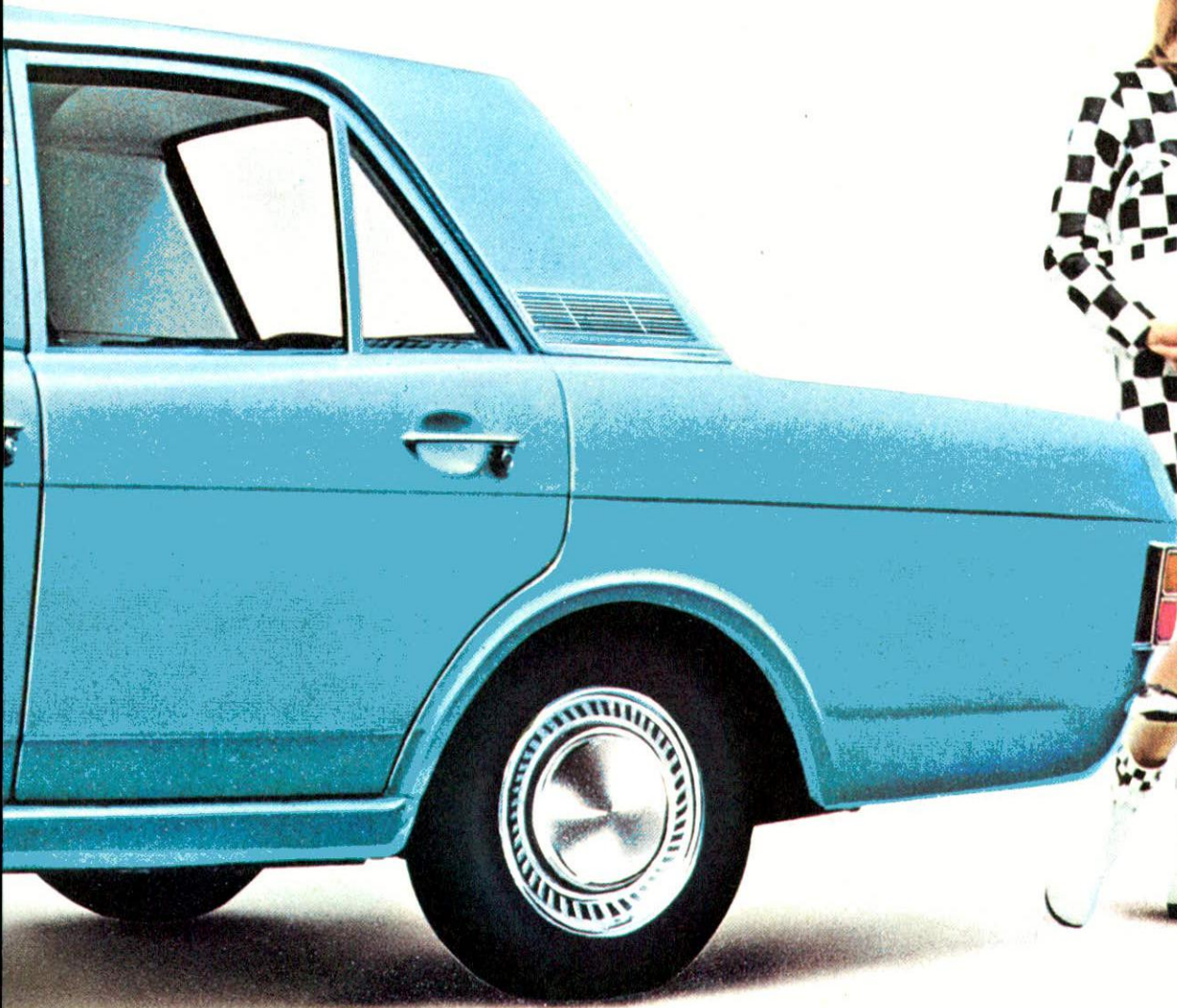
Et peu importe que vous ayez choisi de l'air chaud ou de l'air

froid, l'air *reste* pur. Des ouïes pratiquées à l'arrière de la voiture évacuent la totalité de l'air vicié *toutes les 40 secondes!* Quelles que soient les intempéries, « Aeroflow » vous assure un confort constant!



