Auto-Stock
Ford - Haupthändler
8070 INGOLSTADT

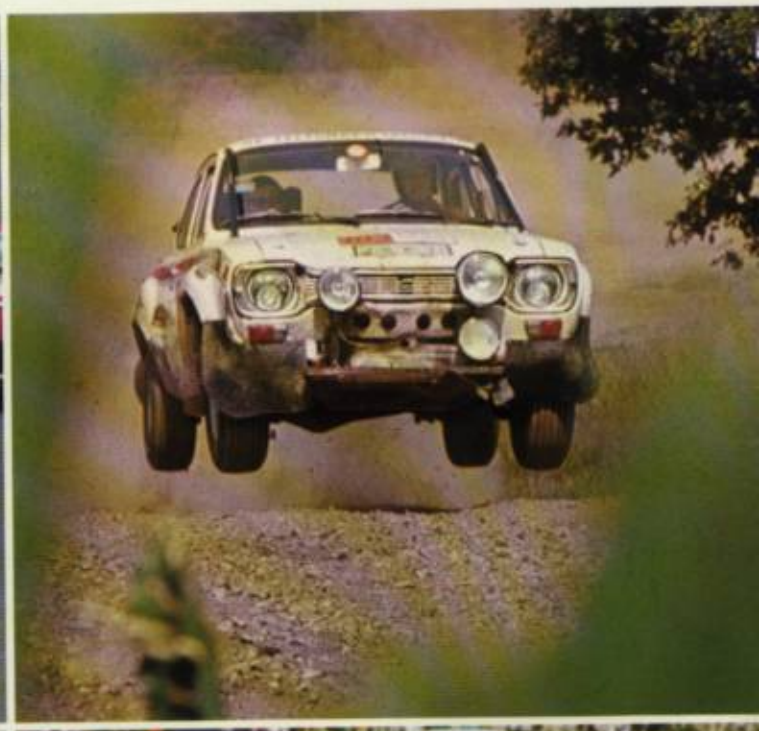
FORD CAPRI RS

Ford

Ford weist den Weg

Der Ford Capri RS 2600: Greifbares Ergebnis jahrelanger Wettbewerbserfolge.

Viermal in ununterbrochener Reihenfolge gewann ein Ford GT 40 das 24-Stunden-Rennen von Le Mans. Zweimal gewann Ford auf dem Escort TC die Rallye-Marken-Europameisterschaft. Ein Ford 20 M RS siegte in der East African Safari 1969, ein Ford Escort TC in der Weltpokal-Rallye 1970 von London nach Mexico-City. Mit dem Ford-Formel-I-Rennmotor wurden in den letzten Jahren die meisten Grand-Prix-Siege und dreimal hintereinander die Weltmeisterschaft errungen.
Dazu Jochen Neerpasch, Rennleiter von Ford-Köln: „Es gibt kein Prüfgelände, das die Anforderungen stellt, die eine East African Safari oder ein 24-Stunden-Rennen von Le Mans oder ein Grand-Prix-Rennen stellen.
Die Rennatmosphäre, das heißt der ständige direkte Vergleich mit der Konkurrenz ist das, was Menschen zu größerem Einsatz und zu größeren Leistungen bewegt. Von diesen Leistungen profitiert jeder Autofahrer."
Davon profitierte auch der Capri RS 2600, der in einer ausschließlich für den Renneinsatz bestimmten Leichtgewichtsversion erstmals auf dem Genfer Salon 1970 vorgestellt wurde und sich seitdem im sportlichen Wettbewerb hervorragend geschlagen hat. Den Beweis seiner Zuverlässigkeit hat er bei der 15 000 km langen Tour d'Europe 1970 erbracht. Jetzt sind die Vorteile dieses Hochleistungs-Sportwagens auch einem größeren Interessentenkreis zugänglich: mit der alltagstauglichen Straßenversion des Capri RS 2600.



Capri RS 2600.
Ein 200 km/h schneller Sportwagen zu einem bedeutend langsameren Preis.

