

Der Ford 15M



Für Väter, die für sich ein Und für ihre Familie



**sportliches Auto suchen.
ein bequemes.**



Für die Familie hat er viel Innenraum.

Der 15M hat innen bequem Platz für fünf.

Auch auf der Rückbank fühlt man sich nicht zurückgesetzt, weil sie genauso bequem ist wie die vorderen Einzelsitze.

Und sie liegt genauso im gut gefederten Bereich zwischen Vorder- und Hinterachse wie die beiden Einzelsitze vorn.

Woher kommt das?

Von der Breitspur und vom langen Radstand.



Denn wenn in einem Auto die Räder weit auseinander liegen, sind die Räder ganz außen an der Karosserie. Also stören keine Radkästen im Innenraum.

Daß der 15M innen so viel Platz hat, kommt auch vom Vorderradantrieb.

Denn wenn ein Auto Vorderradantrieb hat, braucht es keinen Kardantunnel.

Also ist im 15M statt eines Buckels zwischen den Sitzen nichts anderes als ein ebener Wagenboden.



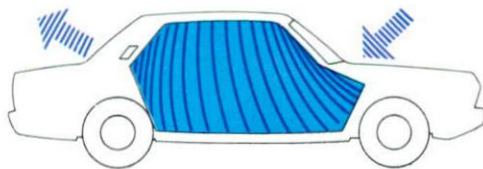
Innen Komfort.

Im 15M sitzt man nicht nur bequem, sondern auch angenehm. Er hat eine Vollkreis-Ventilation, die auch bei geschlossenen Fenstern frische Luft zuführt.

Im Sommer ist sie schön kühl. Und im Winter angenehm warm. Regulieren kann man die kalte und warme Luft durch Vario-Airdüsen und durch ein zweistufiges Gebläse.

Das ist serienmäßig:

Die beiden Haltegriffe und die bei-



den Aschenbecher im Fond, der Aschenbecher und der Haltegriff vorn.

Die Kleiderhaken. Und der große Handschuhkasten.

Innen leise.

Der 15M hat Türen mit doppelten

Winddichtungen. Die halten den Fahrtwind draußen.

Er hat Gleichlaufgelenke an den Antriebswellen. Die treiben die Vorderräder ohne Lärm und ohne Vibrationen.

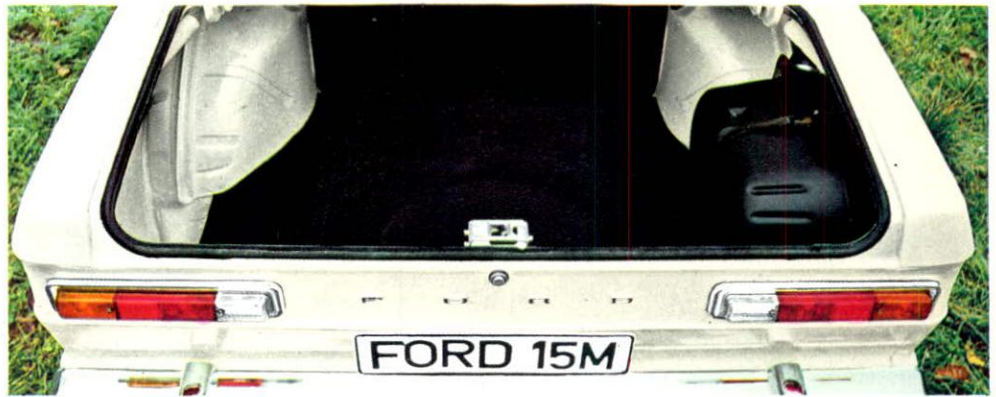
Und er hat schallschluckende Materialien im Dachhimmel. Die stoppen den Motorlärm, den nicht schon die Wasserkühlung geschluckt hat.



Für das Gepäck der Familie viel Kofferraum.