CORTINA







Plus de puissance sous le capot !

Sous le capot de la Cortina réside une puissance qui ne demande qu'à se déchaîner... mais que vous n'avez aucun mal à maîtriser.

Les freins à tambour auto-réglables des roues arrière fonctionnent *toujours* à leur pleine puissance d'arrêt. Et les freins à disque des roues avant garantissent un freinage rapide et sûr en toutes circonstances.

La Cortina tient la route ; mieux, elle s'y accroche avec ténacité. Les ressorts des roues avant sont indépendants,

les roues arrière sont suspendues par ressorts à lames semi-elliptiques rigides. Ainsi la voiture roule-t-elle sans cahots sur le plus mauvais revêtement et prend les virages les plus serrés sans dévier ni hésiter.

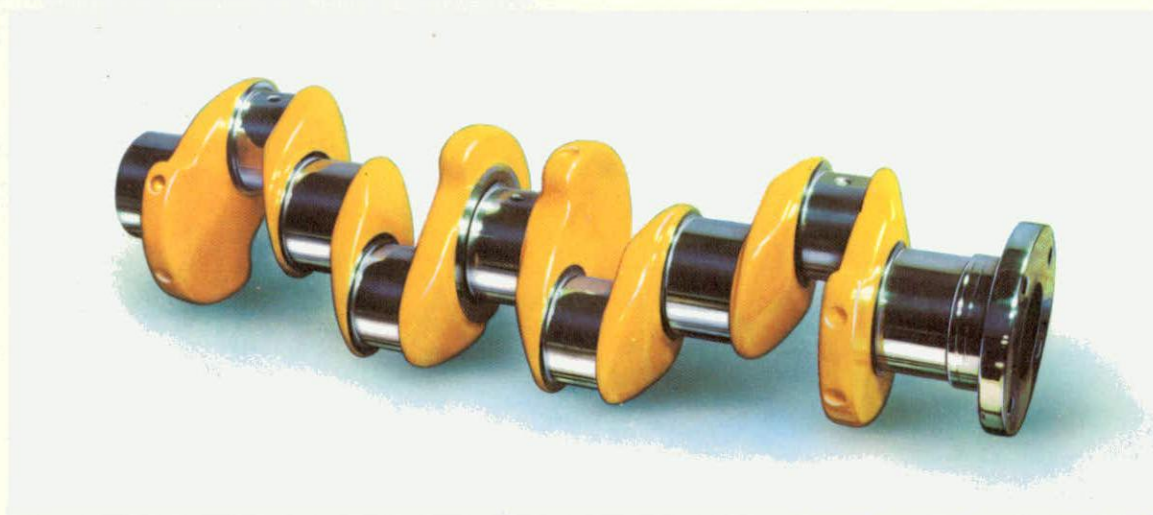
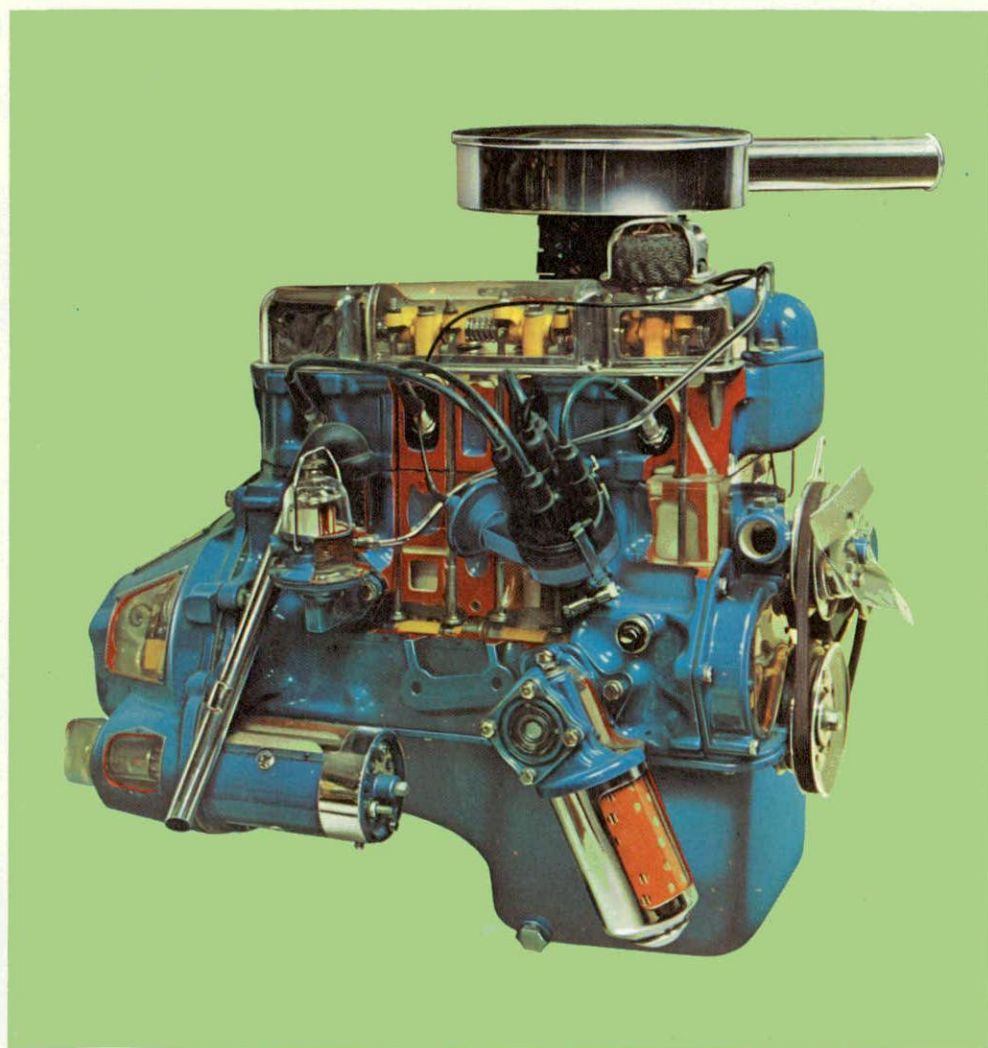
Le rayon de braquage de la Cortina n'est que de 4,57 m, ce qui rend les manœuvres dans les voies étroites et sinueuses, et le stationnement plus faciles que jamais.