Dieses Auto, das schon vom äußeren Erscheinungsbild her seine Verwandtschaft mit den erfolgreichen Werks-Renn-Capri (linke Seite, Bild rechts unten) verrät, ist vom Motor und vom Fahrwerk her ein ausgesprochener Hochleistungs-Sportwagen.
Der Capri RS 2600 wird geprägt von der Leistungscharakteristik seines 150-PS-Einspritz-V 6-Motors und einem direkt von den Renn-Capri abgeleiteten Fahrwerk, in dem selbst bei 200 km/h noch beachtliche Reserven stecken.
Ford baut den Capri RS 2600 für den wachsenden Kreis echter Sportfahrer, die einen schnellen Sportwagen nicht nur bewundern, sondern auch besitzen wollen.
Die Capri-Konzeption bringt dafür die beiden entscheidenden Voraussetzungen mit: Da sind erstens in Form und Technik alle Anlagen für einen erfolgreichen Sportwagen. Und zweitens die Kostenvorteile der Großserienproduktion, ohne die ein vertretbarer Preis nicht denkbar wäre. So kommt es, daß der Capri RS 2600 erheblich weniger kostet, als man das sonst bei 200 km/h schnellen Sportwagen gewohnt ist.

Serienmäßig ohne Stoßstangen vorn und hinten

Tiefergelegtes Fahrwerk mit Bilstein-Gasdruckstoßdämpfern vorn und hinten

6"-Aluminiumfelgen mit Gürtelreifen 185/70 HR 13. Auf Wunsch: Magnesiumfelgen (wie Bild)

Vorderräder mit negativem Sturz

2,6-Liter-V 6-Motor mit Benzineinspritzung: 150 PS bei 5800 U/min

Halogen-Doppelscheinwerfer mit getrenntem Fern- und Abblendlicht

Mechanische 6-Stempel-Kugelfischer-Einspritzpumpe

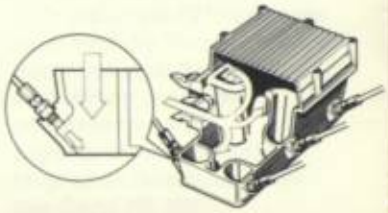
Zahnriemen-Antrieb

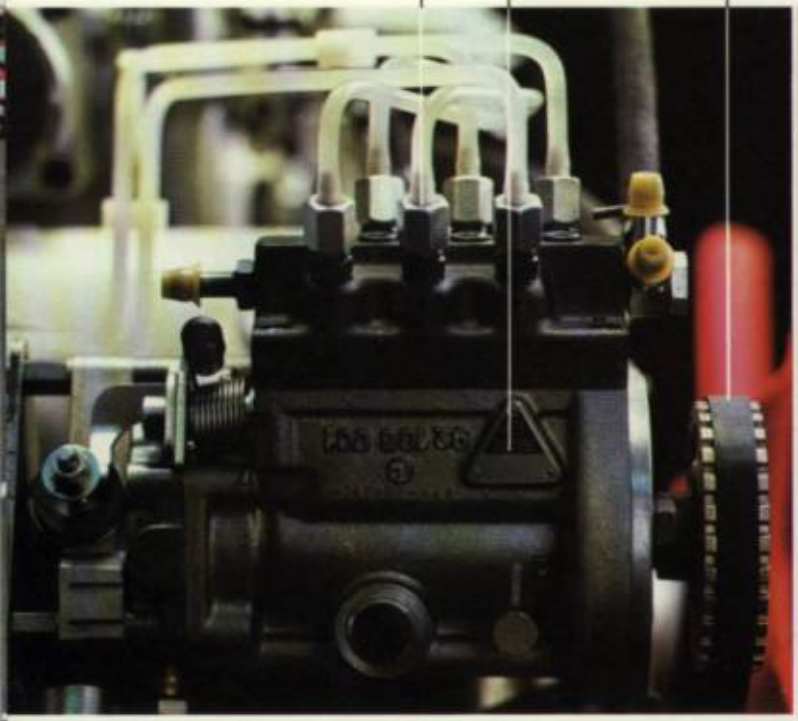
6 programmierte Regelnocken für genaue Kraftstoffdosierung

Triebwerktechnik des Capri RS 2600. 150-PS-Einspritz-V6-Motor (System Kugelfischer).

Das Triebwerk basiert auf dem großvolumigen 2,6-Liter-V6-Motor von Ford, einer Konstruktion, die für ihre Langlebigkeit und Unempfindlichkeit berühmt ist.
In der Vergaser-Version im Ford 26 M und im Capri 2600 GT leistet der 2,6-Liter 125 PS bei 5300 U/min.