Viele Familien nehmen viel in Kauf, wenn sie in die Ferien fahren. Sie fahren mit drei kleinen Koffern los, weil im Kofferraum nur drei kleine Koffer Platz haben. Und verzichten also drei Wochen lang auf ihren gewohnten Komfort. Also muß ein Familienwagen mehr Platz als nur für drei Koffer haben.

Der 15M ist ein echter Familienwagen. Sein Kofferraum kann über einen halben Kubikmeter Gepäck aufnehmen. Denn er hat kaum Ecken und Winkel, die



Sie nicht mit Gepäck füllen können.

Also gibt es keinen ungenutzten Platz im Kofferraum. Und also braucht im Urlaub kein Gepäck zu Hause zu bleiben.

Und wenn im Urlaub niemand auf gewohnten Komfort verzichten muß, macht das Reisen mehr Spaß.

Also ist der Kofferraum nicht nur wichtig für das Gepäck. Sondern auch wichtig für gute Stimmung.

Und was ist wichtiger für ein angenehmes Familienleben?

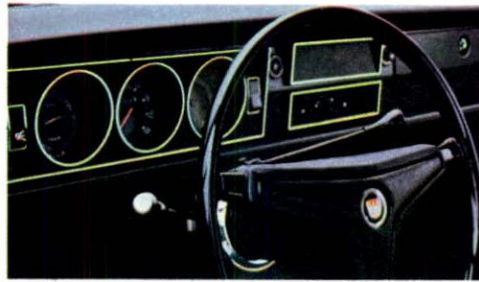


Und für den Vater der Familie viel Spielraum.

Als Fahrer können Sie im 15M schalten und walten, ohne daß Sie irgendetwas dabei behindert. Zum Blinken, Hupen, zum Auf- und Ablenden, als Lichthupe und zum Einschalten des Parklichtes haben Sie den kleinen Hebel links neben dem Lenkrad.

Zum Schalten des vollsynchronisierten Vierganggetriebes haben Sie den größeren Hebel rechts neben dem Lenkrad.

Gleich unter dem Lenkrad liegt bequem erreichbar das Zündschloß. Wenn



es ausgeschaltet und das Fernlicht noch angeschaltet ist, wird das Fernlicht automatisch zum Standlicht.

Gute Sicht.

Im 15M können Sie nicht nur alles bequem erreichen. Sondern auch alles gut sehen.

Die großen, blendfreien Rundinstrumente mit Tachometer, Kilometerzähler, Benzinuhr, Ladekontroll-Leuchte, Fernlichtkontrolle und Warnleuchten für zu hohe Temperatur und zu niedrigen Öl- druck zeigen übersichtlich, was sich unter der Motorhaube abspielt.





Was noch wichtig ist.

Weil sich der Fahrer durch die Vario-Düse ganz links frische Luft ins Gesicht lenken kann, bleibt er länger frisch.

Und weil der Fahrersitz vielfach verstellbar ist, braucht er auch bei längerem Fahren nicht mit Rückenschmerzen zu rechnen.

Das alles ist wichtig für das Wohl des Fahrers. Und damit auch wichtig für das Wohl der Familie.



Der Ford 15M läßt



sich sportlich fahren.



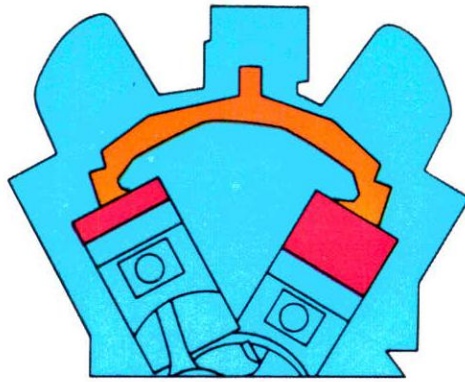
Das liegt an seinem kraftvollen V4-Motor.