Et pour aller avec sa nouvelle carrosserie plus élégante et plus grande, la Cortina est devenue plus rapide et plus

puissante. Le robuste nouveau moteur de 1.293 cm³, vilebrequin à 5 paliers, développe une puissance au frein de 57,5 CV à 5.000 tr/mn.

Pour vous aider à conduire plus agréablement que jamais, la Cortina dispose de quatre vitesses entièrement synchronisées et d'un embrayage léger à diaphragme et ressort : changer de vitesses devient un jeu d'enfant.

Et si vous le souhaitez, le moteur de 1.298 cm³ peut être accompagné d'une transmission automatique.



Le break Cortina



Le meilleur des deux mondes !

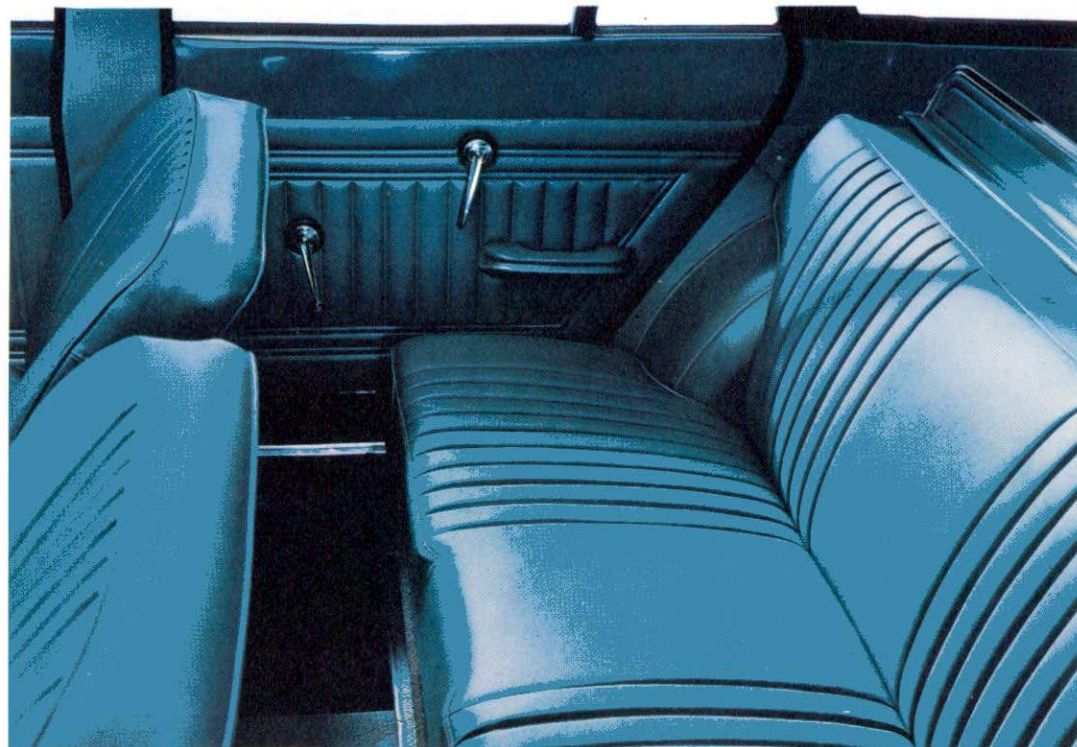
Si vous êtes de ceux qui veulent avoir à la fois toute la puissance et le confort d'une berline et disposer, en plus, d'un vaste espace de chargement, choisissez le break Cortina.

Plus long, plus large qu'auparavant, le break Cortina met à votre disposition, pour loger tous vos bagages, l'énorme volume intérieur de 1,96 m³. Même avec les quatre places occupées, il reste encore une longueur utile de chargement de 1,10 m. Et, avec le siège arrière replié à l'horizontale, vous disposez d'un espace supplémentaire géant d'une longueur totale de 1,96 m. Cela explique pourquoi, sur la route, le break Cortina est bien le véhicule le plus luxueux et le plus pratique.



Vous pouvez choisir. Ou bien le break Cortina de Luxe, ou bien le break Cortina Super. Celui-ci possède un moteur de 1.500 cm³, des aménagements intérieurs encore plus luxueux et des sièges avant rabattables (en option).

Et les deux modèles — break Cortina de Luxe ou break Cortina Super — sont disponibles avec une transmission automatique.



CORTINA



GT

Elle domine !

Puissance, rapidité, nervosité : telles sont les qualités de la Cortina GT. *1600*

Le moteur de ~~1.500~~ *1600* cm³, vilebrequin à cinq paliers, carburateur double corps, est réglé tout spécialement pour tirer le maximum de son potentiel de puissance. La nouvelle Cortina GT développe une puissance au frein de ~~85~~ *99* CV à 5.200 tr/mn.

Quant à sa nervosité, elle est plus impressionnante encore. Départ arrêté, la Cortina GT atteint 96,5 km/h en ~~14~~ *11,5* secondes seulement.

A l'intérieur, la Cortina GT a toutes les qualités que doit avoir une voiture de Grand Tourisme.