Für den höheren Leistungsanspruch im Capri RS 2600 wurde dieser Motor mit einer mechanischen 6-Stempel-Einspritzpumpe von Kugelfischer





Die Einspritzanlage

Mit der Zündung wird eine elektrische Kraftstoffpumpe eingeschaltet (sie liegt beim Capri RS in unmittelbarer Nähe des Benzintanks).
Sie saugt das Benzin aus dem Tank über ein erstes Grobfilter an und pumpt es durch die Benzinleitung über ein zweites Feinfilter in die 6-Stempel-Einspritzpumpe am Motor.
Das beim Einspritzvorgang nicht benötigte Benzin wird über eine zweite Benzinleitung in den Tank zurückbefördert.
Die Einspritzpumpe selbst wird über einen wartungsfreien Zahnriemen vom Motor angetrieben. 6-Stempel-Einspritzpumpe bedeutet, daß hier

Doppelrohr-Auspuffanlage mit je einem Rohr für jede Zylinderreihe

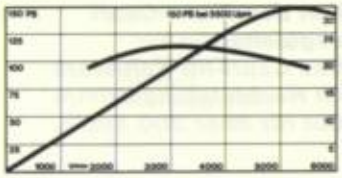
58-Liter-Kraftstofftank.

und einem speziellen 6-Kanal-Ansaugsystem ausgerüstet. Eine gleichzeitige Erhöhung des Hubs um 2,2 mm brachte einen von 2551 ccm auf 2637 ccm vergrößerten Hubraum. Das Verdichtungsverhältnis stieg von 9 : 1 auf 10 : 1.
In dieser stark modifizierten Form leistet das Triebwerk 150 PS bei nur 5800 U/min. Also 25 PS mehr bei einer nur um 500 U/min höheren Nenndrehzahl — das spricht für die robuste Gesundheit und für die unveränderte Alltagstauglichkeit des Capri-RS-Motors.
Seine ausgesprochen bullige Leistungscharakteristik wird durch den Verlauf der Drehmomentkurve bestätigt. In dem weiten Bereich zwischen 2000 und 5000 U/min verfügt der Fahrer immer über ein Drehmoment von mindestens 20 mkp. Das maximale Drehmoment von 22,8 mkp erreicht die RS-Maschine schon bei 3500 U/min.

Der 150-PS-Einspritz-V 6-Motor verhilft dem Capri RS 2600 zu überragenden Fahrleistungen:

Beschleunigung
von 0 auf 100 km/h 8,6 sec
Höchstgeschwindigkeit
200 km/h

Geschwindigkeit in den Gängen:
1. Gang 55 km/h
2. Gang 100 km/h
3. Gang 146 km/h


Drehmomentkurve

Ganggeschwindigkeitskurve

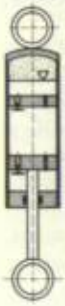
gesondert für jeden der sechs Zylinder die optimale Kraftstoffmenge dosiert wird.
Innerhalb der Einspritzpumpe bestimmen 6 speziell für den Capri-RS-Motor programmierte Regelnocken (auch Raumnocken genannt, weil sie konvex geformt sind) die genaue Dosierung. Und zwar in Abhängigkeit von der jeweiligen Drosselklappenstellung (bestimmt vom Gaspedal) und von der jeweiligen Drehzahl des Motors.
Die jeweils optimale Einspritzmenge an Kraftstoff gelangt über je eine eigene Zuleitung direkt in das Ansaugsystem der sechs Zylinder.
Beim Kaltstart des Motors wird automatisch eine größere Menge Kraftstoff in das Ansaugsystem eingespritzt. Eine Warmlaufautomatik wiederum sorgt dafür, daß die vom Motor während des Warmwerdens benötigte Mehrmenge an Kraftstoff mit zunehmender Kühlwassertemperatur kontinuierlich verringert wird.

Das Auspuffsystem

Dem konstruktiven Aufwand auf der Einlaßseite des Capri-RS-Motors entspricht das aufwendige Auspuffsystem. Jede Zylinderreihe des V6-Zylinder-Motors hat ihre eigene Auspuffanlage, die in zwei dicken Rohren am Wagenheck endet. Von den Auslaßventilen führen auf jeder Seite eigene, in der Länge sorgfältig abgestimmte Krümmer in die Sammler, um für einen absolut gleichmäßigen Saugdruck zu sorgen.

Von den Renn-Capri abgeleitet: Das Capri-RS-Fahrwerk im Hochleistungstrimm. Gut für über 200 km/h.

