FORD CAPRI

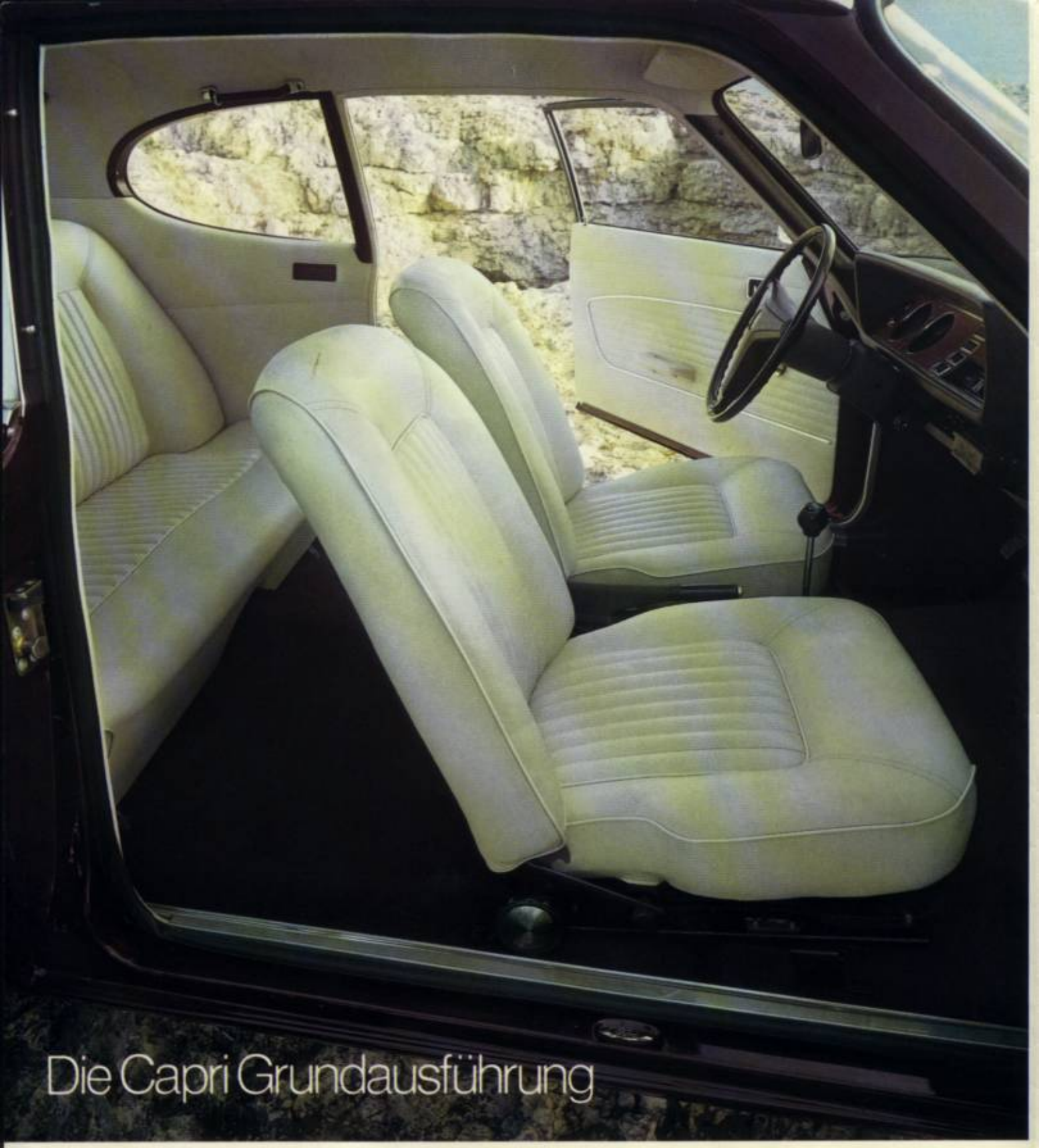
Ford

Ford weist den Weg

Schnelle Sportwagen, elegante Limousinen, praktische Familienwagen. Alle Autos sind verschieden. Aber alle haben sie eins gemeinsam. Sie zwingen zur Entscheidung: zwischen dem, was Spaß macht, und dem, was vernünftig ist. Der Capri räumt auf mit alten Vorstellungen. Weil er die angenehmen Eigenschaften der verschiedenen Automobiltypen verbindet. Sportlichkeit mit Komfort. Sparsamkeit mit Eleganz. Schönheit mit Vernunft. Und wir wollten ein Auto bauen, das Sie zu Ihrem ganz persönlichen machen können. Darum gibt

es den Capri als Capri 1300, Capri 1500, Capri 1700 GT, Capri 2000 GT, Capri 2300 GT und jetzt auch als Capri 2600 GT mit 125 PS. Zu jedem Capri können Sie noch die L- oder XL- und zu den GT-Modellen darüber hinaus die XLR-Ausstattung bestellen.