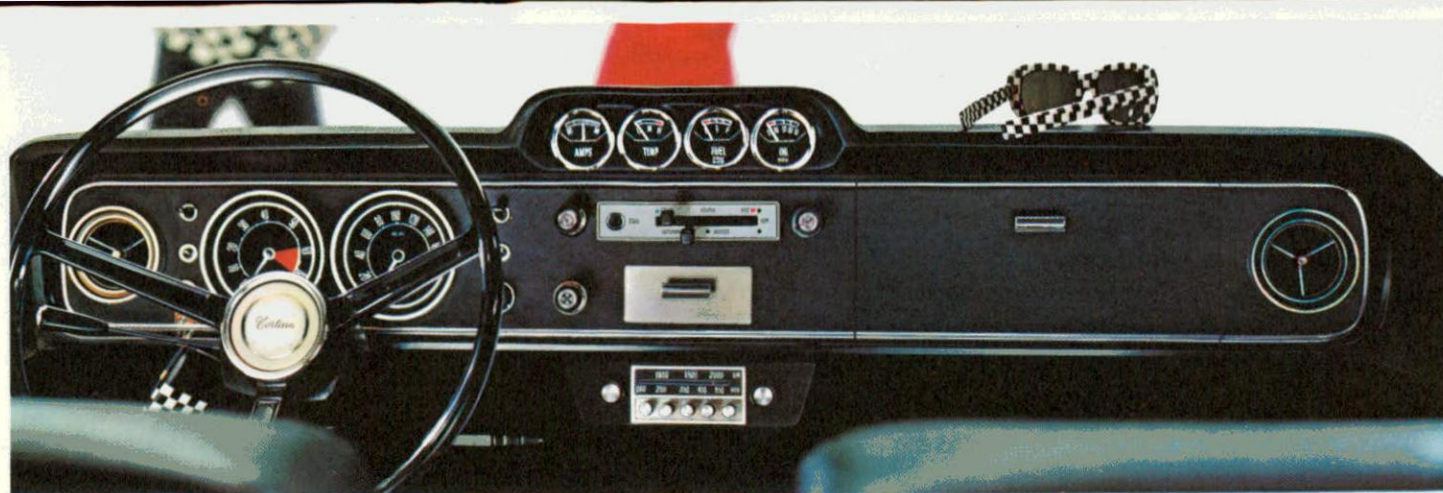
Le tableau de bord est très complet et vous permet de surveiller avec rapidité et précision le rythme du moteur. Un tableau spécial comprend un compte-tours, un thermomètre, un manomètre d'huile et une jauge d'essence.

Derrière le levier de changement de vitesses, monté au plancher, une élégante console centrale comprend une boîte à gants supplémentaire et un cendrier arrière.

Les sièges-baquets de la GT sont faits pour correspondre à sa puissance et à sa vitesse.

Ils assurent un ferme appui de la colonne vertébrale et un soutien latéral efficace; dotés d'un capitonnage épais, ils sont destinés aux trajets à grande vitesse. Et l'ensemble des finitions intérieures est d'une élégance raffinée qui séduit l'œil.

Une belle carrosserie, un luxe de puissance, de vitesse et de nervosité, tout s'additionne dans la Cortina GT, une des voitures les plus puissamment belles que vous puissiez voir sur la route.