Beim Capri RS 2600 findet die Leistungssteigerung nicht nur beim Triebwerk, sondern auch beim Fahrwerk statt. Obwohl der Capri schon von Haus aus eine sehr niedrige Schwerpunktlage besitzt, wurde der Capri RS durch verkürzte Federn nochmals um ca. 25 mm tiefergelegt. Die Vorderräder bekamen durch den Einbau eines speziellen Vorderachs-Querträgers negativen Sturz. Dadurch verbreitert sich die Spur, wenn es besonders darauf ankommt: in scharf gefahrenen Kurven. Die sorgfältig abgestimmten McPherson-Federbeine vorn



erhielten Bilstein-Gasdruckstoßdämpfer (System de Carbon). Das sind sogenannte Einrohr-Dämpfer mit sehr großem Ölvolumen (das sich nicht so schnell erwärmt) und Gasvorspannung. Die Gasfüllung (Stickstoff) arbeitet unter dem sehr hohen Druck von 25 atü und hilft, das Verschäumen des Stoßdämpfer-Öls bei sportlich-harter Fahrweise zu vermeiden.

Die Hinterachsaufhängung wurde modifiziert und basiert auf den Erfahrungen mit den Fahrwerkabstimmungen der Werks-Renn-Capri. Die ungeteilte Hinterachse wird durch zwei Längslenker exakt geführt. Die normalen Mehrfach-Blattfedern mußten einer flacheren Einblattfeder

Vorderräder mit negativem Sturz

Zusätzliche Kühlluft-Einlässe

weichen, die sich an den Enden in ihrer Stärke verjüngt. Das Gewicht der ungefederten Massen konnte dadurch gesenkt werden.
Auch die Hinterachse ist mit Bilstein-Gasdruckstoßdämpfern bestückt, deren Gasvorspannung wie eine kleine Zusatzfeder wirkt.
Eine weitere Gewichtsreduzierung der ungefederten Massen bringen die serienmäßigen 6"-Aluminiumfelgen.

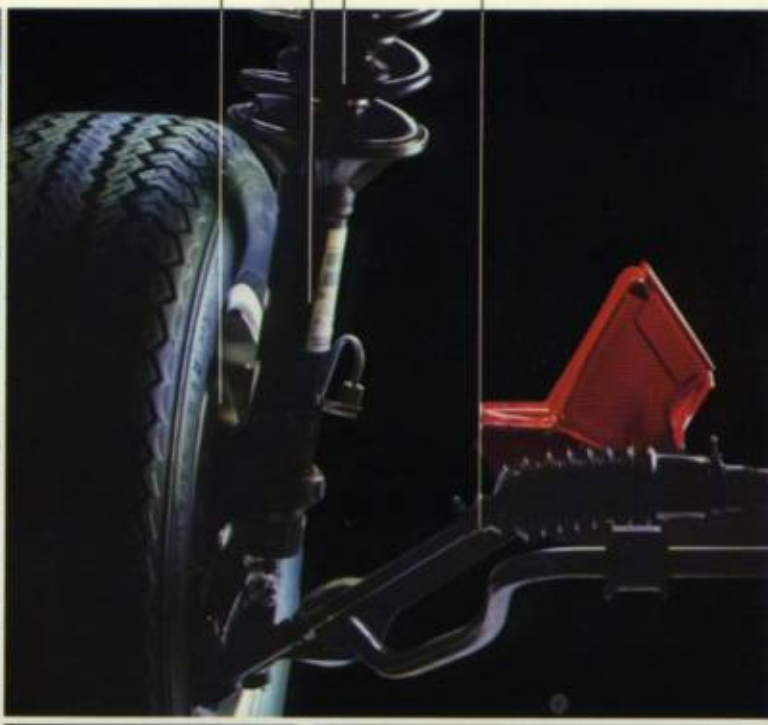
Neben dem besonders hohen Festigkeitsgrad gegenüber den Normalfelgen haben sie das besonders breite Felgenbett, das dem breiten Hochgeschwindigkeits-Gürtelreifen 185/70 HR 13 festen Sitz und gute Seitenführung gibt. Beides zusammen: Breite Felgen und Gürtelreifen mit extrem breiter Lauffläche verkraften hohe Querbeschleunigungen in schnellen Kurven.
Auf Wunsch gegen Mehrpreis: 6"-Magnesiumfelgen.