Im Ford 15M-Motor liegen jeweils zwei Zylinder in V-Form einander gegenüber.

Das unterscheidet ihn von allen anderen deutschen Vierzylindern. Und diesen Unterschied spüren Sie:

Er startet leicht. Der V4-Motor von Ford springt auch bei tiefen Temperaturen leicht an. Denn er hat eine Startautomatik.

Er ist temperamentvoll. Er beschleunigt den 15M in 19,5 Sekunden von 0 auf



100. Und seine Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h kann auch seine Dauergeschwindigkeit sein.

Und er ist elastisch. Seine 4 Gänge sind breit überlagert, damit man nicht viel schalten muß.

Wer aber gern sportlich fährt und also gern schaltet, der wird Spaß an dem vollsynchronisierten Getriebe haben. Das bringt die Kraft des V4 optimal auf die Straße und macht den 15M schnell in allen Gängen. Und bringt ihn deshalb



auch schnell aus gefährlichen Situationen raus.

Bei aller Sportlichkeit hält er lange.

Mit einem solchen Motor unter der

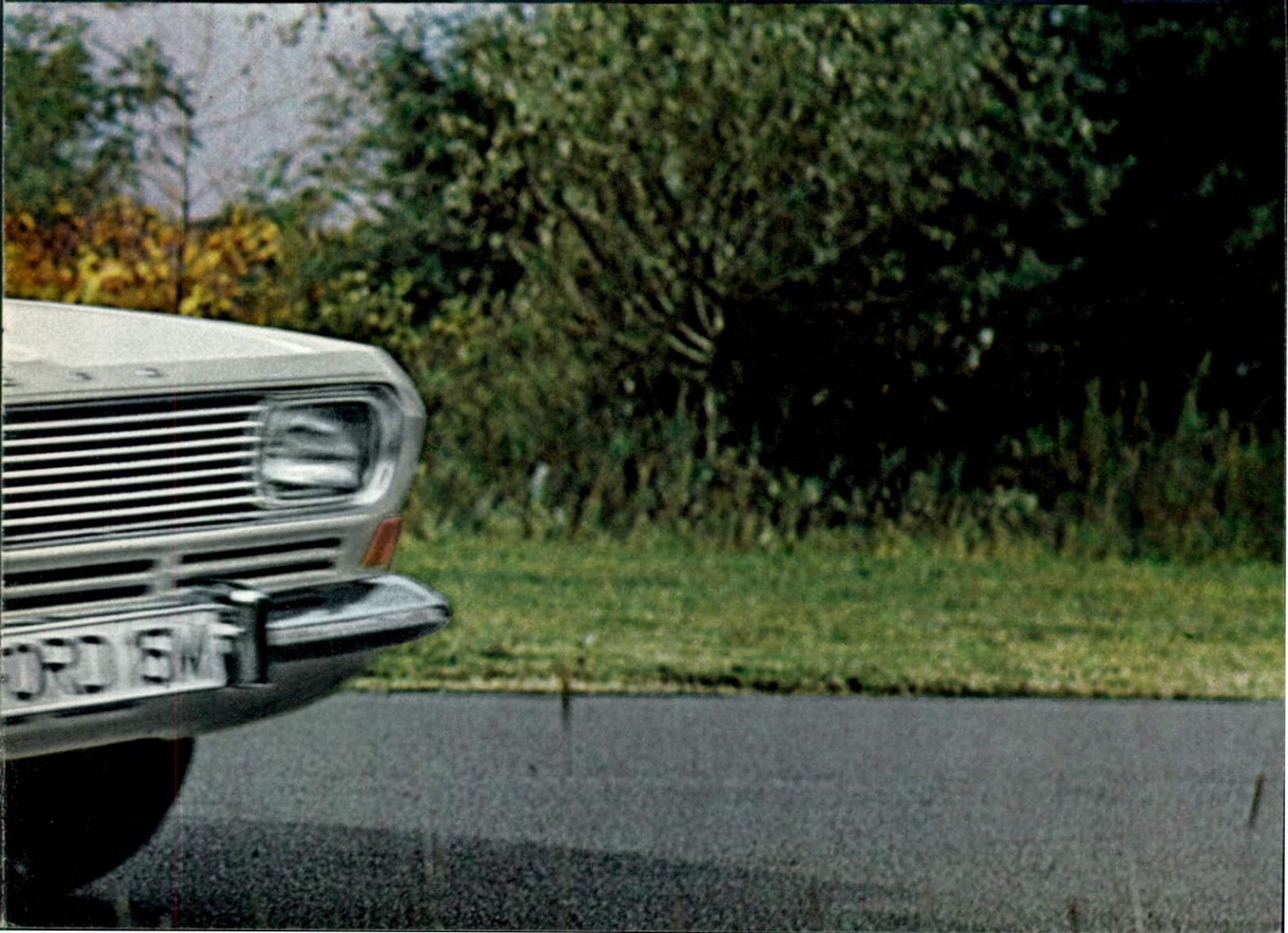
Haube sind Sie so schnell wie viele andere. Und ziehen manchen noch davon.