Nehmen Sie diesen Prospekt als eine erste Information. Und lassen Sie sich dann von Ihrem Ford-Händler alles genau erklären. Wenn Sie dann alles erfahren haben, fahren Sie den Capri zur Probe. Denn die besten Argumente für den Capri hat der Capri selbst.



Die Capri Grundausführung

Der Capri in seiner Grundausführung

Ein Auto kann schon in seiner Grundausführung sehr gut ausgestattet sein. Und ein elegantes Auto muß nicht unbedingt teuer sein. Beweis: der Capri. Gründlich verarbeitet. Und grundsolide. Zwei V4-Motoren mit 1,3 Liter und 1,5 Liter zur Wahl. Vorne tiefe, verstellbare Einzelsitze und hinten eine dick gepolsterte Sitzbank. Übersichtliche Rundinstrumente. Kurzer, sportlicher Schaltknüppel. Noppenteppich. Sportliche Eleganz bis ins Detail.

Der Capri GT

GT – zwei Buchstaben, die ein Auto verändern können. Die aus dem Capri einen Capri GT machen. Aus dem eleganten Capri einen rasanten Capri. GT – das ist zunächst einmal Kraft. Starke Motoren von 75 PS bis 125 PS. GT – das ist Technik. Drehzahlmesser und fünf weitere Rundinstrumente, mit denen Sie Ihren GT-Motor jederzeit unter Kontrolle haben. Gürtelreifen 165 SR 13, Mittelkonsole mit Uhr, Bremskraftverstärker und mehr.

Capri GT

Capri L

Capri XL

Capri XLR

Der Capri mit L-Ausstattung

Mit der L-Ausstattung können Sie den sportlich-eleganten Stil des Capri noch unterstreichen. Dazu gehören: seitliche Zierblenden, Zierleisten, Radzierringe, Auspuffblenden, Stoßstangenhörner mit Gummipuffern, abschließbarer Tankdeckel, kombinierte Scheibenwisch-Waschanlage.

Der Capri mit XL-Ausstattung

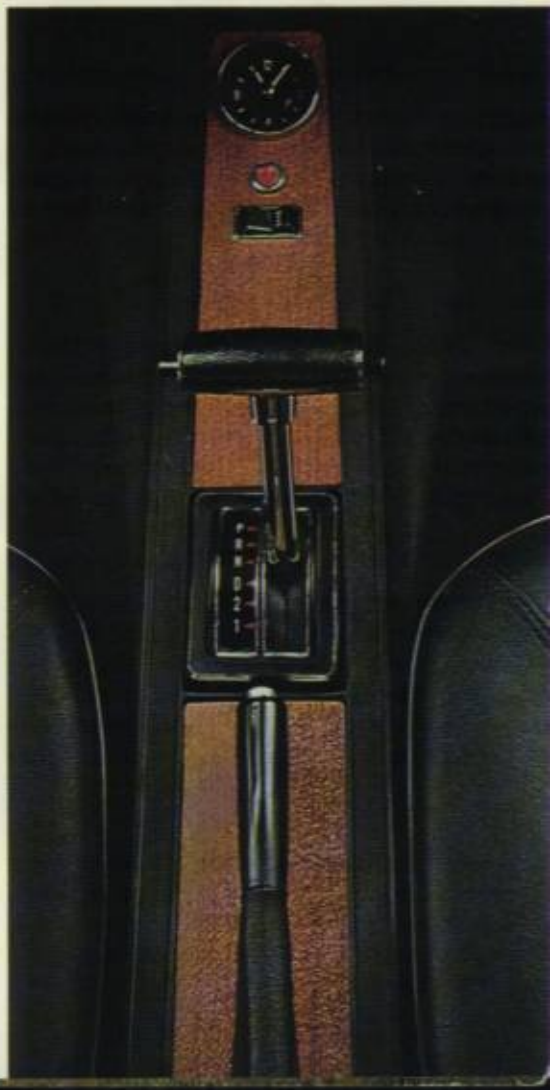
XL – das ist echter Luxus. Zur XL-Ausstattung gehören alle Extras, die in der L-Ausstattung enthalten sind. Außerdem ein Innenraum, wie Sie ihn links im Bild sehen. Mit Einzelruhesitzen vorn und einer zu Einzelsitzen geformten Rücksitzbank. Dazu eine Reihe praktischer Extras: abblendbarer Rückspiegel, Zweiklanghorn, Kontrolleuchte für die Handbremse und ein zweiter Rückfahrscheinwerfer.