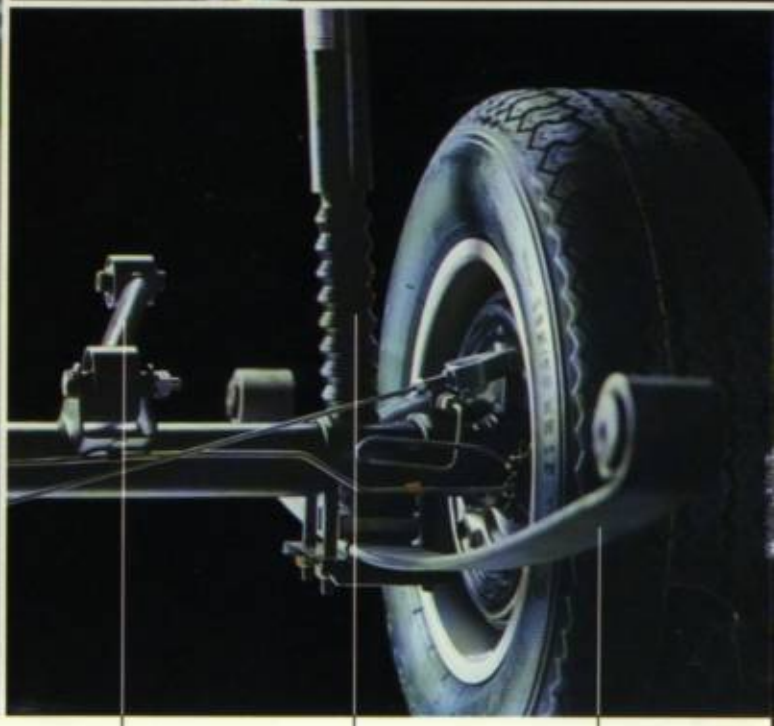
Bilstein-Gasdruck-Stoßdämpfer (System de Carbon)