Aber so schnell Sie mit dem 15M auch fahren können, so lange können Sie auch schnell mit ihm fahren.

Denn damit er die Geschwindigkeit auch auf die Dauer hält, prüfen wir jedes einzelne Teil.

Und wie die Teile zusammengebaut werden.

Und am Schluß noch einmal den fertigen Motor.



Und am Vorderradantrieb.

Daß der 15M so sportlich durch die Kurven zieht, liegt daran, daß er gezogen wird. Denn beim Vorderradantrieb bringen die Vorderräder nicht nur die Kraft des Motors auf die Straße. Sondern sie bestimmen auch die Richtung. Darum hat man den 15M so sicher in der Hand.

Sie liegen mit dem 15M aber auch so sicher, weil sein Motor vorn liegt. Und damit die Räder belastet, die durch Querlenker geführt werden.

Der Schwerpunkt.

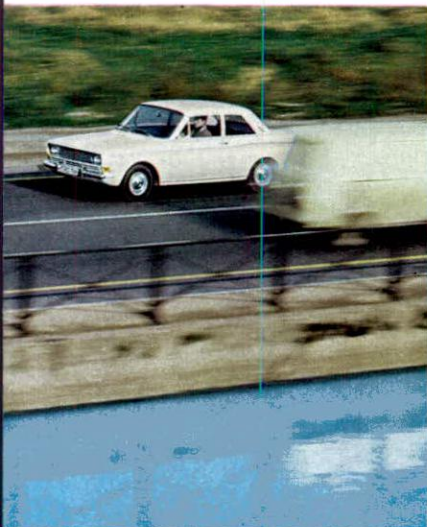
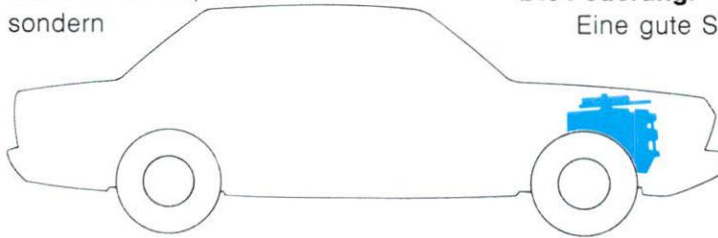
Weil der Motor vorn liegt und auch die Antriebsräder, liegt auch der Schwerpunkt weit vorn. Darum ist er nicht nur sicher in Kurven, sondern

auch bei Seitenwind.