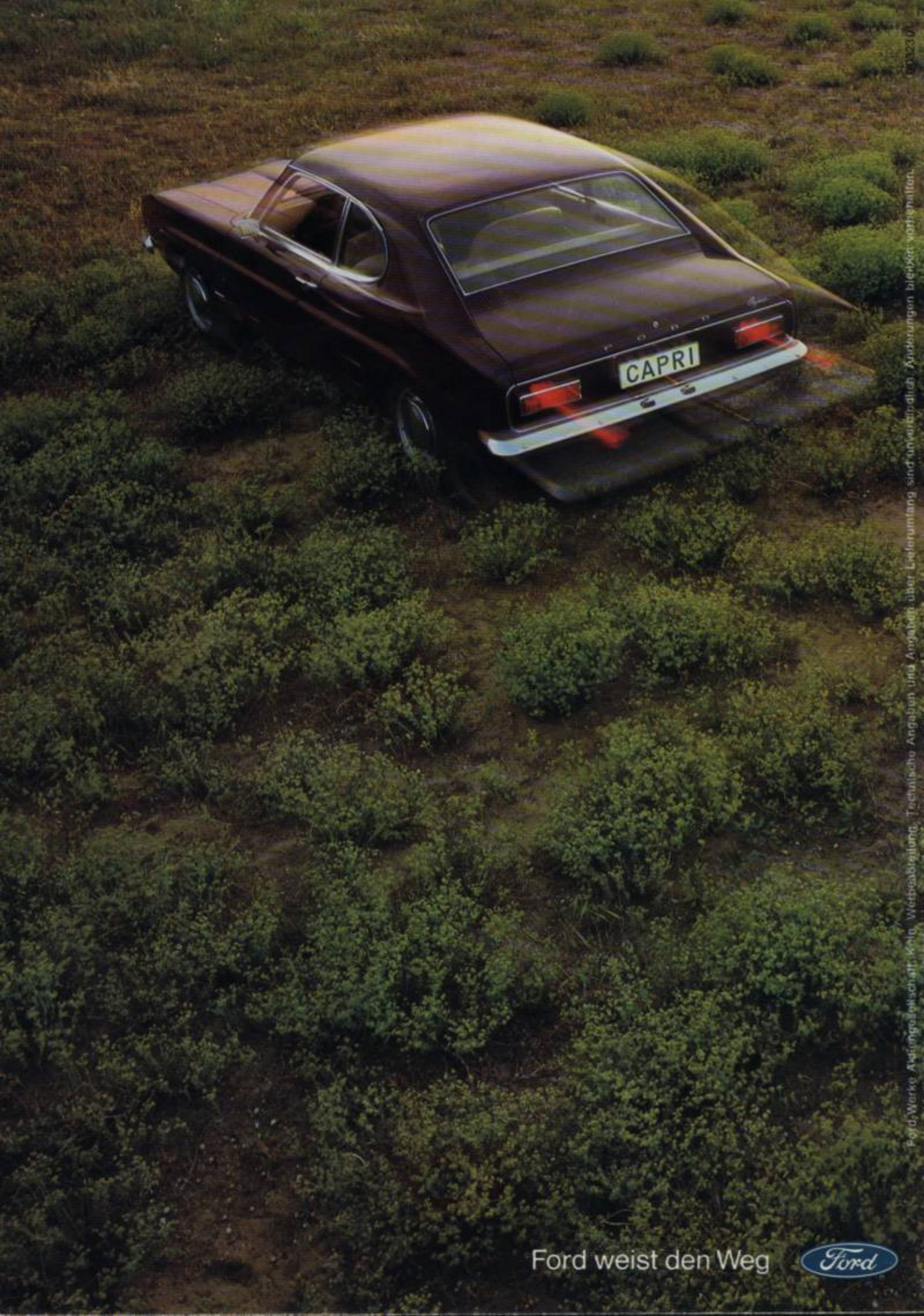
Der Capri mit XLR-Ausstattung

Wenn Sie schon ein so sportliches Auto wie den Capri fahren, wollen Sie ihm vielleicht auch noch weitere sportliche Attribute geben. Das können Sie mit der XLR-Ausstattung. Dazu gehören sämtliche XL-Extras und zusätzlich noch Sportfelgen, Rallye-Lackierung (auf Wunsch ohne Mehrpreis), Halogen-Fernscheinwerfer, Lederlenkrad, Schaltknüppel mit Lederknopf, schwenkbare Kartenleselampe.

Der Capri mit Automatik

Ihren persönlichen Capri werden Sie vielleicht mit einer Vollautomatik (ab Capri 1500; gegen Mehrpreis) haben wollen, weil es heutzutage bequemer ist. Neben diesem wichtigen Einzel-Extra finden Sie noch viele andere in der Preisliste aufgeführt, mit denen Sie den Capri nach Ihren ganz persönlichen Vorstellungen ausstatten können.





Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln. Wiedergabebeleg. Technische Angaben und Angaben über Lieferumfang sind unverbindlich. Änderungen bleiben vorbehalten.