Modifizierter Vorderachs-Querträger für negativen Radsturz der Vorderräder

Scheibenbremsen vorn mit Bremskraftverstärker

Speziell abgestimmt McPherson-Federbeine





enmäßige
luminiumfelge

185 mm breite Hochgeschwindigkeits-Gürtelreifen

Längslenker zur Führung der Hinterachse

Bilstein-Gasdruck-Stoßdämpfer

Flachgestellte Einblattfeder mit verjüngten Enden

Schalensitze mit Ruhesitzmechanik

Lehnen bis in Ruhelage verstellbar

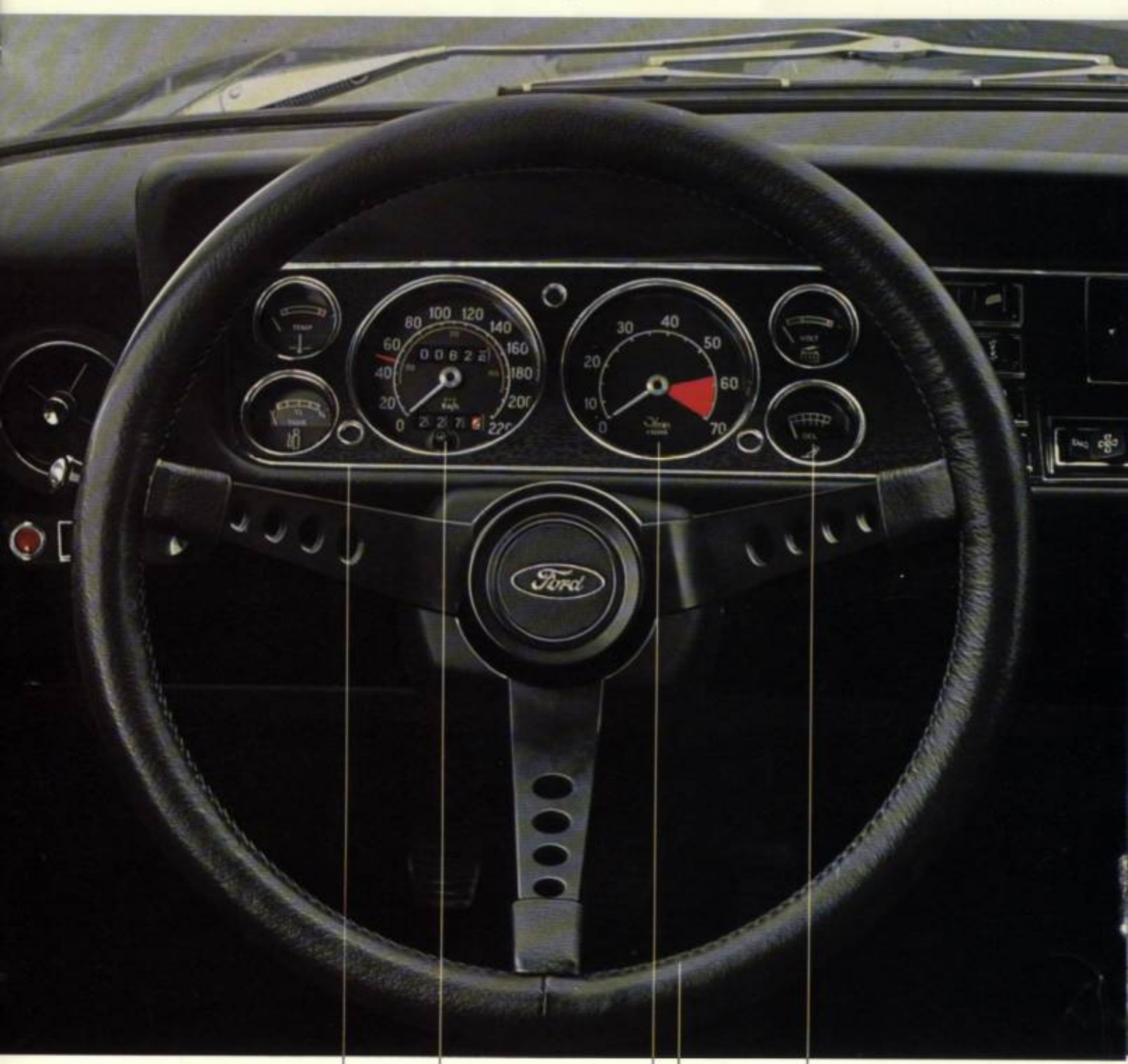
Hebel-Handbremse zwischen den Sitzen

Ausgearbeitete Oberschenkelauflage für ermüdungsfreie Beinhaltung

Das Cockpit des Hochleistungs-Capri: Viersitzig, mit Schalensitzen vorn, Sportinstrumenten und Lederlenkrad.

Beim Innenraum zeigen sich erneut die Stärken der Capri-Konzeption. Auch dieser 150 PS starke Hochleistungs-Capri RS ist ein absolut alltagstaugliches Auto. Er hat vier vollwertige Sitzplätze. Er hat einen Reisekofferraum. Und er läßt sich, wenn es sein muß, auch geschmeidig langsam fahren. Charakteristisch ist das matte Schwarz der Innenausstattung, das 356-mm-Lenkrad und die Schalensitze mit Ruhesitz-Mechanik.

Diese Schalensitze geben Fahrer und Beifahrer hervorragende Seitenführung bei den höheren Kurvengeschwindigkeiten, die der Capri RS 2600 erlaubt. Alle Sitze sind mit strapazierfähigem schwarzem Cord überzogen und mit Kunstleder eingefaßt. Lederbezogen ist der Schaltknopf des kurzen Mittelschalthebels. Die Ausstattung des Capri RS 2600 ist lückenlos: Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe. Vollkreis-Ventilation mit Vario-Air-Düsen, Zwei-Stufen-Gebläse, Zwei-Stufen-Scheibenwischer, kombinierte Scheibenwisch- und Waschanlage mit Fußbetätigung, abblendbarer Innenrückspiegel, Kartenleselampe, Bodenteppich . . . Da bleiben als Extras gegen Mehrpreis nur noch Stahlkurbeldach, Magnesiumfelgen, Ausstellfenster hinten, Sicherheitsgurte vorn und hinten und ein Drucktasten-Autoradio.