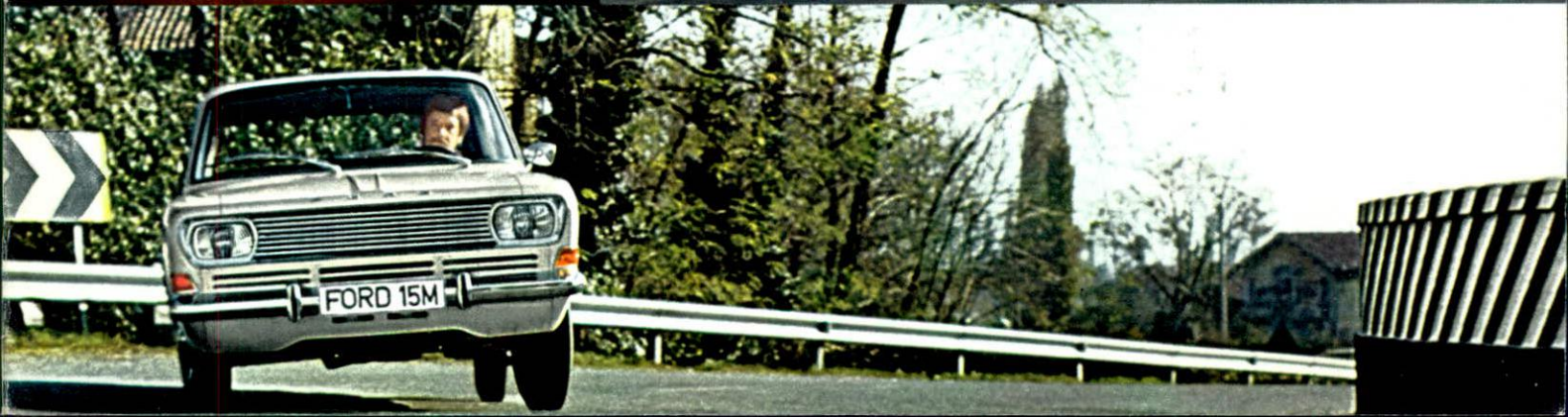
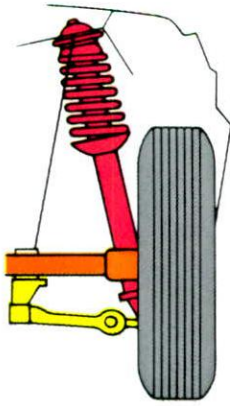
Und darum macht sich die Kraft seines Motors beim Geradeausfahren nur angenehm bemerkbar.

Die Federung.

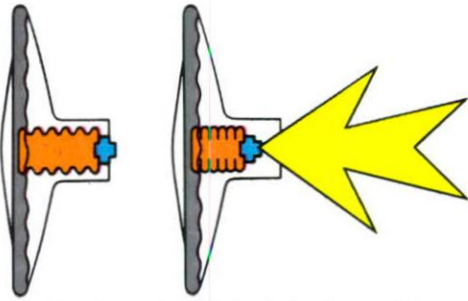
Eine gute Straßenlage ist nicht nur eine Frage des Antriebs und der Motorlage. Sondern auch eine Frage der Federung und Dämpfung. Beim 15M sind die



McPherson - Federbeine bequem ausgelegt. Nicht zu weich. Das bedeutet besseren Fahrkomfort. Denn was soll eine zu harte Federung in einem Familienwagen, wenn sie die Familie weich schüttelt.



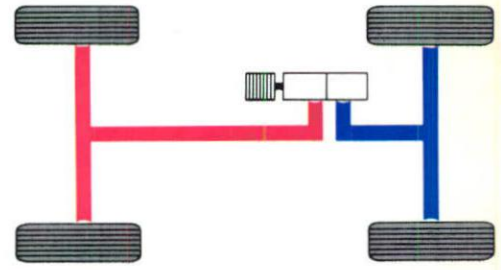
Der 15M ist ein sicheres Auto. Was nicht nur am Vorderradantrieb liegt.



Vorderradantrieb ist eine sichere Sache. Vor allem in Situationen, in denen es auf eine gute Straßenlage ankommt.