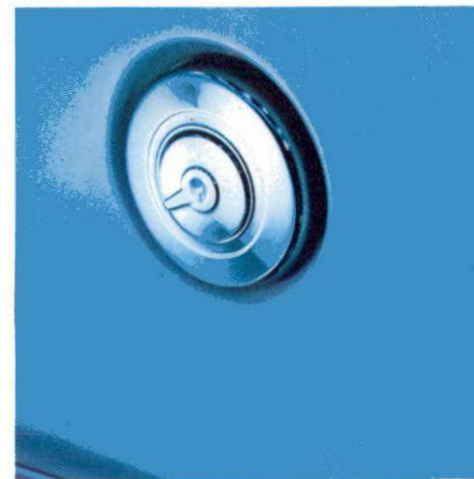
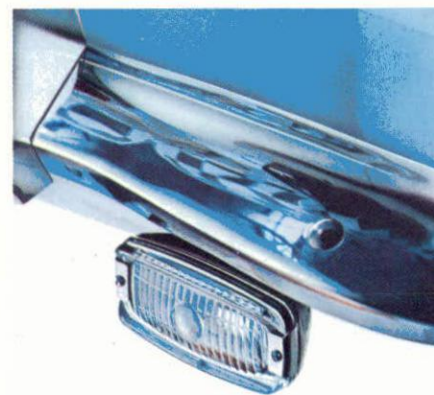
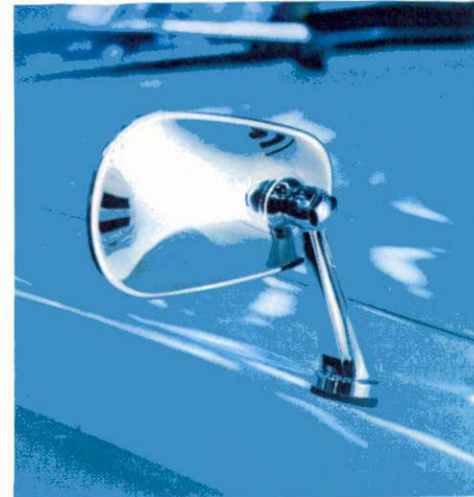
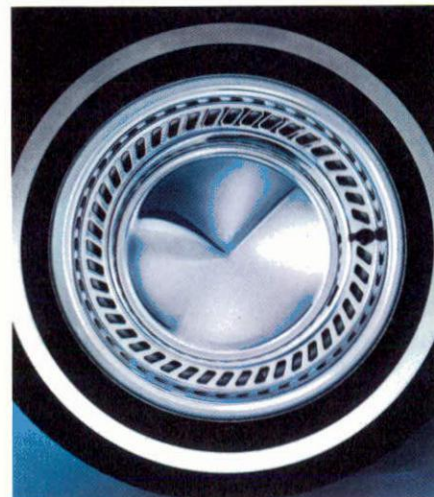


Cortina

La nouvelle Cortina vous propose toute une gamme d'équipements facultatifs qui lui sont adaptables, afin que votre Cortina soit faite à « vos mesures ». Citons : transmission automatique; moteur de 1.500 cm³ pour la berline De Luxe; sièges avant inclinables sur les berlines à quatre portes Super et GT; pneus flancs blancs.



Des accessoires FoMoCo de qualité sont déjà présentés sur de nombreuses illustrations du présent catalogue, mais vous voyez ici un choix encore plus vaste. Les photographies représentent : anti-brouillards et phares à longue portée; enjoliveurs de roues; ceintures de sécurité; bouchon de réservoir fermant à clef; garde de pare-chocs avec butoirs caoutchouc; rétroviseurs d'ailes; phares de recul.



CORTINA

Caractéristiques Techniques

Cortina - Berline de Luxe - Berline Super

Moteur (1.300 cm³) Quatre cylindres. Alésage : 80,97 mm. Course : 63,99 mm. Cylindrée : 1.298 cm³. Soupapes en tête. Compression : 9 : 1. Puissance au frein : 58,5 CV à 5.000 tr/mn. Couple brut : 10,2 mkg à 2.750 tr/mn. Vilebrequin à cinq paliers.

Moteur (1.500 cm³) (Sur demande et moyennant supplément de prix sur le modèle De Luxe, en série sur le modèle Super). Quatre cylindres. Alésage : 80,97 mm. Course : 72,82 mm. Cylindrée : 1.499 cm³. Soupapes en tête. Compression : 9 : 1. Puissance brute au frein : 69 CV à 4.800 tr/mn. Couple brut : 12,0 mkg à 2.500 tr-mn. Vilebrequin à cinq paliers.

Graissage. Pompe rotative à grand rendement. Filtre à huile à grand débit. Contenance du circuit : moteur 1.300 : 3,42 litres avec filtre ; moteur 1.500 : 4,59 litres avec filtre.

Allumage : bobine 12 volts à bain d'huile.

Alimentation : pompe mécanique à diaphragme actionnée par l'arbre à cames. Jauge électrique. Contenance du réservoir : 36,5 litres.

Refroidissement : sous pression. Contenance du circuit, chauffage compris : moteur 1.300 : 6,26 litres ; moteur 1.500 : 7,1 litres.