Blendfreie Armaturenfront mit Rundinstrumenten

220-km/h-Tacho mit Tageskilometerzähler

356-mm-Lederlenkrad

Drehzahlmesser

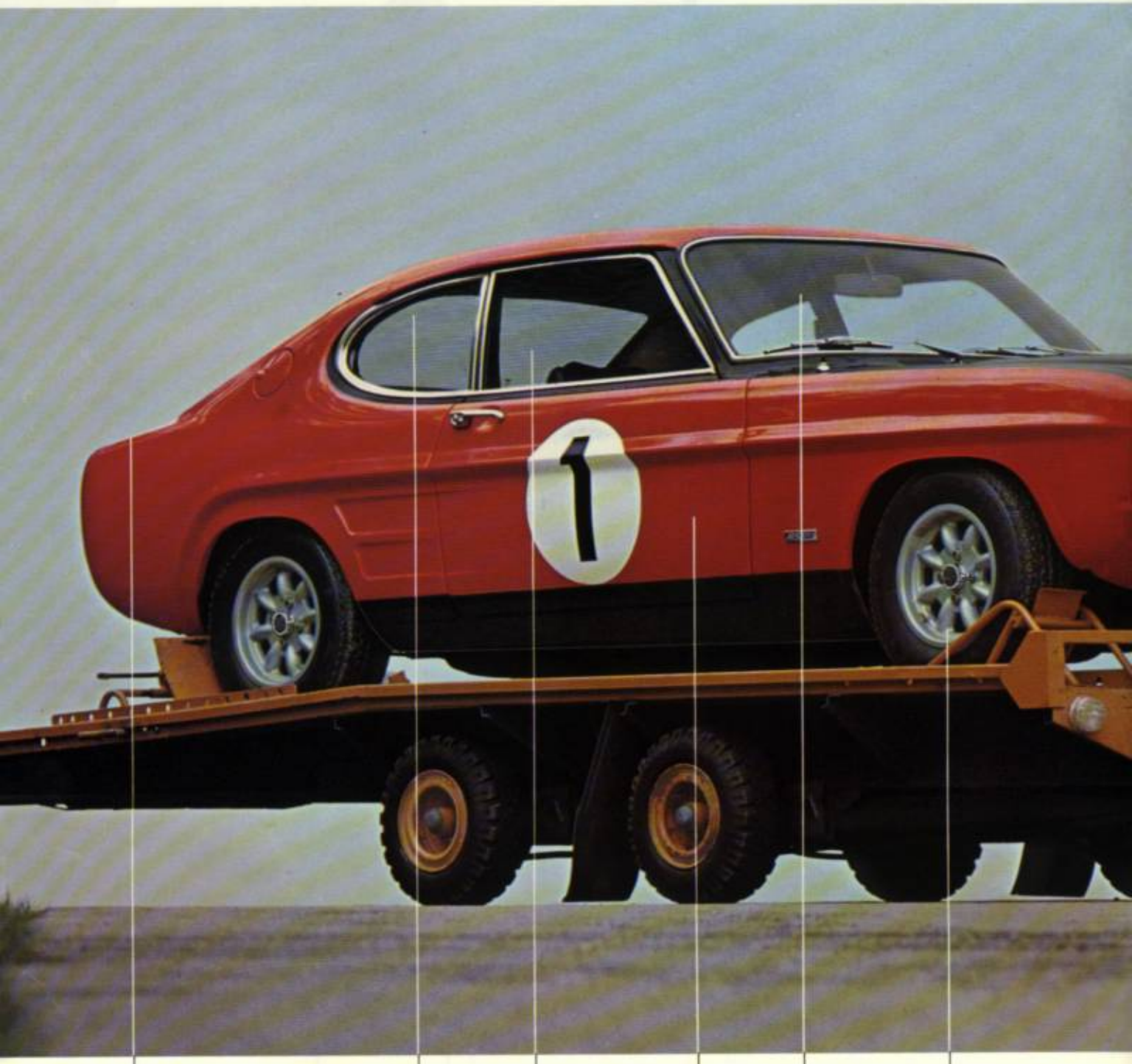
Komplette Instrumentierung, u. a. Voltmeter und Öldruckmesser

Speziell für den Renneinsatz: Die Leichtgewichts-Version des Capri RS 2600. Runde 6 kg/PS.

Der Capri RS 2600 besitzt vom Triebwerk und vom Fahrwerk her einen Leistungsstand, der ihn für den aktiven Sportfahrer zum konkurrenzfähigen Wettbewerbsfahrzeug macht.

Die Leichtgewichtsversion, die es schon seit dem Genfer Salon 1970 gibt, kann jetzt in größeren Stückzahlen geliefert werden. Sie ist ausschließlich für den Renneinsatz bestimmt und bildet den idealen Ausgangspunkt für eine weitere Leistungssteigerung.
Die Leichtgewichtsversion des Capri RS 2600 bringt es bereits serienmäßig auf ein Leistungsgewicht von ca. 6 kg/PS.

Die Gewichtseinsparung wurde erreicht durch die Verwendung von fiberglasverstärktem Kunststoff für Seitentüren und Kofferraumdeckel. Die verschiebbaren Seitenscheiben sind aus Plexiglas. Statt der Schalen-Ruhesitze besitzt die Renn-Version leichtgewichtige Rennschalensitze mit fester Rückenlehne. Aus Gewichtsgründen wurde auf Geräuschdämpfungsmaterialien weitgehend verzichtet.