Der 15M hat eine Sicherheitslenksäule. Die ist eine sichere Sache in Situationen, die sich bei Ihnen hoffentlich nie einstellen werden.

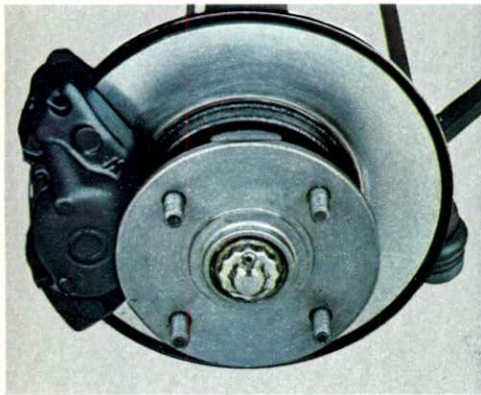
Am Lenkrad sind die Speichen und die Nabe dick gepolstert. Es sitzt auf einer kurzen Lenksäule mit einem Pralltopf, der sich bei einem Aufprall zusammenschiebt. Das Sicherheitsarmaturenbrett hat oben und unten gepolsterte Kanten. Und sämtliche Knöpfe und Schalter sind aus Kunststoff.



Er hat ein Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn.

Wenn einer von den beiden hydro-





lischen Bremskreisen mal ausfällt, dann genügt immer noch der andere, um den 15M schnell und sicher zum Stehen zu bringen.

Das macht auch noch sicher.

Die Zwei-Stufen-Scheibenwischer machen das Fahren im Regen sicherer. Denn sie schaffen jede Regenmenge.

Die Scheinwerfer machen das Fahren während der Nacht sicherer. Weil sie die ganze Fahrbahn ausleuchten.

Dazu kommen noch Dinge, die sich schon oft in kritischen Situationen bewährt haben.

Sicherheitsinnenspiegel. Gepolsterte Sonnenblenden. Und Sicherheitsgurte. (Die Halterungen dafür bauen wir serienmäßig ein.)

Hoffentlich müssen die sich bei Ihnen niemals bewähren.



Der 15M ist ein wirtschaftliches Auto. Bei aller Sportlichkeit.

An der Tankstelle will der 15M nur Normalbenzin. 8 Liter alle 100 Kilometer.

In die Werkstatt zur Inspektion will er nur selten. Einmal alle 10000 Kilometer.

Und wenn Sie sich keine Garage leisten wollen, dann macht das auch nichts.

Denn seine Lackierung ist widerstandsfähig gegen Schnee und Eis. Und Staub und Regen.