Transmission. Embrayage monodisque à sec du type à diaphragme. Boîte à quatre vitesses, toutes synchronisées. Rapports : 1^{re} : 14,615 ; 2^e : 9,884 ; 3^e : 5,825 ; 4^e : 4,125 ; marche arrière : 16,347. Modèle à moteur : 1.500 cm³ : 1^{re} : 13,818 ; 2^e : 9,344 ; 3^e : 5,507 ; 4^e : 3,900 ; marche arrière : 15,456.

Carrosserie : monocoque en acier, toutes vitres en verre de sécurité. Ancrages pour ceintures de sécurité à l'avant. Toutes les portes sont munies de serrures anti-effraction à couple nul. Ouïes d'expulsion de l'air vicié sur les montants arrière. Sièges-baquets à l'avant, réglables sur 12,7 cm.

Coffre à bagages de 592 dm³. La roue de secours est logée dans un recoin dans l'aile arrière gauche.

Pont arrière : semi-flottant, hypoïde, à entraînement en bout. Rapport : 4,125 : 1. (Sur demande, sans supplément de prix : 4,44). Modèle à moteur 1.500 cm³ : 3,9 : 1. (Sur demande, sans supplément de prix : 4,125).

Suspension avant : ressorts hélicoïdaux indépendants. Amortisseurs télescopiques Mac Pherson, avec barre anti-roulis.

Suspension arrière : ressorts semi-elliptiques avec amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet.

Freins : à l'avant, freins à disque de 241,3 mm de diamètre. A l'arrière, tambours auto-réglables de 203,2 x 38,1 mm.

Direction : du type à recirculation de billes, extrêmement efficace. Démultiplication : 15,7 : 1. Volant à trois branches, diamètre : 39,37 cm. Rayon de braquage : 5,20 m.

Roues et pneumatiques. Acier embouti. Jantes larges. Pneus : modèle à moteur 1.300 : 5,20 x 13-4 plis, sans chambre à air. Modèle à moteur 1.500 : 5,60 x 13-4 plis, sans chambre à air.

Équipement électrique : dynamo à deux balais ventilée. Démarreur. Avertisseur une seule note. Batterie 12 V, 38 AH.

Tableau de bord : deux cadrans circulaires de 10 cm de diamètre, placée juste en face du conducteur, comprennent : compteur de vitesses, totalisateur, jauge d'essence, thermomètre et lampes-témoins de phares, pression d'huile et allumage. Les lampes-témoins des clignotants sont sur la planche de bord.

Commandes : les feux de position et les phares sont commandés par un commutateur placé sur la planche de bord. Un second commutateur en dessous de la planche, commande l'éclairage du tableau de bord. Les commandes de l'essuie-glace, du starter et du contact-démarreur sont également sur la planche de bord. Un commodo unique

commande les clignotants, les phares et codes, l'avertisseur et le dispositif d'appel de phares.

Équipement général : deux essuie-glaces, deux phares encastrés, clignotants/feux de position combinés, double ensemble de feux arrière comprenant les clignotants, les feux rouges et les catadioptrés. Éclairage de la plaque d'immatriculation arrière, cendrier, rétroviseur intérieur, deux pare-soleil. Garnitures en chlorure de polyvinyle, garnitures de pavillon en matière plastique lavable. Peinture d'une seule couleur. Possibilité d'installation d'une auto-radio. Système de ventilation avec ouïes pratiquées dans la planche de bord et buses de dégivrage. Chauffage-dégivrage. Aux portes arrière, dispositif de verrouillage assurant la sécurité des enfants. Sièges avant séparés, changement de vitesses au plancher.