Kofferraumdeckel aus Kunststoff

Seitenscheiben aus Plexiglas

Türen aus fiberglasverstärktem Kunststoff

Verbundglas-Frontscheibe

6" breite Magnesiumfelgen (Bild) auf Wunsch gegen Aufpreis. (Serienmäßig mit Aluminiumfelgen)

Rennschalensitze
mit fester
Rückenlehne

Die technischen Daten des Capri RS 2600

Motor
Sechszylinder-Viertaktmotor in 60° V-Form, 4 Kurbelwellen-Hauptlager, zentrale Nockenwelle über Zahnräder angetrieben, hängende Ventilanordnung, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter. Benzineinspritzung (System Kugelfischer) mit mechanischer 6-Stempel-Einspritzpumpe, über Zahnriemen angetrieben, und elektrischer Zahnrad-Kraftstoffpumpe, Kaltstart- und Warmlauf-Automatik.
Hubraum 2637 ccm
Bohrung/Hub 90/69 mm
Mittlere Kolbengeschwindigkeit 13,34 m/sek bei 5800 U/min
Verdichtung 10 : 1
Leistung 150 DIN-PS bei 5800 U/min
Max. Drehmoment 22,8 mkp bei 3500 U/min
Ventilöffnungszeiten:
Einlaßventil 258°
Auslaßventil 256°
Auspuff-System:
Auspuff-Sammelrohre in abgestimmter Länge aus einzelnen Rohren geschweißt

Getriebe
4-Gang-Vollsynchrongetriebe mit Mittelschaltung

Übersetzung	1.	3,65
	2.	1,97
	3.	1,37
	4.	1,00
Rückwärtsgang		3,66

Tellerfeder-Kupplung (diaphragma)
Kupplung Φ 241 mm
Achsübersetzung 3,22 : 1

Fahrleistungen
(Straßenversion)
Höchstgeschwindigkeit 200 km/h
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h 8,6 sec
Geschwindigkeit in den einzelnen Gängen
1. Gang 55 km/h
2. Gang 100 km/h
3. Gang 146 km/h

Fahrwerk
Vorderradaufhängung:
McPherson-Federbeine mit Bilstein-Gasdruckstoßdämpfer (System de Carbon) negativer Sturz durch modifizierten vorderen Querträger, speziell abgestimmte Schraubenfedern
Hinterradaufhängung:
Spezial-Einblattfedern, halbelliptisch mit Bilstein-Gasdruckstoßdämpfern

Lenkgetriebe
Zahnstangenlenkung
Übersetzung 17,72 : 1
Wendekreis 10,2 m

Bremsen
Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker,
Scheibenbremsen vorn,
Trommelbremsen hinten.
Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellend 244 mm
Trommelbremsen hinten, selbstnachstellend 229 x 58,06 mm
Bremsbelagfläche vorn 132,4 cm²
Bremsbelagfläche hinten 384,0 cm²
Bremsfläche/Scheibe/Trommel 696,6/703,0 cm²
Handbremshebel zwischen den Sitzen, auf die Hinterräder wirkend

Räder
Aluminiumfelgen 6J x 13

Reifen
Gürtelreifen 185/70 HR 13

Maße und Gewichte
Gesamtgewicht (Straßenversion) 1020 kg
Zul. Gesamtgewicht 1375 kg
Zul. Achslast vorn 680 kg
Zul. Achslast hinten 720 kg

Gewichtsverteilung
Gewicht vorn 56%
Gewicht hinten 44%

Außenmaße
Länge 4186 mm
Höhe 1263 mm
Breite 1646 mm
Radstand 2560 mm
Spurbreite vorn 1377 mm
Spurbreite hinten 1352 mm
Bodenfreiheit min. 102 mm

Füllmengen
Motor, Ölmenge mit Filter ca. 4,5 Liter
Getriebe 1,333 Liter
Differential 1,1 Liter
Kühlsystem mit Heizung 7,8 Liter
Tank 58 Liter

Elektrische Anlage
Sicherheitssystem
55 AH/HD-Batterie (44-AH-Leichtgewichtsversion)
2-Ton-Horn
Drehstromlichtmaschine 35 A
Rückfahrscheinwerfer
Warnblinkanlage

Beleuchtung
2 Doppelscheinwerfer mit Quarz-Halogenlampen
Parklichtschaltung in den äußeren Lampen
Spezial-Fahrtrichtungsanzeiger in der Frontschürze
2 Rückfahrscheinwerfer

Lackierung
Alle Farben der Capri-Modellreihe

Der Capri RS 2600 wird von Ford-Händlern, die ein spezielles Rallye Sport Center eingerichtet haben, verkauft und gewartet.

00558 01
Ford-Werke ... Angaben und Angaben über Lieferumfang sind unverbindlich. Änderungen bleiben vorbehalten.