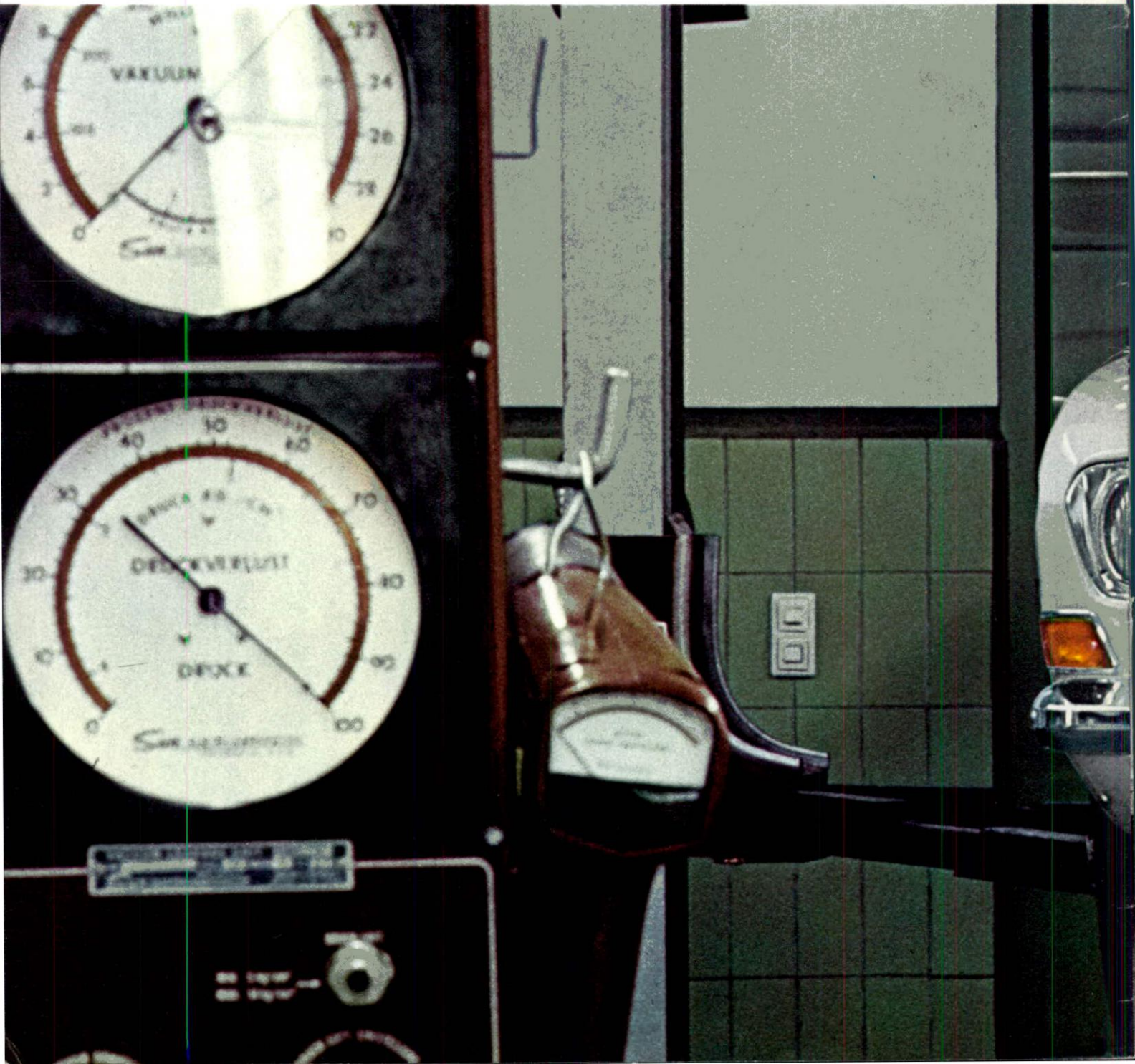
Der 15M ist nicht nur wirtschaftlich, wenn er fährt. Sondern auch dann, wenn

er mal nicht fährt. Dann finden Sie immer einen Ford-Betrieb, der so schnell und so preiswert und so sorgfältig arbeitet wie jeder andere Ford-Betrieb in Deutschland.

Das zahlt sich aus.

Alle haben immer die richtigen Ersatzteile am Lager. Also wird die Zeit nicht mit Warten vertrödelt.

Alle haben zuvorkommende und sorgfältige Mitarbeiter. Also vergeht



Ihnen nicht der Spaß an Ihrem 15M.

Der Spaß vergeht Ihnen auch nicht, wenn Sie die Rechnung sehen. Damit ist der 15M das richtige Auto für Familienväter, die sportlich fühlen. Und wirtschaftlich denken.



**Den 15M für sportliche Familienväter gibt es
in noch sportlicheren und noch bequemeren Versionen.
Die zeigen wir Ihnen im 15M-Wahlprospekt.**



Ford-Werke AG, Köln, Werbeabteilung.
Technische Angaben und Angaben über Lieferumfang sind unverbindlich.
Änderungen bleiben vorbehalten.

9 172 001