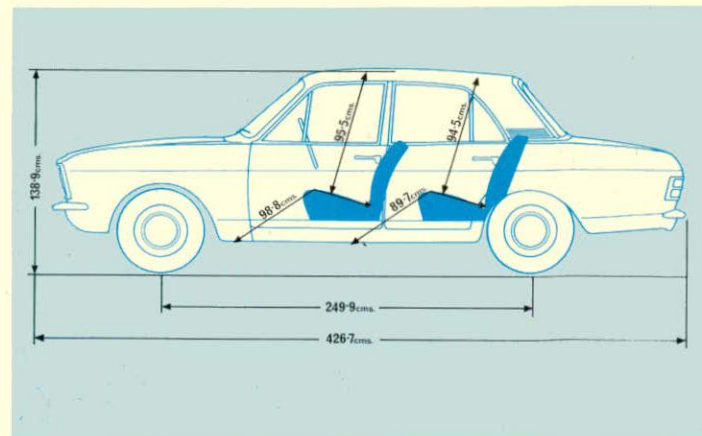
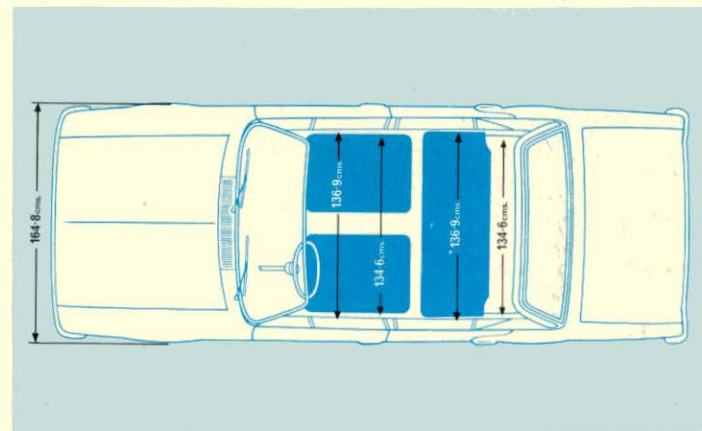
Enjoliveurs extérieurs et intérieurs en métal chromé. Marque « De Luxe » sur la jupe arrière. Tapis de sol en caoutchouc recouvert de chlorure de polyvinyle de couleur vive et doublé de liège. Deux cendriers à l'arrière. Garnitures bicolores. Plafonnier actionné par l'ouverture des portes avant. Seuils de portières en aluminium. Lave-glaces. Haut de la planche capitonné. Sous la planche de bord, vide-poches capitonné. Boîte à gants à couvercle.

En outre, pour le modèle Super : moteur 1.500 cm³. Enjoliveurs supplémentaires. Planche de bord recouverte de chlorure de polyvinyle noir. Garnitures de sièges d'un modèle exclusif. Allume-cigares. Enjoliveurs de roues. Moquette sur le plancher.

Éléments facultatifs montés en usine (moyennant supplément de prix).
Berline « De Luxe » : moteur 1.500 cm³, pneus flancs blancs.

Berline « Super » : pneus flancs blancs. Il existe une transmission automatique pour tous les modèles, sauf pour le modèle GT.

En outre pour le modèle GT. Moteur 1.500 cm³ à hautes performances (développant une puissance brute au frein de 85 CV à 5.200 tr/mn et ayant un couple brut de 13,2 mkg à 3.600 tr/mn) avec carburateur Weber double corps. Levier de changement de vitesses au plancher. Suspension arrière avec deux biellettes porteuses fixant l'essieu sur place. Freins surpuissants. Luxueuses garnitures et console centrale contenant une boîte à gants et un cendrier. Tableau de bord très complet : compte-tours, manomètre d'huile, ampèremètre, etc.





C'est une production de « Ford Motor Company Limited », Warley, Angleterre. Publié par le département publicitaire « Voitures particulières » de Ford de Grande-Bretagne. Les accessoires présentés sur les véhicules dans le présent catalogue sont des accessoires FoMoCo que vous pouvez vous procurer chez les Concessionnaires Ford, moyennant supplément de prix. Ford, toujours soucieux d'améliorer la qualité de sa production, se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques, prix et coloris de ses modèles. Le crédit COFICA est un autre des avantages que vous réserve Ford. Renseignez-vous chez votre Concessionnaire sur cette formule qui vous permet de vous offrir votre Cortina aux meilleures conditions.

Ford-France préconise BP.

Printed in Switzerland by Karl Schwegler AG, 8050 Zürich
153457/669/16M/FRUK2